

Le Nouvelliste - 22 févr. 2024, 09:20

Remontées mécaniques d'Aletsch: le projet architectural de l'Eggishorn n'était pas «unique»

Alors qu'il était présenté comme «unique et original», le projet du restaurant panoramique d'Eggishorn 2025 ressemblerait beaucoup à un autre établissement italien, situé dans le Haut-Adige.



Voici ce à quoi devrait ressembler le nouveau téléphérique de l'Eggishorn et le restaurant panoramique.

Aletsch Arena

En Valais, le projet Eggishorn 2025 des remontées mécaniques d'Aletsch (Bettmeralp) prend du retard. Le projet architectural «unique et original» du restaurant présente de grandes similarités avec un autre établissement dans le Haut-Adige en Italie, dont l'architecte s'est manifesté.

«C'est un revers, c'est clair», indique mercredi à Keystone-ATS Valentin König, directeur des Aletsch Bahnen AG, [revenant sur une information du Walliser Bote](#). La conception architecturale d'un projet aussi important que celui de l'Eggishorn a toujours été pour nous

une question de confiance, ajoute-t-il. Et le contrat stipule clairement qu'une violation des droits d'auteur est exclue.

«Dès l'été 2023, nous avons exprimé à notre partenaire contractuel des doutes quant à l'authenticité» du projet, précise le directeur. Les doutes ont été confirmés, lorsque «début février, un architecte étranger, qui avait planifié un restaurant similaire dans le Haut-Adige en Italie, nous a contactés. Nous avons réagi immédiatement et tiré le frein d'urgence».

Interrogé sur les suites juridiques possibles, Valentin König souligne que «comme nous ne voulons pas du projet tel qu'il est, celui-ci ne verra pas le jour. Il n'y a donc pas de violation des droits d'auteur et aucune indemnisation ne doit être versée». Il indique par ailleurs être en contact étroit avec le bureau d'architectes étranger ainsi qu'avec les responsables du restaurant de montagne italien.

Deuxième chance

Les remontées mécaniques haut-valaisannes ont toutefois décidé de donner une deuxième chance au bureau d'architecture de Viège à l'origine du projet, ajoute-t-il. «Un concours de projets impliquerait des coûts supplémentaires considérables et un retard plus important».

Mais la société exige un «net remaniement du concept architectural du restaurant afin qu'il n'y ait plus de similitudes avec des constructions déjà réalisées», note-t-elle. Des clarifications à ce sujet sont en cours. «Il nous tient à cœur qu'une construction originale se dresse sur le site unique de l'Eggishorn».

La mise à l'enquête publique, qui aurait dû être réalisée ces jours-ci, a donc été retardée. Le début des travaux – restaurant et téléphérique – qui se feront en une seule phase est repoussé au printemps 2025 pour une ouverture espérée en 2026.

Le projet des Aletsch Bahnen AG comprend la construction d'un nouveau téléphérique reliant Fiescheralp à l'Eggishorn et d'un restaurant panoramique au sommet. Le tout pour un total de 35 millions de francs. «Une petite partie de ce montant concerne le restaurant», note encore Valentin König.