

ARIANA 16 AX / BONASCRE - AX LES THERMES

ARIEGE • PYRENEES - France



**POMA**



ARIANA 16

# AX / BONASCRE - AX LES THERMES

dossier de presse

**POMA**



## LA TELECABINE **AX/BONASCRE**, LE FIL D'ARIANE DU DEVELOPPEMENT

3.000 lits banalisés au pied des pistes à BONASCRE, avec peu de service ; 7.000 lits à AX et dans la vallée, avec un bourg centre dynamique mais profitant peu des 250.000 skieurs de la station de ski.

Entre les deux, une route de montagne qui ne décourage certes pas les coureurs du Tour de France mais qui n'est pas un cordon ombilical entre la ville et la station.

Depuis le 2 janvier 2003 une relation directe, confortable et rapide fait enfin de BONASCRE un quartier d'AX LES THERMES.

16 places, spacieuses, pour un voyage de 9 minutes, avec vue panoramique ; une résidence de Tourisme en plus et c'est toute l'économie Axéenne qui redécolle.

Le pari initié par la municipalité, reprenant un vieux projet serpent de mer, est en train d'être gagné après 8 ans d'effort et d'investissement sur la modernisation des outils touristiques et thermaux.

Plus qu'une télécabine c'est un symbole de la modernité et de l'actualité d'AX, grande Dame des Pyrénées.



**Alain CHENEBAU**

Maire d'AX LES THERMES

**A1**

Février 2003





# AX / BONASCRE - AX LES THERMES



ARIANA 16

photo : LACAS R / POWA



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>SATELLIT</b>
Type de gare	
Longueur de la ligne	2866 m
Dénivellation	668 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,2 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,25 m/s
Débit horaire à terme	1500 p/h
Distance entre véhicules à débit 2 800 p/h	200 m
Durée du trajet	9 mn 11 s
Capacité des véhicules	16 places
Poids d'un véhicule vide	1045 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA T
Nombre total de véhicules à débit 2 800 p/h	33
Puissance du moteur principal	692 kw
Puissance du moteur de secours	216 kw
Réducteur principal	PK 21-L
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	22
Sens de montée	droite
Largeur de la voie	5,7 m
Diamètre du câble porteur tracteur	53,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible du vérin	48 000 daN

**A2**

Février 2003





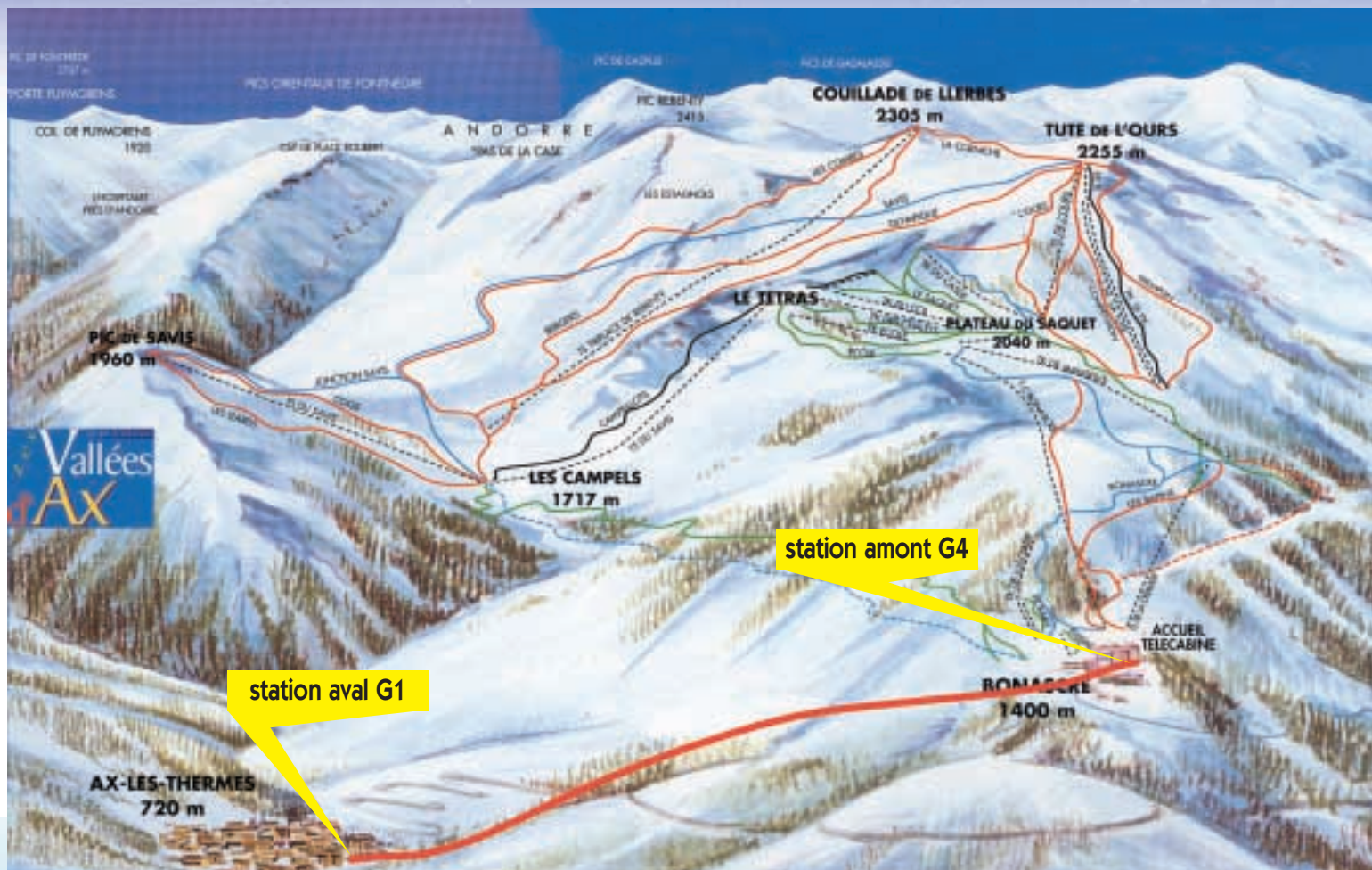


ARIANA 16

# AX / BONASCRE - AX LES THERMES

dossier de presse

POMA



A3

Février 2003







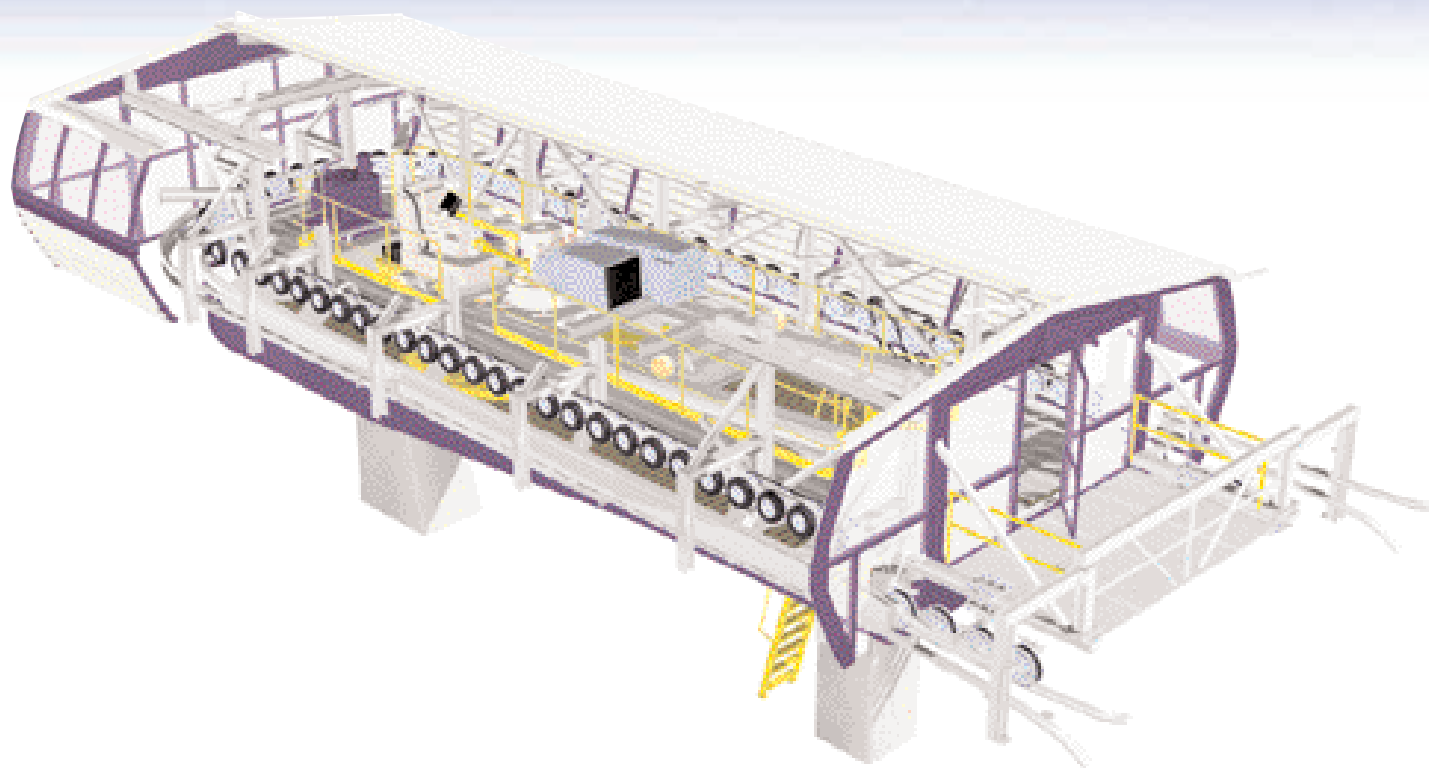
## LA GARE SATELLIT

Les gares "**SATELLIT**" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "**Oméga T**" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Nouvelle pince pour téléporté sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.

A4

Février 2003





ARIANA 16

# AX / BONASCRE - AX LES THERMES

dossier de presse

**POMA**



## LA CABINE ESPACE 16

Depuis ses premiers téléportés, Poma n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ceux-ci.

Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules.

Aujourd'hui, la cabine **ESPACE 16** est réalisée en matériaux composite, pour bien résister aux chocs et assurer une bonne isolation thermique. Elle peut être réalisée dans toutes les couleurs du nuancier RAL et recevoir une décoration personnalisée autocollante.

La cabine **ESPACE 16** est spacieuse, confortable, pratique, sûre et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, elle a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Une seule porte à bras pivotants assure l'ouverture et la fermeture de la cabine et permet un embarquement aisé et rapide.



A5

Février 2003





# AX / BONASCRE - AX LES THERMES



ARIANA 16

## LA LIGNE

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Grandes rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement

A6

## La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photos : LAGAS R / POMA

Février 2003







ARIANA 16

# AX / BONASCRE - AX LES THERMES

dossier de presse

**POMA**



A7

Février 2003





# AX / BONASCRE - AX LES THERMES



ARIANA 16



photos : WDP

A8

Février 2003

