

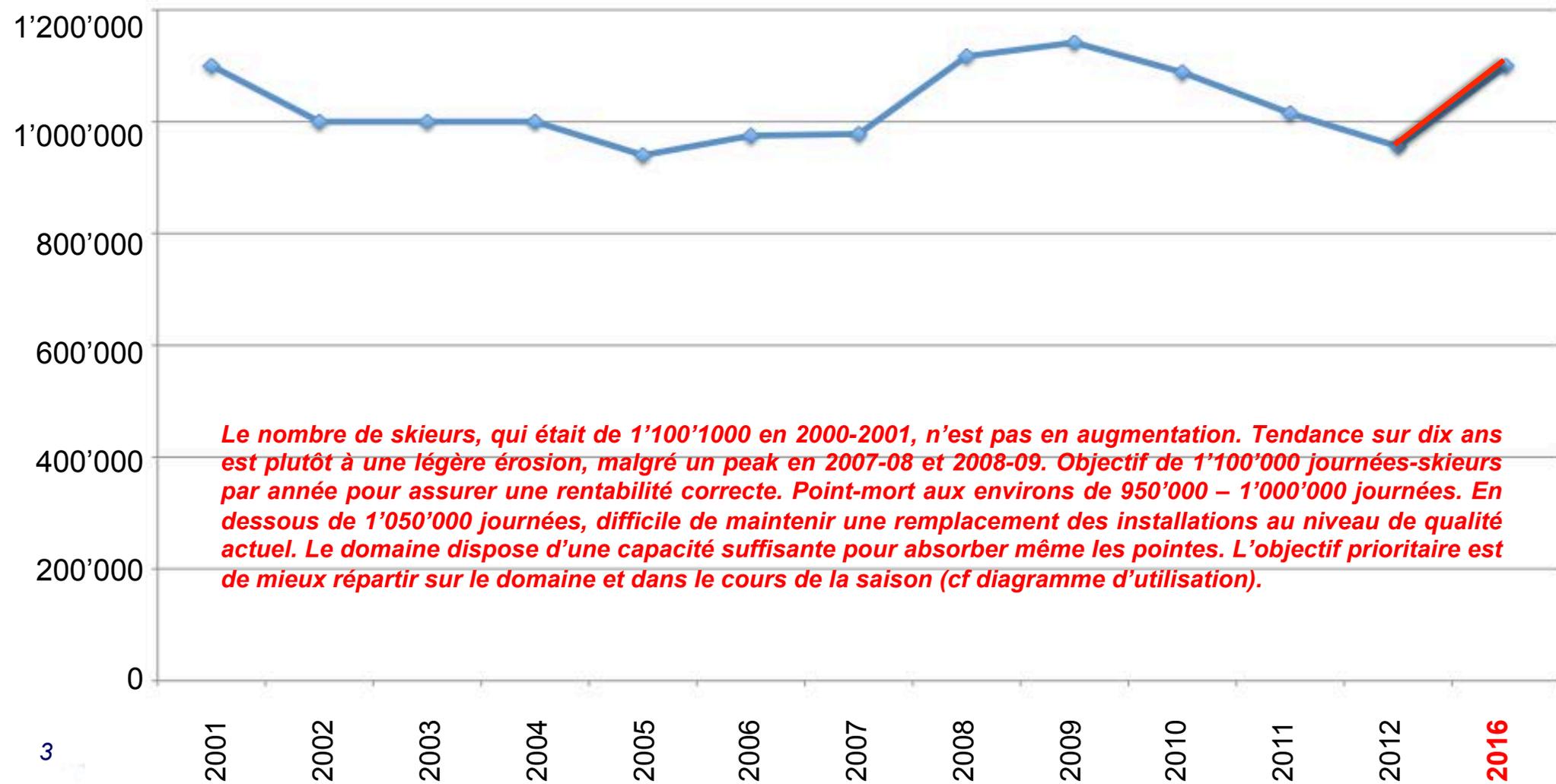
# *Présentation ESSERTS - SAVOLEYRES*



# ***Plan de l'exposé***

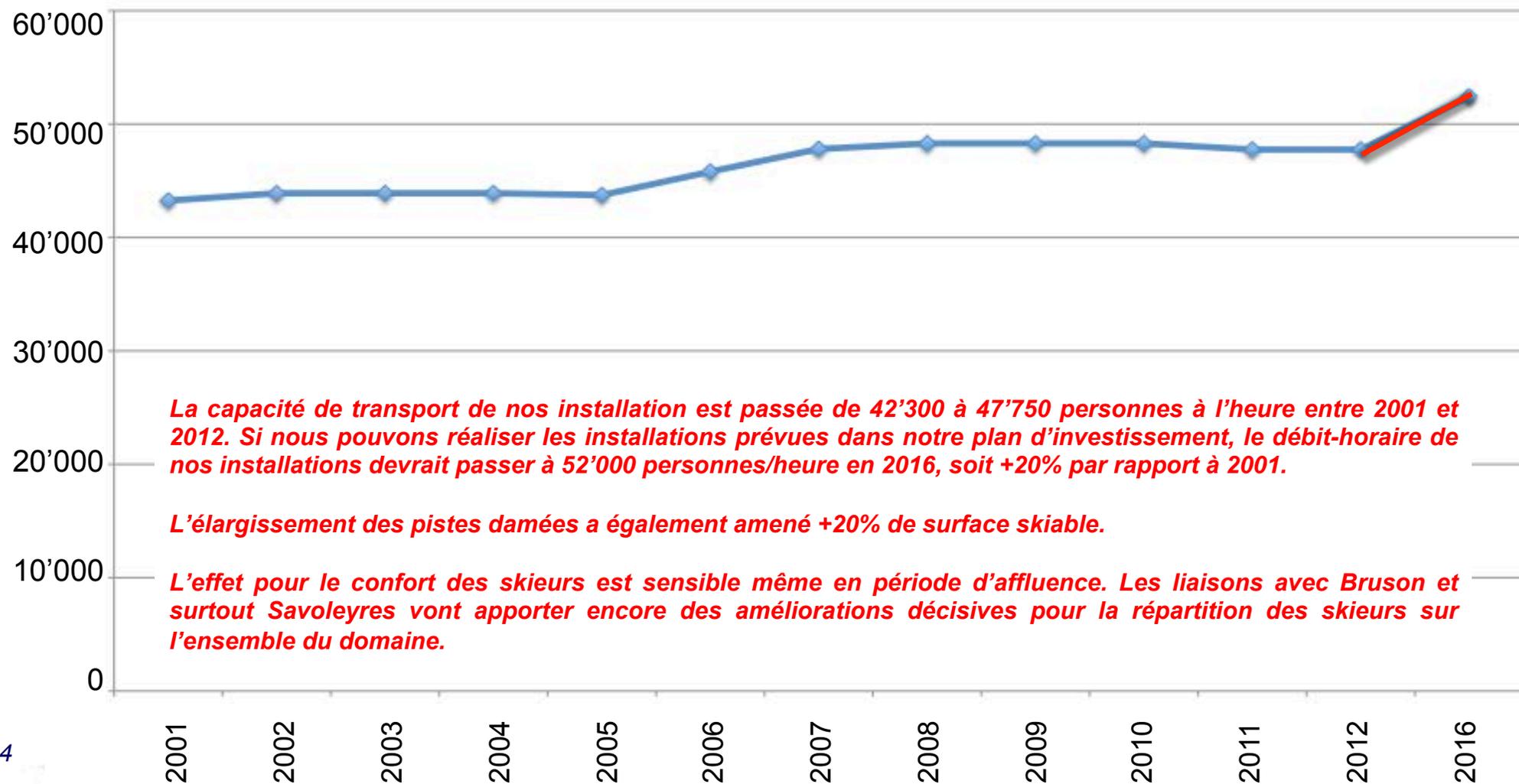
- 1. Quelques données sur statistiques depuis 2000***
- 2. Stratégie de développement de Téléverbier***
- 3. Pourquoi une nouvelle installation entre Verbier et Savoleyres***
- 4. Pourquoi ne pas renouveler l'ancienne installation***
- 5. Pourquoi le choix d'un combimix***
- 6. Raison du choix de l'emplacement du garages***
- 7. Autres problématiques sans lien avec la nouvelle installation***
- 8. Descriptif du projet***
- 9. Projet de circulation***
- 10. Répartition des skieurs par jour***

## 1.1. Evolution du nombre de skieurs/saison



*Le nombre de skieurs, qui était de 1'100'1000 en 2000-2001, n'est pas en augmentation. Tendence sur dix ans est plutôt à une légère érosion, malgré un peak en 2007-08 et 2008-09. Objectif de 1'100'000 journées-skieurs par année pour assurer une rentabilité correcte. Point-mort aux environs de 950'000 – 1'000'000 journées. En dessous de 1'050'000 journées, difficile de maintenir un remplacement des installations au niveau de qualité actuel. Le domaine dispose d'une capacité suffisante pour absorber même les pointes. L'objectif prioritaire est de mieux répartir sur le domaine et dans le cours de la saison (cf diagramme d'utilisation).*

## 1.2. Capacité de transport / heure



## **2. Stratégie de développement**

*Cf page 4 rapport annuel 2012*

- 1. Critères d'urgence : pérenniser les concessions**
- 2. Des colonnes vertébrales fortes**
- 3. Assurer les liaisons entre les domaines skiables**
- 4. Répartir harmonieusement les skieurs sur le domaine**
- 5. Optimiser le taux d'occupation des installations**
- 6. Tenir compte de l'évolution du climat**
- 7. Maintenir l'image de marque et justifier le prix**
- 8. Priorité aux investissements rentables**
- 9. Respecter le développement durable**

### ***3. Pourquoi cette installation?***

- 1. Remplacement TC des Creux en fin de vie (2013 + 1 à 5 années max)**
- 2. Remplacement télésiège du Sud par un télésiège 6 places (recyclage skis aux pieds sur le domaine skiable)**
- 3. Raccordement des secteurs Verbier et Savoleyres-La Tzoumaz skis aux pieds, dans les deux sens**

### ***3. Pourquoi cette installation?***

- 4. Optimiser utilisation du secteur Savoleyres –La Tzoumaz pour répartir les skieurs sur l'ensemble d'un grand domaine Verbier**
- 5. Secteur débutants aux Planards (Esserts sur-occupés, zone enneigée ensoleillée en altitude, sans gêne pour les voisins)**
- 5. Retour sécurisé à Verbier depuis les Planards (avalanches de reptation sur le retour Carrefour)**

### ***3. Pourquoi cette installation de liaison ?***

- 7. Libération de 4'824m<sup>2</sup> plein centre pour nouvelle utilisation :**
- **Partie hôtelière**
  - **Partie commerciale**
  - **Parc sous-terrain.**
  - **Zone réservée pour passage de la route d'évitement ouest**

## ***4. Pourquoi ne pas prolonger Savoleyres***

- 1. Pas d'arrivée à ski au départ**
- 2. Pas de liaison skis aux pieds dans les deux sens (enjeu stratégique et tarifaire)**
- 3. Gabarit du passage de ligne limité à une télécabine 4 places  
(Capacité limitée, confort moindre, coûts d'entretien)**
- 4. Ne remplace pas le télésiège du Sud (installation désuète, débit insuffisant)**

## ***4. Pourquoi ne pas prolonger Savoleyres***

- 5. Ne dessert pas la zone débutants des Planards**
- 6. Pas de retour depuis les Planards en cas de fermeture du bas des pistes (risque d'avalanches sur route du Carrefour)**
- 7. Perte d'une zone stratégique pour la station**
- 8. Maintien de nuisances au centre d'une zone urbaine**

# Conclusion

- *Le projet répond à tous les objectifs stratégiques.*
- *Le maintien du tracé actuel est en tout état de cause une variante inadéquate.*

## ***5. Pourquoi une télécabine 10 places***

- **Cabine 10 places assises a plusieurs avantages :**
  - **Grand confort pour 8 personnes assises**
  - **Débit adéquat par rapport aux besoins**
  - **Facilité pour transport de marchandises**
  - **Facilité de transport de vélos (à l'intérieur)**
  - **Economie d'entretien (moins de cabines)**
  - **Moins de véhicules, moins d'émissions sonores, parcage plus compact (réduction de la gare de 25m)**
  - **Le nouveau standard mondial pour les télécabines**

## ***5. Pourquoi un télésiège sur le haut ?***

- **Système idéal pour recycler les skieurs skis aux pieds**
- **Pas besoin de bulles vu l'ensoleillement de la zone**
- **Remplacement adéquat du téléski du Sud**

## ***5. Pourquoi un combimix ?***

- **Combine les avantages de la télécabine et du télésiège**
- **Trois gares au lieu de quatre, un seul garage**
- **Modularité du projet : compléments soit en cabines, soit en sièges, selon besoin**
- **Economie par rapport à deux installations séparées (investissement et coûts énergétiques)**

## ***6. Où construire le garage à cabines ?***

- **Obligation de ranger les cabines dans un garage**
- **Eviter le site sensible et exposé des Planards**
- **Eviter la crête : impact visuels et coûts très importants**
- **Seule solution adéquate : garage dans la station de départ abritée dans la forêt**

## ***6. Avantages placer les garages dans la station inférieure***

- **Pure gare de départ/arrivée et stockage**
- **Pas de voisins directs (Médran, Savoleyres, La Tzoumaz)**
- **Emplacement abrité dans zone de forêt sans impact visuel**
- **Hors zone avalanche (pas d'ouvrage de protection)**

## ***7. Autres questions sans liens directs avec l'installation***

- **Protections avalanches sur route du Carrefour**
  - **Exposition à un risque important et difficile à maîtriser: reptation – obligation de fermer la route**
  - **Nelle solution en test avec billes de bois – amélioration possible mais problème subistera**
- **Nouvelle piste Les Planards – Les Esserts**
  - **Itinéraire de retour sur Verbier indispensable en cas de fermeture de la route de Carrefour.**
  - **N'est pas liée à l'installation**

## ***8. Le projet Esserts-Savoieyres***

- 1. 14 variantes différentes étudiées depuis 1996**
- 2. Demande d'autorisation déposée en novembre 2012**
- 3. Fin de concession de Savoieyres en 2013  
/prolongation 5 ans maximum**
- 4. Travaux prévus sur 2 saisons (automne + année suivante)**

## 8. Caractéristiques du projet

### Installation actuelle

- 80 cabines 4 places
- Débit théorique **800 p./heure**
- 17 pilônes pour la télécabine + 11 pour le téléski du Sud
- Temps de montée : **12'13"**

### Télécabine sur les deux sections

- 50 cabines 10 places, (65 débit final)
- Débit initial théorique : **1'300 pers./h.** extensible à 1'700 pers./h.
- 22 pilônes au total pour les deux sections
- Temps de montée : **8'13 "**

## 8. Caractéristiques du projet

### Télésiège du Sud

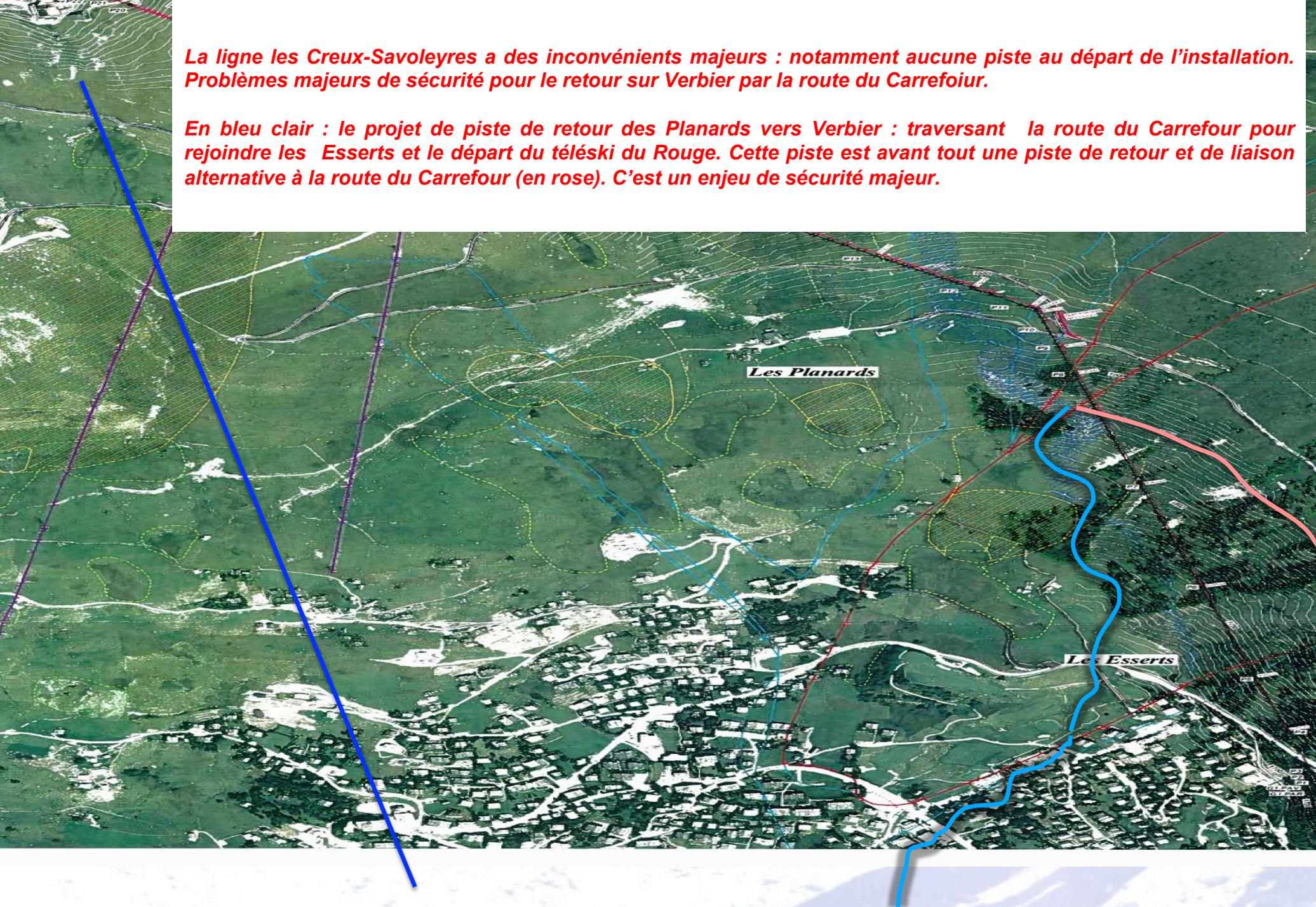
- Archers et sellettes 1 place
- Temps de montée : **7'25"**
- Débit **1'000 pers./h** réduit à 750 pers./h. (avec 50% de sellettes pour les débutants au lieu de 100% archers)

### Combimix section Planards-Savoieyres

- 30 Sièges 6 places (38 débit final)
- Temps de montée : **3'30"**
- Débit télésiège : 800 pers./h. (1'000 débit final)  
+ Débit télécabine : 1'300 pers./h. (1'650 débit final)  
= Débit total : **2'100 pers./h** (2'650 débit final)

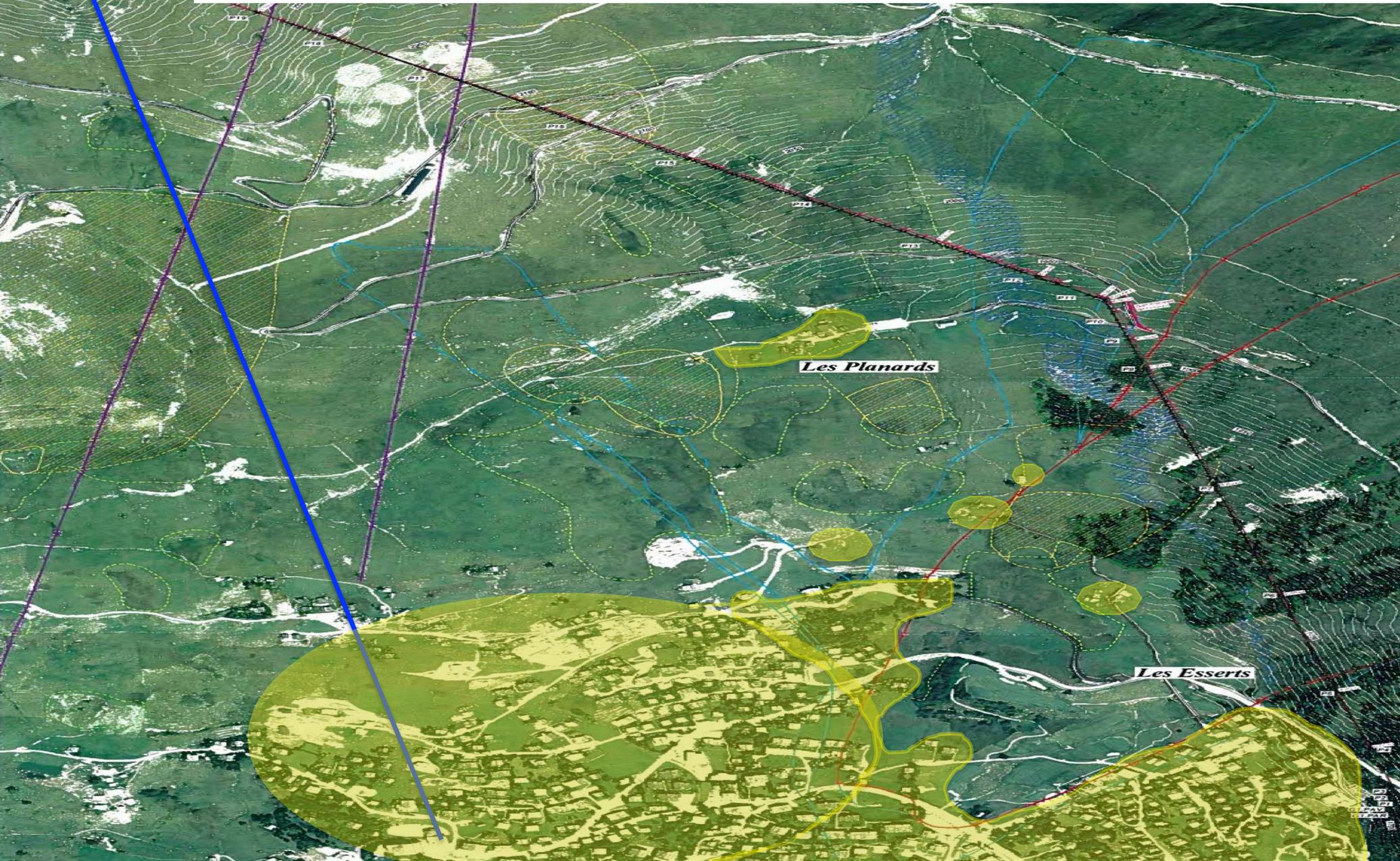
**La ligne les Creux-Savoleyres a des inconvénients majeurs : notamment aucune piste au départ de l'installation. Problèmes majeurs de sécurité pour le retour sur Verbier par la route du Carrefour.**

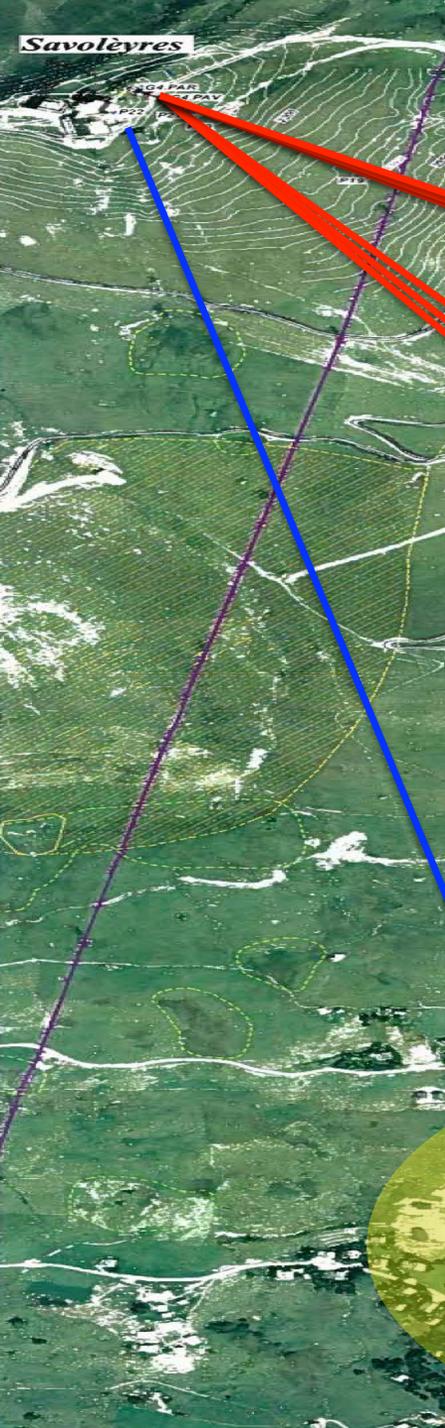
**En bleu clair : le projet de piste de retour des Planards vers Verbier : traversant la route du Carrefour pour rejoindre les Esserts et le départ du téléski du Rouge. Cette piste est avant tout une piste de retour et de liaison alternative à la route du Carrefour (en rose). C'est un enjeu de sécurité majeur.**





*impossible de construire une gare de départ dans les zones construites, en jaune ci-dessous et survol difficile de ces mêmes zones (droits à obtenir des propriétaires)*





**Savolèyres**

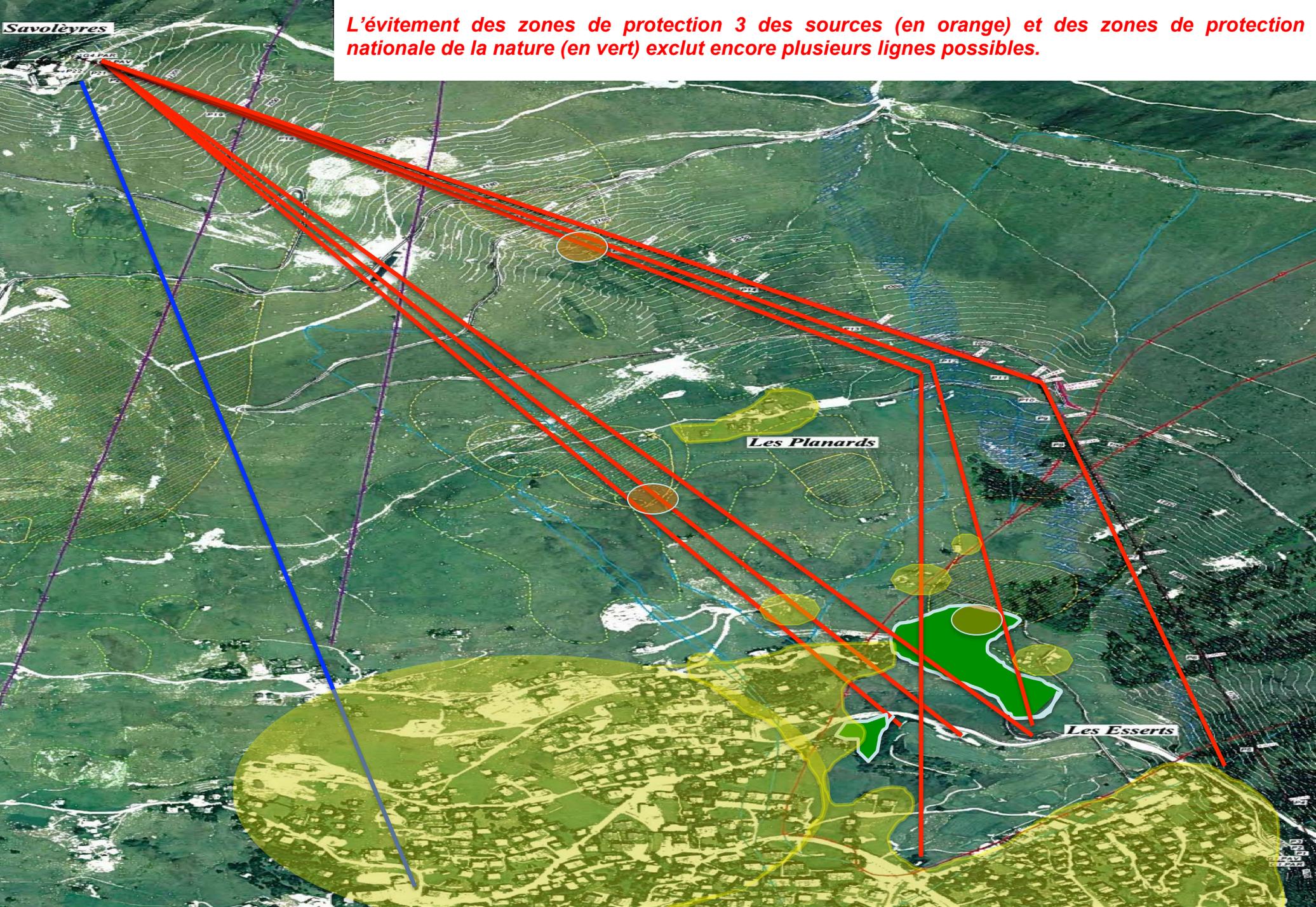
**L'évitement des zones habitables (jaunes) limite déjà considérablement les possibilités**

**Les Planards**

**Les Esserts**

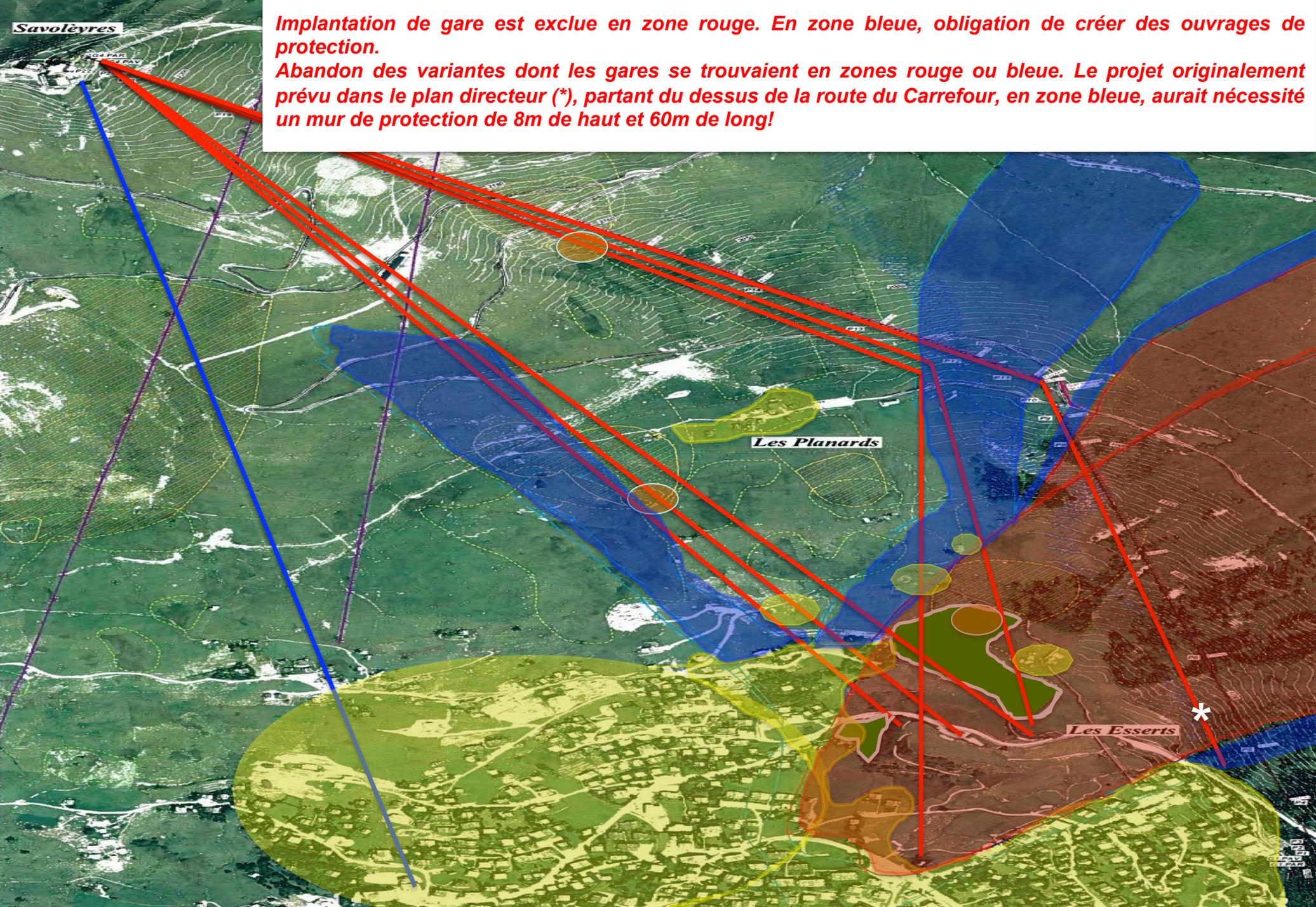
Savolèyres

**L'évitement des zones de protection 3 des sources (en orange) et des zones de protection nationale de la nature (en vert) exclut encore plusieurs lignes possibles.**

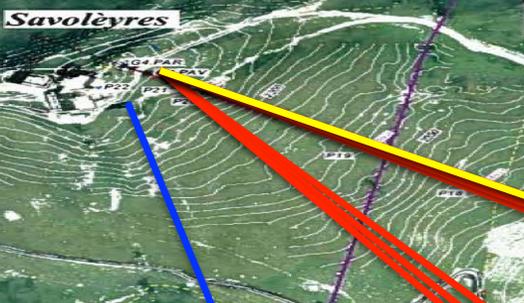


Les Planards

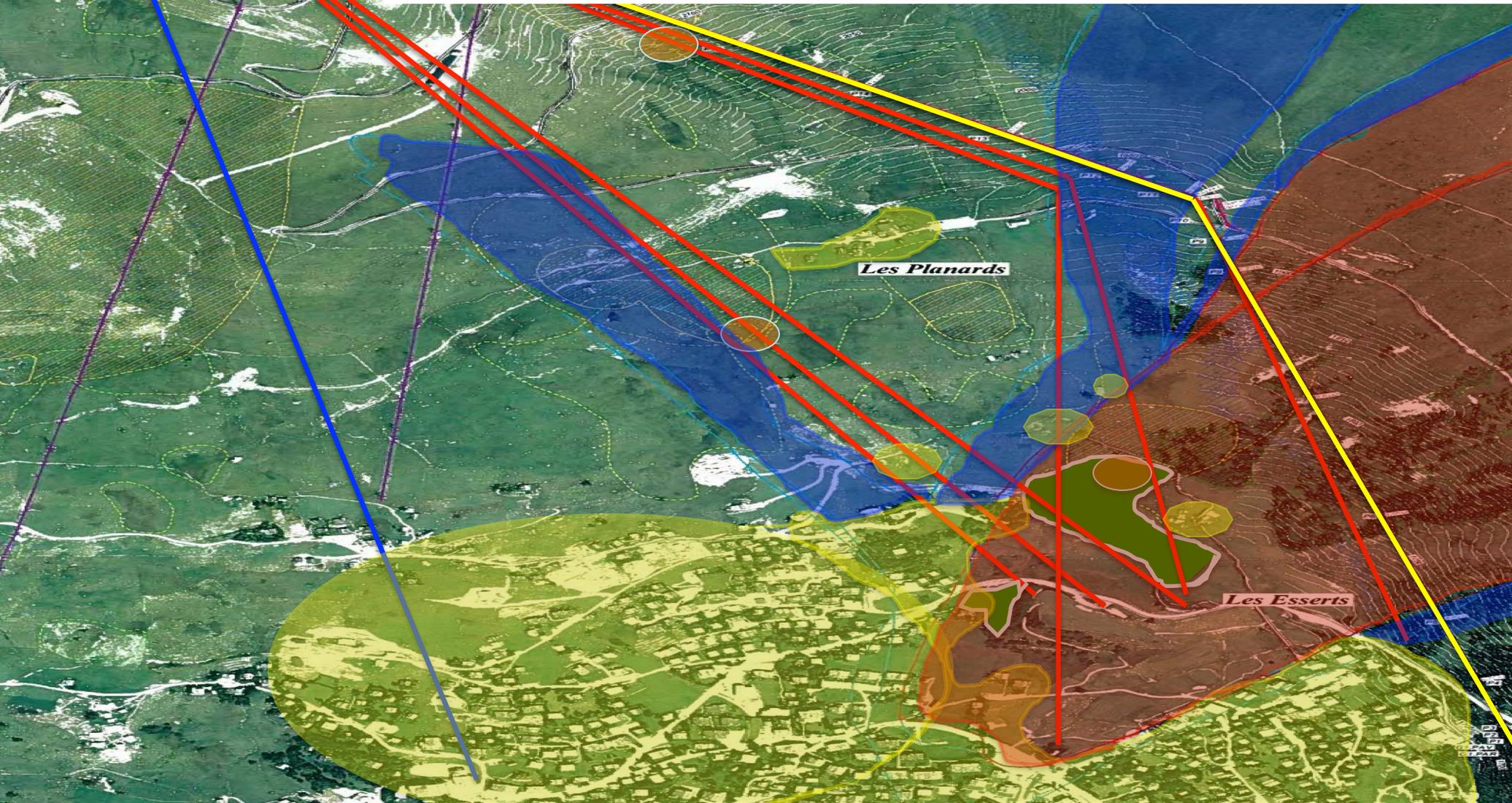
Les Esserts



**Implantation de gare est exclue en zone rouge. En zone bleue, obligation de créer des ouvrages de protection.**  
**Abandon des variantes dont les gares se trouvaient en zones rouge ou bleue. Le projet originalement prévu dans le plan directeur (\*), partant du dessus de la route du Carrefour, en zone bleue, aurait nécessité un mur de protection de 8m de haut et 60m de long!**



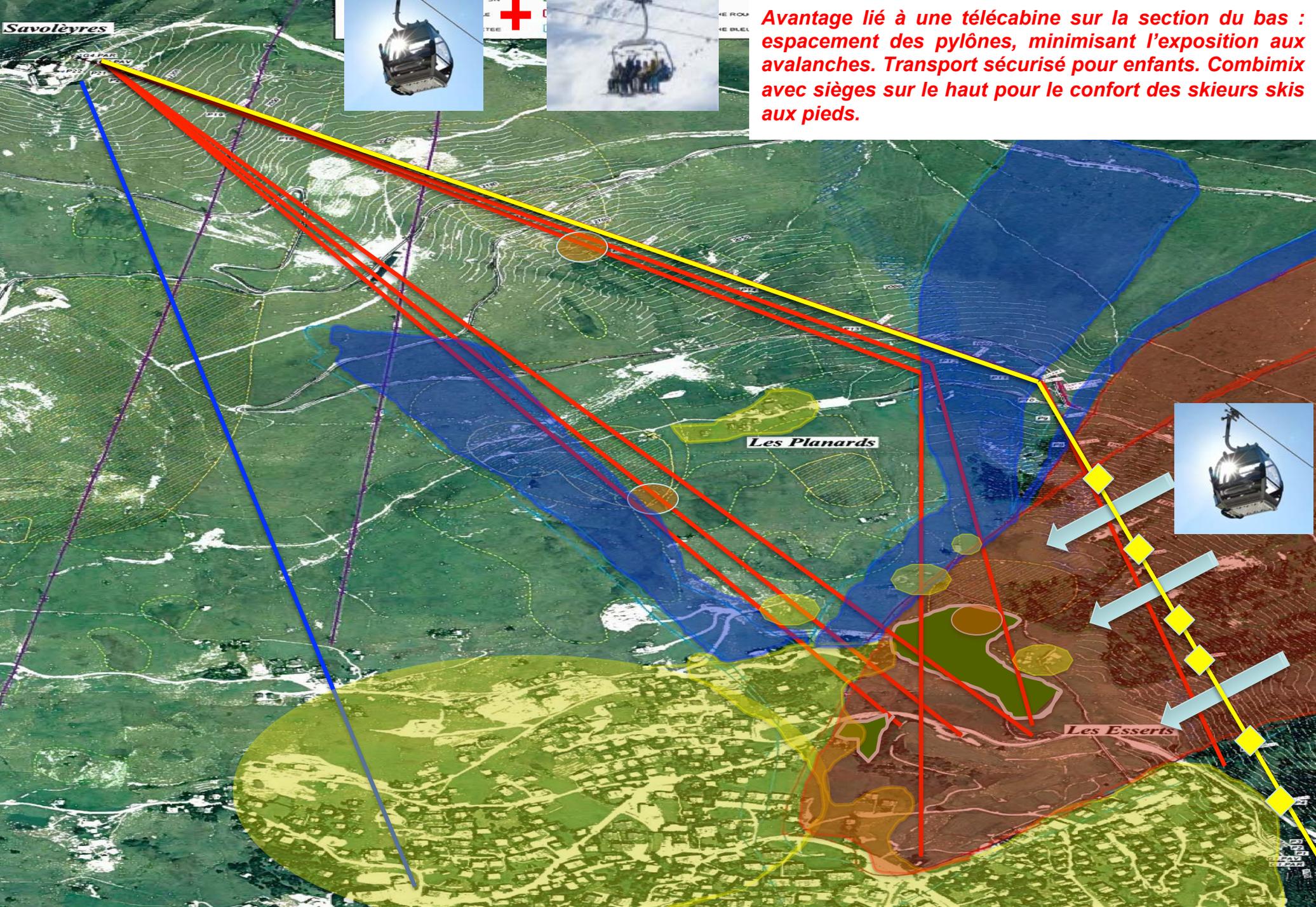
**... La solution en jaune s'est imposée : gare de départ intermédiaire hors des zones d'avalanches, possibilité de relier le départ aux pistes par un cheminement naturel, impact visuel de la gare minimisé grâce à l'implantation dans une forêt.**  
**Le toit de la partie arrière sera végétalisé pour minimiser l'impact depuis la route du Carrefour. Compte tenu de la forêt et de l'effet de pente, la gare invisible depuis le quartier situé en contre-bas (Les Esserts).**



Savoilères



**Avantage lié à une télécabine sur la section du bas :  
espacement des pylônes, minimisant l'exposition aux  
avalanches. Transport sécurisé pour enfants. Combimix  
avec sièges sur le haut pour le confort des skieurs  
aux pieds.**

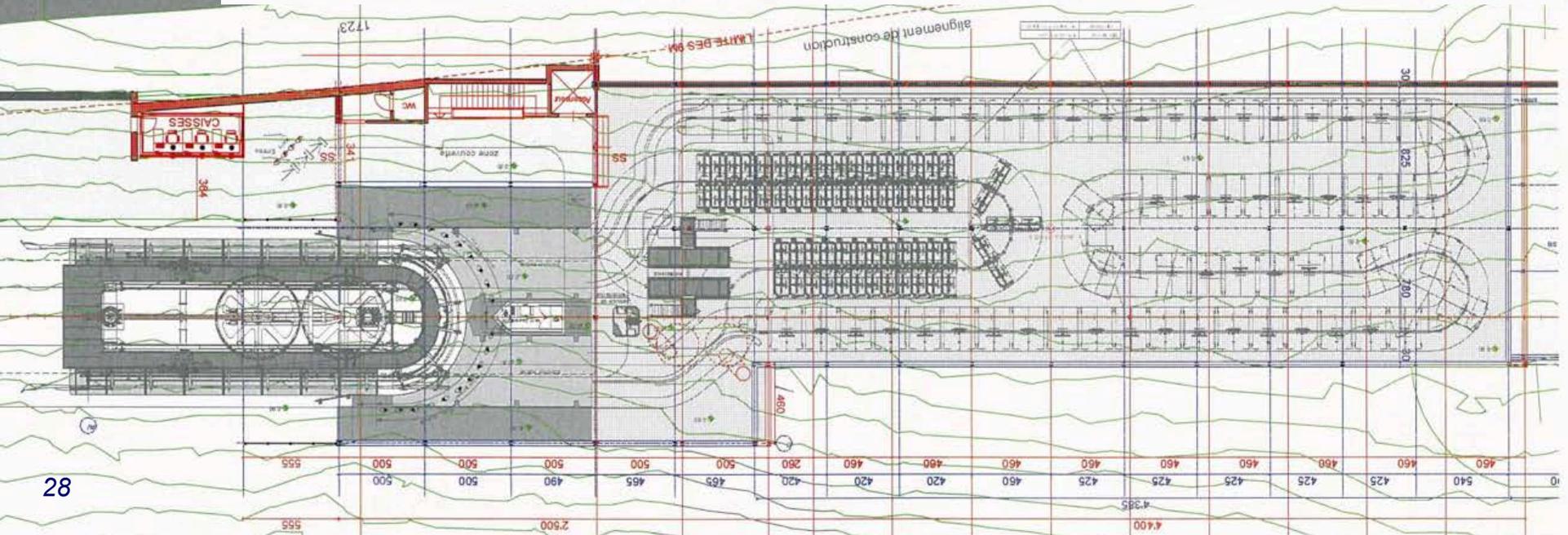


**Placée dans un talus raide, la gare de départ sera haute de 4m côté amont, et de 18m côté aval. Partie aval du bâtiment couverte par la forêt et quasiment pas visible au travers du rideau d'arbres existant qui sera renforcé. Hauteur due au talus a peu d'impact visuel. Aucune activité commerciale dans la gare (sauf une caisse et des armoires à skis/souliers)**

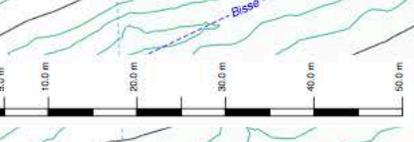
**Le garage à cabines similaire à celui du Combimix Chaux-Express. Style du bâtiment est celui du TS du Mayentzet.**



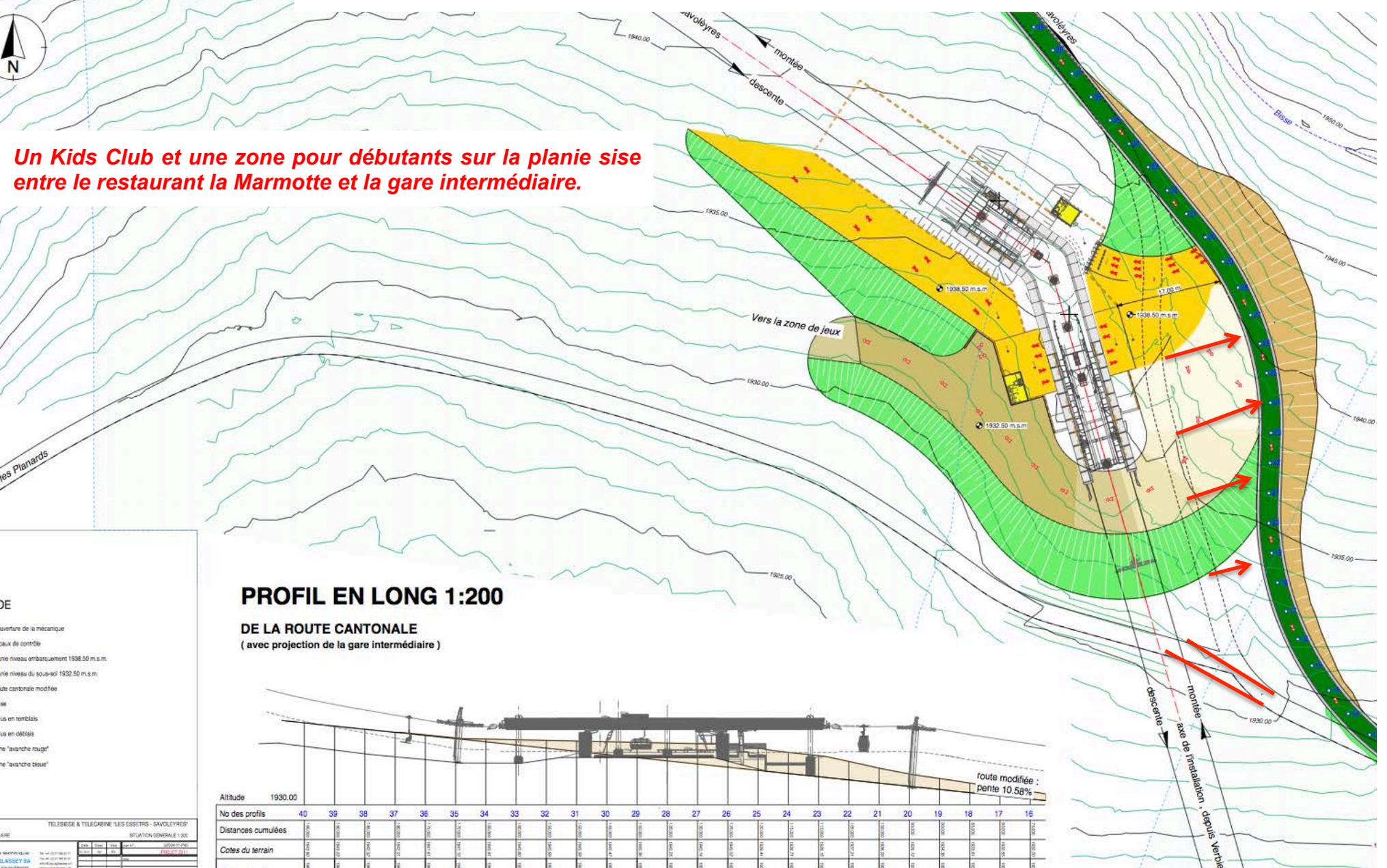
FACADE OUEST - PRINCIPALE



**Attention particulière à minimiser l'impact de la gare intermédiaire des Planards, en zone exposée. Projet salué par la CCC.**

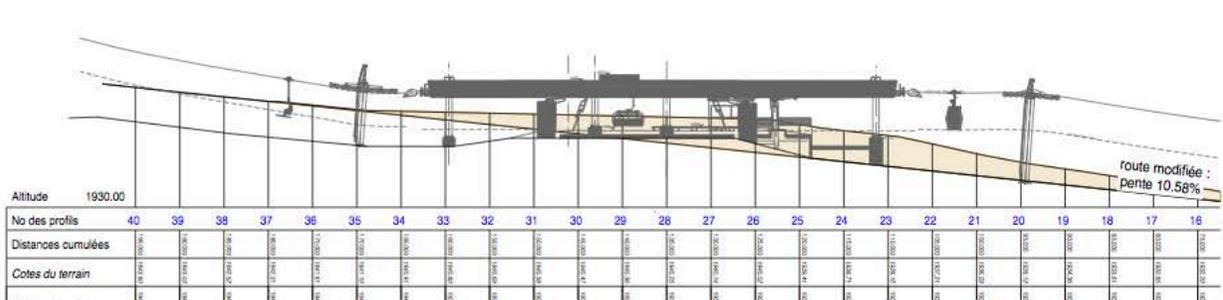


**Un Kids Club et une zone pour débutants sur la planie sise entre le restaurant la Marmotte et la gare intermédiaire.**



**PROFIL EN LONG 1:200**

**DE LA ROUTE CANTONALE**  
(avec projection de la gare intermédiaire)



DE

ouverture de la mécanique

bois de contrôle

niveau embarquement 1938.50 m.s.m.

niveau du sous-sol 1932.50 m.s.m.

route cantonale modifiée

se

us en tremblis

us en bois

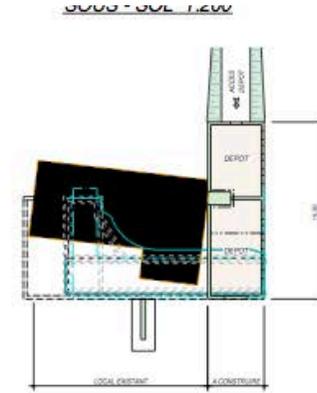
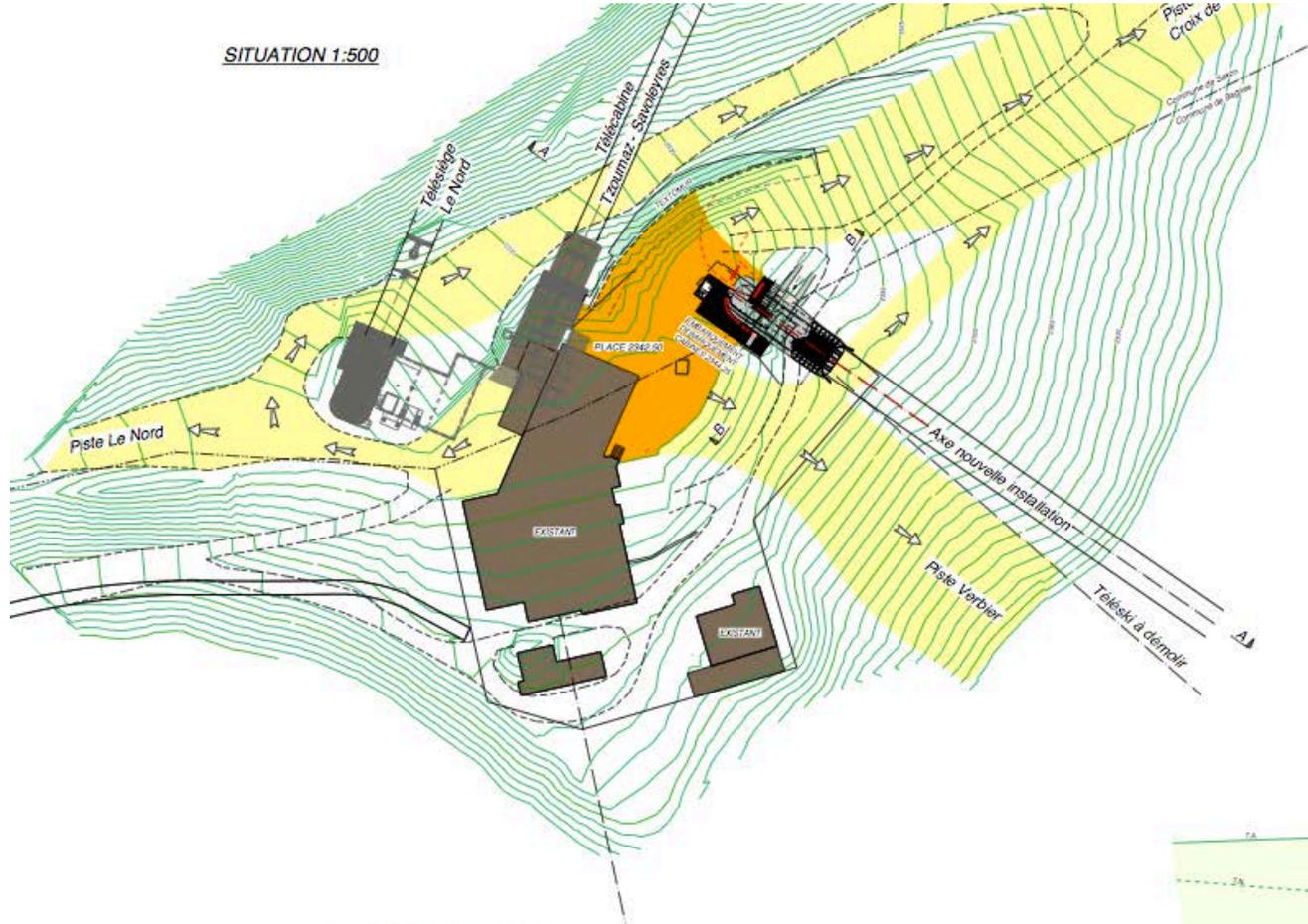
ne 'avanche rouge'

ne 'avanche bleue'

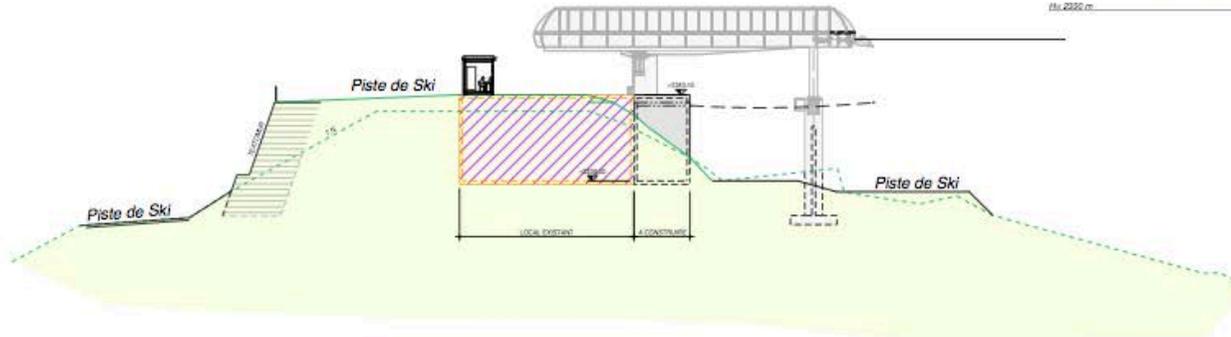
TELSBIDE & TELSIBARNE 'LES OSBETS - SAVOYÉRES'		SITUATION GÉNÉRALE 1:500	
DATE	PROJET	CLIENT	PROJET
2014	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE
2014	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE
2014	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE	TELSBIDE & TELSIBARNE

**Arrivée à Savoyères à l'emplacement du chalet de l'ESS. La planie rend arrivée très confortable.**

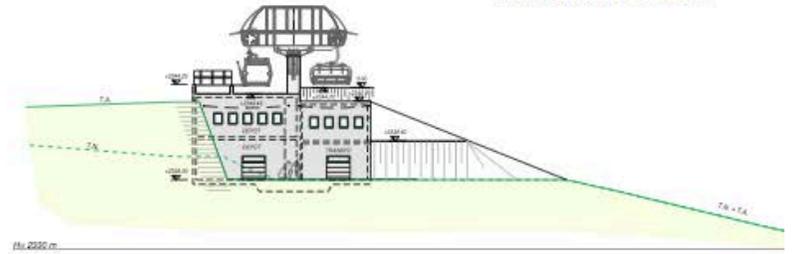
SITUATION 1:500



ELEVATION A-A 1:200



ELEVATION B-B 1:200

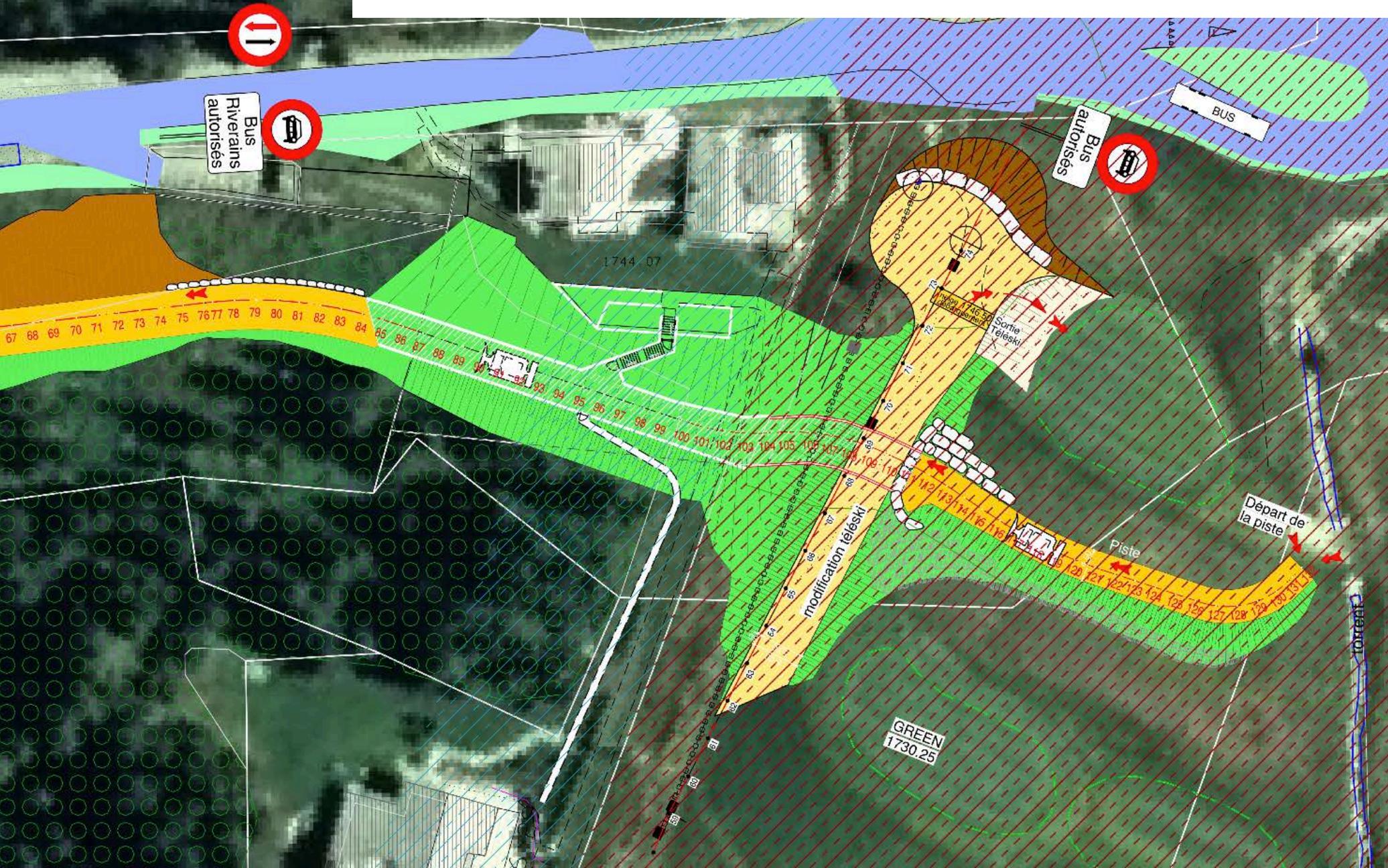


TELEVERBER S.A.		STATION SUPERIEURE	
TELESIEGE & TELECABINE "LES ESSETHS - SAVOYERES"		PLAN D'ENSEMBLE	
Date	Etat	Visé	Approuvé
			SP004-0-PS

## ***9. Projet de circulation en discussion avec le Canton***



**Une nouvelle piste reliera le Carrefour à la nouvelle gare, avec un tunnel sous le téléski du Rouge dont l'arrivée sera déplacée de 7m sur la droite. La piste passera en tranchée couverte sous la pelouse de deux chalets privés en accord avec les propriétaires de ces derniers.**

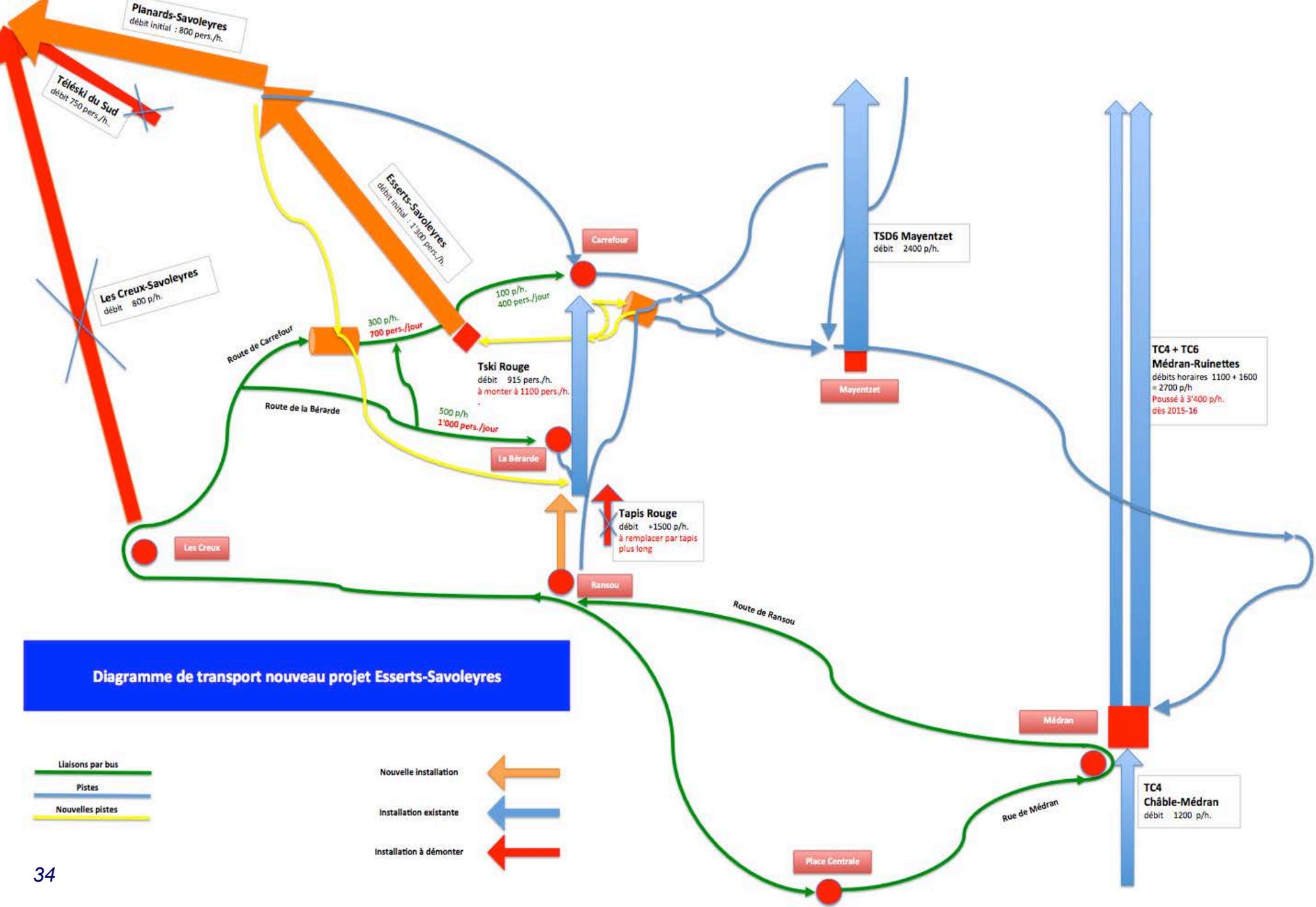




Barrières pour le

Place de rebroussement obligatoire balisée uniquement en hiver (bus et riverains exceptés)

**Arrivée skieurs depuis Carrefour sur l'arrière du garage, sur la partie jaune (1). Traversée du garage sur un tapis roulant (2) jusqu'au départ de l'installation (3). Minimisation du bruit: capots d'installation insonorisés (4) 3 premiers pylônes avec roulements super-silencieux (5). Arrivée des bus à l'abri de la gare (6). rond-point point de rebroussement pour les autres véhicules (7) zone de dépose sur la droite de la route en descendant (8). Nombre limités de places de parc le long de la route du Carrefour en amont de la gare (9). En période de pointe, gestion par agents de circulation**

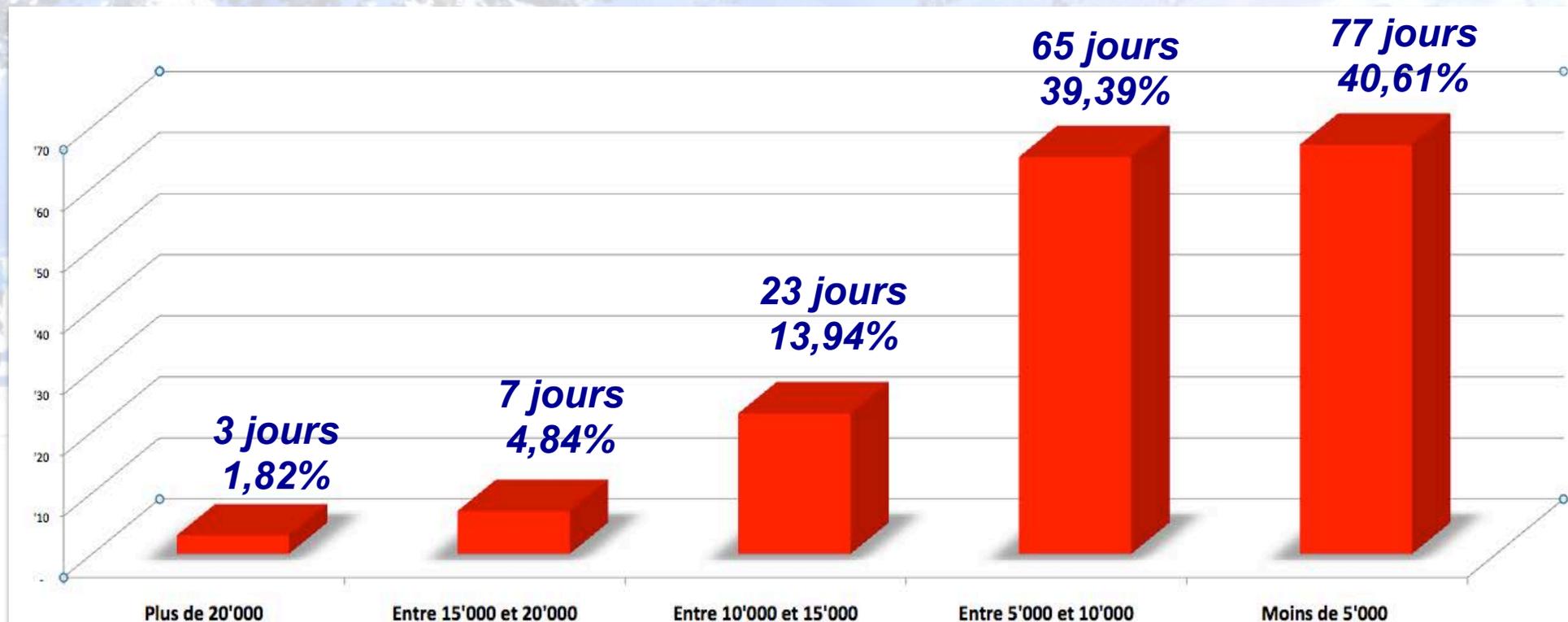


**Diagramme de transport nouveau projet Esserts-Savoieyres**

- Liaisons par bus
- Pistes
- Nouvelles pistes

- ← Nouvelle installation
- ← Installation existante
- ← Installation à démonter

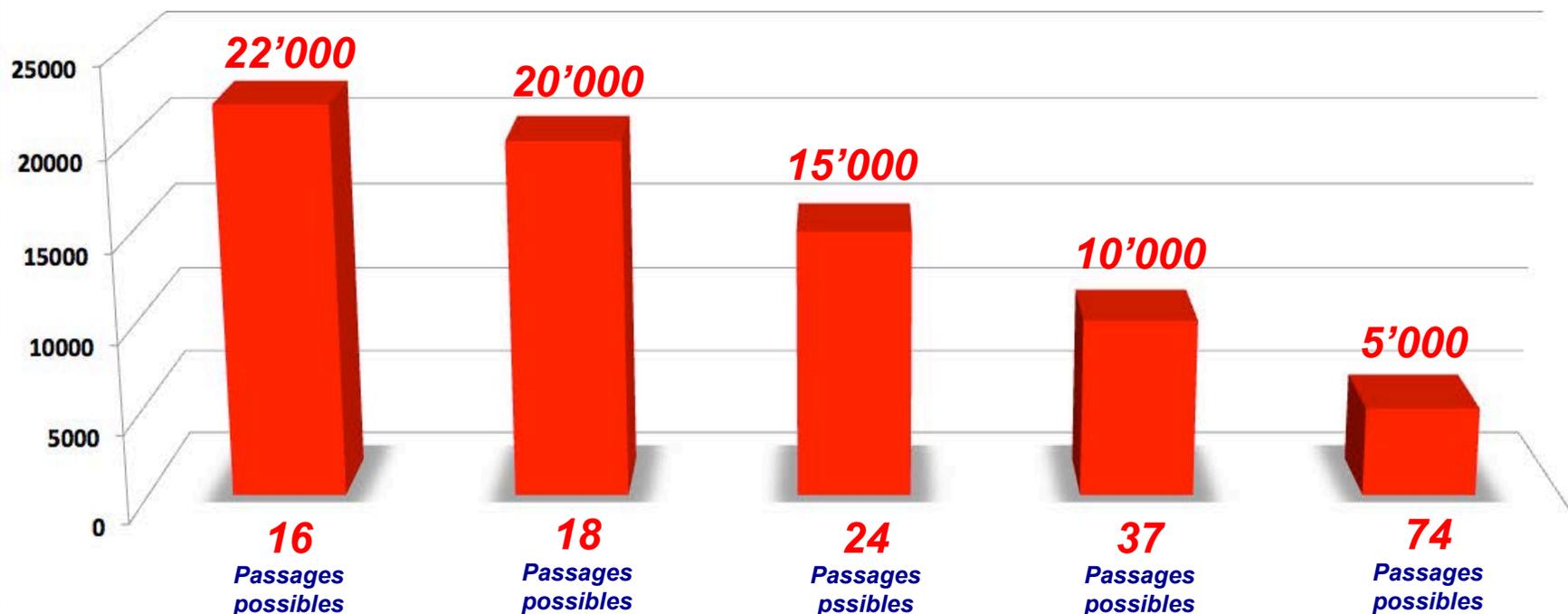
## 10. Répartition des nombres de skieurs/jour



**80% de jours avec moins de 10'000 skieurs**  
**41% de jours avec moins de 5'000 skieurs**  
**Seuls 6,66% des jours avec plus de 15'000 skieurs**

## 10. Répartition des nombres de skieurs/jour

**Moyenne de passage aux installations : 8,35 montées/journée de ski**



**Avec 15'000 skieurs sur le domaine skiable, le débit-horaire de nos installations permettrait de faire 24 montées par personne, alors que la moyenne réelle sur l'ensemble de la saison est de 8,35 montées par personne !**

***Merci pour votre attention***

