

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7700) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 800 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,26 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.



AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



11 Janvier 2007

INAUGURATION

des téléskis à enrouleurs
PAUSES & TRONCHET
Arêches Beaufort

SOLIS



Arêches-Beaufort

Les téléskis du Bas du Planay, inaugurés en 1969, ont marqué le début des remontées mécaniques du Planay.

Après 38 ans de bons et loyaux services, leur remplacement devient indispensable.

Ce remplacement a permis une réflexion globale pour l'aménagement de tout le secteur : terrassement, éclairage de pistes et neige de production ont ainsi complété l'installation, afin d'optimiser le fonctionnement et la qualité du service pour nos clients.

Cet aménagement global, réalisé en une seule saison, a minimisé les gênes occasionnées pour les agriculteurs.

Les nouveaux téléskis des Pauses et du Tronchet répondent à des exigences en matière de débit, de confort, de sécurité et d'entretien ; ils permettent ainsi à la station d'Arêches-Beaufort de disposer d'un outil idéal pour l'apprentissage du ski.

Gageons que ces nouvelles réalisations avec la société POMAGALSKI puissent perdurer aussi longtemps que les précédentes, et augurer d'un partenariat durable entre POMAGALSKI et Arêches-Beaufort.



photo : X

André VERNAZ,

Maire d'ARÊCHES-BEAUFORT



	PAUSES	TRONCHET
Modèle de gare	SOLIS T20i	SOLIS T55i
Longueur de la ligne	307,7 m	711,2 m
Dénivellation	44,8 m	131,3 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,5 m/s	3 m/s
Débit horaire	850 p/h	850 p/h
Durée du trajet	1 mn 47 s	3 mn 41 s
Types de véhicules	sellette mono	sellette mono
Nombre total de véhicules	59	113
Emplacement de la station motrice	aval	aval
Nombre de pylônes de ligne	3	9
Diamètre du câble porteur tracteur	16 mm	16 mm

