

## Hightech à Lenzerheide

Dans le domaine skiable de Lenzerheide, en Suisse, un 8-MGD performant remplace depuis la mi-septembre la télécabine quatre places Canols – Scharmoin construite en 1975.



La nouvelle télécabine huit places débrayable Canols – Scharmoin est le principal accès vers le domaine skiable sur le versant est de cette vallée située à 1 500 m d'altitude.

### Le flux des passagers a été optimisé dans les gares

Au rez-de-chaussée de la nouvelle gare aval à deux étages se trouvent les caisses, un grand magasin de sport ainsi que les bureaux de Lenzerheide Bergbahnen AG et de sa filiale, Lenzerheide Marketing und Support AG.

On accède au premier étage, niveau de l'embarquement en cabines, par un escalier roulant depuis l'entrée principale, ou par un ascenseur depuis le magasin de sport.

### Une deuxième remontée s'intègre dans la gare amont.

La gare amont a été en partie transformée, et en partie complétée par de nouvelles constructions. Le garage des cabines, les vestiaires du personnel, un atelier, etc. y ont été intégrés. Dans le même temps, la gare aval du téléphérique à va-et-vient menant de Scharmoin

#### 8-MGD Canols – Scharmoin

Débit	2 200 p/h
Durée du trajet	4,6 min
Vitesse	6,0 m/s
Cabines	42
Intervalle	13,1 s
Longueur	1 327 m
Dénivelée	411 m
Altitude gare aval	1 495 m
Altitude gare amont	1 906 m
Pylônes	8
Motrice	Amont
Équipement de tension	Aval

au sommet du Rothorn (2 865 m) a été intégrée dans la nouvelle gare amont de la télécabine.

### Un système d'information sans fil dans les cabines

Les cabines sont équipées d'un système d'information sans fil pour les messages du domaine skiable, la publicité, les informations de transport, etc. Son alimentation est assurée par des « super condensateurs », successeurs modernes des accumulateurs. Ces « supercabs » sont chargés au passage dans les gares.

Thomas Hunziker, directeur général de Lenzerheide Bergbahnen AG :

« Nos passagers sont enthousiasmés par la nouvelle remontée. Ils apprécient tout particulièrement son confort, l'offre complète de prestations dans les gares et la meilleure liaison avec les transports publics. La nouvelle remontée apporte une valeur ajoutée durable à toute la région de Lenzerheide. Entreprise moderne et désireuse d'investir, nous démontrons que nous considérons l'avenir comme une chance. »



Les bâtiments de la gare sont intégrés de manière optimale dans le paysage. Le tracé n'a pas changé, mais une correction des pistes a été apportée en cours de chantier, c'est pourquoi la remontée, en relation avec l'amélioration de capacité et de confort, est également beaucoup plus utilisée qu'auparavant pour des descentes successives. En haut à gauche, le système d'informations dans les cabines.

