



## Accéder au Portavescovo en tout confort avec le Funifor

**Le nouveau Funifor de Doppelmayr est la possibilité la plus rapide d'accéder à partir du merveilleux village de montagne d'Arabba au Portavescovo. Il remplace une télécabine à va-et-vient fabriquée en 1971 et accroît le débit de 500 à 800 p/h. Le Funifor d'Arabba est la première télécabine à va-et-vient d'Italie ayant reçu la conformité CE.**

Le domaine skiable d'Arabba-Portavescovo s'étend de 1600 à 2500 m d'altitude ; avec jusqu'à 30.000 passages par jour aux tourniquets, il compte parmi les plus fréquentés du grand domaine skiable « Superski Dolomiti ». La société exploitante, la SOFMA (Società Funivie Marmolada Arabba), possède au total sept remontées mécaniques (un Funifor, deux DLM, quatre TSF). 20 kilomètres de pistes sont ainsi directement à la disposition des skieurs.

*Exploitation en mode simple ou va-et-vient au choix*

La société SOFMA a accordé sa préférence au Funifor de Doppelmayr par rapport à ses concurrents pour trois rai-

sons essentielles : premièrement, parce que les transformations nécessaires sur et dans les gares étaient relativement faibles et que les anciennes fondations de soutènement pouvaient être réutilisées, deuxièmement, en raison de sa grande stabilité au vent, et troisièmement, grâce à la possibilité offerte de pouvoir l'utiliser de manière extrêmement souple, en mode simple ou va-et-vient au choix. En outre, la solution innovante offerte par

Funifor d'Arabba-Portavescovo	
Débit	800 p/h
Durée du trajet	6,8 min
Vitesse	12 m/s
Longueur	2.677 m
Dénivelée	872 m

Le nouveau Funifor possède deux cabines pouvant accueillir 80 passagers, deux pylônes treillis de respectivement 42 m et 18 m. Sur une longueur de 2.677 m, il couvre une dénivelée de 872 m, à une vitesse de 12 m/s.

Le concept breveté du Funifor a globalement fait une forte impression.

Les câbles porteurs remplacés il y a deux ans ont été enroulés pendant la durée de la construction de la nouvelle installation

sur deux bobines de câble dans la gare aval, puis ont été remis en place avec deux câbles porteurs supplémentaires. L'installation des motrices dans la gare aval - anciennement gare de tension -,

sans transformation des dimensions extérieures de la gare, a été une véritable prouesse technique. Les poulies de renvoi de la gare amont sont, pour des raisons de place, disposées en biais.

### Bref aperçu du système Funifor

Il s'agit d'une télécabine à va-et-vient à double câbles (deux câbles porteurs tracteurs) avec deux voies de câbles par cabine. Tout comme sur une télécabine à va-et-vient normale, les cabines se déplacent chacune sur une voie, mais chaque cabine est indépendante de l'autre, puisque le câble tracteur au-dessus de la cabine retourne directement à la gare aval. Un sauvetage éventuel

peut ainsi s'effectuer en passant d'une cabine à l'autre. Pour ce faire, les deux cabines sont reliées ensemble par l'intermédiaire d'une passerelle de sauvetage solide. La distance entre les deux câbles porteurs est supérieure à la largeur des cabines, ce qui entraîne une très grande stabilité au vent. En raison de la suspen- te courte, on se retrouve avec des bâtiments de gares plats et compacts.

