



Caractéristiques techniques
Technische Daten
Características técnicas
Technical Data

phoenix 6

LE MAROLY - LE GRAND BORNAND
Haute Savoie - France





phœnix 6

LE MAROLY - LE GRAND BORNAND

Haute Savoie - France

Caractéristiques techniques Technical Data Technische Daten Características técnicas

| | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Année de construction | Year installed | Baujahr | Año de construcción | 2003 |
| Type de gare | Type of terminal | Typ der Station | Tipo de estación | SATELLIT |
| Longueur de la ligne | Slope length | Schräge Länge | Longitud de línea | 1 400 m |
| Dénivellation | Vertical rise | Höhenunterschied | Desnivel | 387 m |
| Vitesse maxi d'exploitation | Line speed | Fahrgeschwindigkeit | Velocidad de la instalación | 5,00 m/s |
| Vitesse maxi en marche de secours | Rescue speed | Fahrgeschwindigkeit Notbetrieb | Velocidad de socorro | 1,45 m/s |
| Débit horaire | hourly capacity | Förderleistung | Capacidad | 2 800 p/h |
| Distance entre véhicules | Distance between vehicles | Abstand zwischen Fahrzeugen | Distancia entre vehículos | 28,57 m |
| Durée du trajet | Travel time | Fahrzeit | Duración del trayecto | 4 mn 40 s |
| Capacité des véhicules | Number of passengers per chair | Personen je Fahrbetriebsmittel | Número de pasajeros / vehículo | 6 |
| Poids d'un véhicule vide | Weight of empty chair | Gewicht des Fahrbetriebsmittel leer | Peso de un vehículo vacío | 450 daN |
| Type de dispositif d'accouplement | Grip type | Auskupplungsvorrichtung | Tipo de dispositivo de acoplamiento | OMEGA TL |
| Nombre total de véhicules | Number of chairs | Anzahl der Fahrbetriebsmittel | Número total de vehículos | 77 |
| Puissance du moteur principal | Primary drive power installed | Betriebsleistung | Potencia del motor principal | 467 kw |
| Puissance du moteur de secours | Rescue drive power installed | Notantriebsleistung | Potencia del motor de secorro | 154 kw |
| Réducteur principal | Main gearbox | Getriebe | Reductor principal | PK 21-L |
| Emplacement de la station motrice | Drive station location | Standort der Antriebstation | Ubicación de la estación motriz | ▼ |
| Emplacement de la station retour | Return station location | Standort der Rückstation | Ubicación de la estación reenvio | ▲ |
| Nombre de pylônes de ligne | Number of line towers | Anzahl Stützen | Número de torres de línea | 15 |
| Sens de montée | Rotation | Fahrrichtung | Sentido de subida | ➡ |
| Largeur de la voie | Line gauge | Breite der Spur | Anchura de vía | 5,00 m |
| Diamètre du câble porteur tracteur | Haul rope | Förderseil | Cable | 42,5 mm |
| Tension admissible du vérin | Hydraulic tension | Spanneinrichtung | Tensión hidráulica | 39 600 daN |



➡ Droite / Counter Clockwise / Rechts / Derecho
➡ Gauche / Clockwise / Links / Izquierda

▲ Amont / Top / Bergstation / Arriba
▼ Aval / Bottom / Talstation / Abajo

www.poma.net

