

Un nouveau 8-MGD dans les Alpes de Savoie



Doppelmayr a remplacé les deux sections de la télécabine six places, âgée de 26 ans, de Valfréjus vers la Punta Bagna (2 737 m) par une 8-MGD moderne et un 6-CLD performant. Les deux remontées forment une chaîne pour le transport.

La station de sports d'hiver de Valfréjus est située à 1 500 m d'altitude à la frontière franco-italienne, dans les Alpes savoyardes à quatre heures d'autoroute de Paris. Valfréjus appartient à la commune de Modane, qui abrite d'ailleurs le siège de Doppelmayr France.

Mieux tirer profit des conditions d'enneigement

L'ancienne télécabine six places menant à la Punta Bagna, construite en 1983, était très sensible au vent latéral, et certains hivers, il était impossible de mettre la section supérieure en service pour des périodes cumulées pouvant atteindre

40 jours. La nouvelle répartition de cette ligne en une télécabine suivie d'un télé-siège permet de mieux s'adapter désormais aux conditions locales de vent et de neige.

On atteint la station intermédiaire (2 200 m) depuis la vallée par une télécabine. Ceci présente un avantage certain pour les nombreux cours destinés aux jeunes enfants qui s'effectuent sur les pistes du Plateau d'Arrondaz.

Le système « Magnestik » pour les enfants

Le tronçon supérieur est desservi par le télé-siège. Pour pouvoir transporter les enfants en toute sécurité, les sièges sont

équipés du système « Magnestik ». Il leur suffit d'enfiler des vestes de sécurité qui sont fixées aux dossiers par des aimants.

Le parcours et les stations des nouvelles remontées sont complètement nouveaux. L'ancienne gare intermédiaire a été transformée en un entrepôt pour les dameuses et le matériel, certaines pistes ont été élargies et le câble électrique de 20 000 V a été enterré à proximité du sommet, etc. pour « éliminer l'impact esthétique sur l'environnement » (Michael Pasquet, directeur de la société d'exploitation SEDS).

L'histoire de Valfréjus est pleine de rebondissements. Lorsque le groupe d'entreprises Transmontagne, qui avait exploité la remontée pendant 15 ans, a été

liquidé en 2007, c'est SEDS, une société privée, qui a repris les installations. Mais en France, une région de ski est considérée comme un sujet d'intérêt public, et la SEDS, la commune de Modane et le département de Savoie ont créé un syndicat mixte qui décide des investissements et joue le rôle d'une « administration organisatrice ». La SEDS a été chargée de la gestion.

« Nous sommes très contents de Doppelmayr »

M. Pasquet, Directeur, indique que sa société a choisi Doppelmayr non seulement par conviction de faire progresser Valfréjus en termes de qualité et de modernité, mais aussi parce que Doppelmayr rime avec disponibilité, sérieux, savoir-faire et compétence,

Et enfin parce que ses représentants sont très sensibles à l'environnement fragile de la région. L'équipe Doppelmayr a toujours été sur site lorsqu'on avait besoin d'elle, et elle a travaillé avec soin et attention. Elle a également réussi à bien impliquer le maire « et les ingénieurs Doppelmayr n'ont jamais hésité à m'écouter et à me proposer des pistes de solutions adaptées. Je suis vraiment très satisfait. »

Les avantages de Doppelmayr sont reconnus dans toute la région : quatre des sept remontées qui ont été construites en 2009 dans le département de la Savoie sont des installations Doppelmayr ; la plus grande d'entre elles se trouve à Valfréjus.

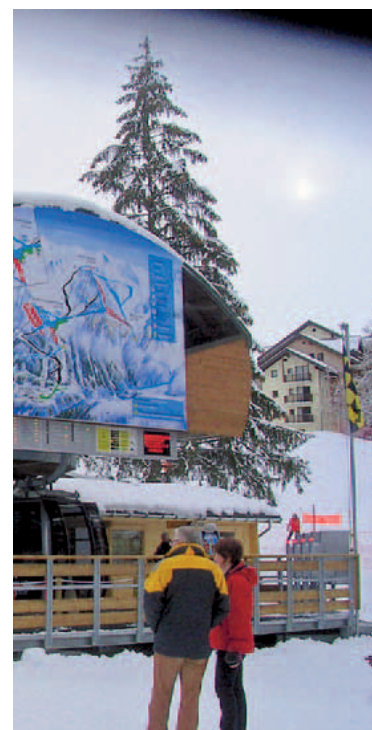
Ce n'est qu'avec les nouvelles remontées - sur la photo la télécabine - que la disponibilité et le confort moderne ont pu être garantis pour les passagers - et elles rehaussent la compétitivité de Valfréjus par rapport aux autres stations de ski de la région.

Michael Pasquet, directeur de la société d'exploitation SEDS: « L'objectif de la nouvelle remontée consiste à pouvoir maintenir le service même en cas de vents forts ».

Le Maire, Jean-Claude Raffin, est fier de la modernité des nouvelles remontées, et il est certain qu'elles vont donner un nouvel élan économique à la région.



N° 180 • Janvier 2010



N° 180 • Janvier 2010

8-MGD Valfréjus - Punta Bagna

Débit	2 550 p/h
Durée du trajet	7,0 min
Vitesse	6,0 m/s
Cabines	74
Intervalle	11,3 s
Longueur	2 150 m
Dénivelée	667 m
Pylônes	14
Matrice	Amont
Équipement tendeur	Aval

6-CLD Valfréjus - Punta Bagna

Débit	2 400 p/h
Durée du trajet	5,1 min
Vitesse	5,0 m/s
Sièges	67
Intervalle	9,0 s
Longueur	1 420 m
Dénivelée	511 m
Pylônes	13
Matrice	Amont
Équipement tendeur	Aval