


The Rigi logo is a green square with the word "Rigi" written in white, cursive script. It is positioned in the top right corner of the image.

Rigi

The background image shows a blue cable car suspended from cables, moving across a clear blue sky. The sun is shining brightly, creating a lens flare effect. Below the sky, a calm lake reflects the scene, with green trees and foliage on the banks. The overall atmosphere is bright and scenic.

Zusammenfassung Informations-Veranstaltung Erneuerung Seilbahn Weggis–Rigi Kaltbad

28. Mai 2019, Mehrzweckhalle Sigristhofstatt Weggis

Infoveranstaltung Erneuerung Seilbahn

Agenda

Thema	Referent
Begrüssung	Karl Bucher
Historie	Marcel Waldis
Vorgehen Projektentwicklung	Jörg Lustenberger
Variantenvergleich Bahnsysteme	
Aktueller Projektstand	
Nächste Schritte	
Verfahrenserläuterung aus Sicht Gemeinde	Baptist Lottenbach
Fragen/Diskussion	Karl Bucher

Historie

Geschichte Luftseilbahn Weggis – Rigi Kaltbad

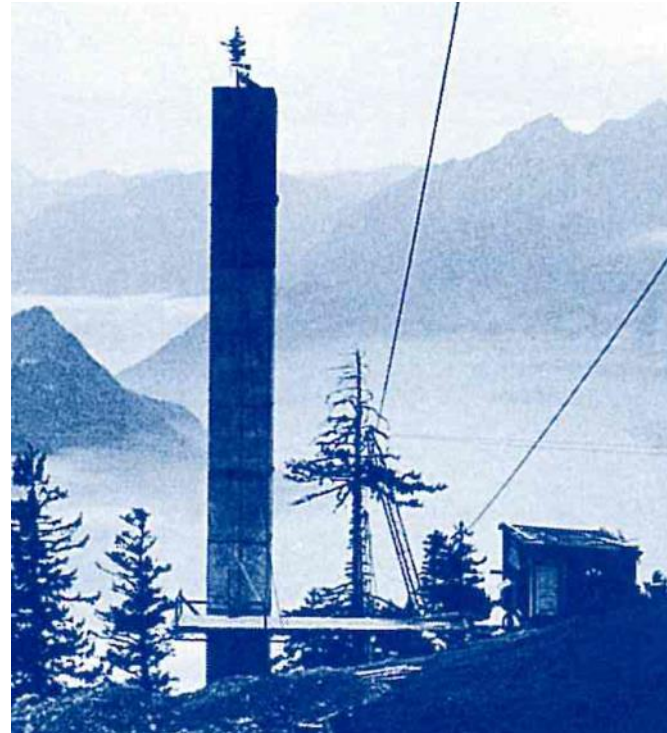
- 1960: Bildung Initiativ-Komitee
- 1961: 1. Konzessionsgesuch
- 1962: Widerstand der beiden Zahnradbahnen VRB & ARB
- 1963: Bewilligung durch Bundesrat
- 1964: Initiativ-Komitee übergibt Rechte/Pflichte an VRB



Historie

Geschichte Luftseilbahn Weggis – Rigi Kaltbad

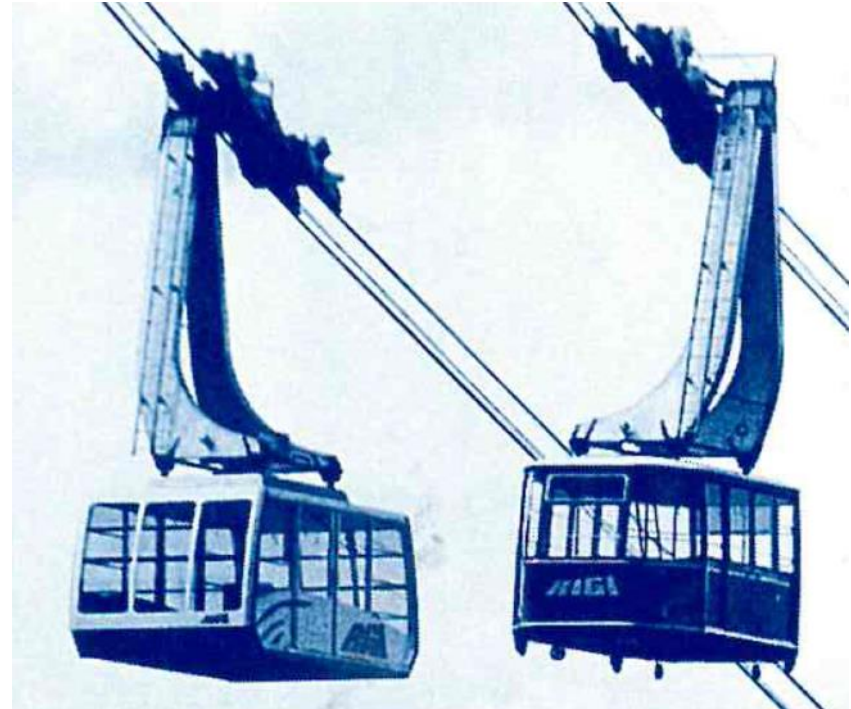
- 1966: Aktionäre der VRB stimmen dem Bau der LWRK & einer Kapitalerhöhung zu
- 1967: Baubeginn im August
- 1968: Eröffnung am 15. Juli



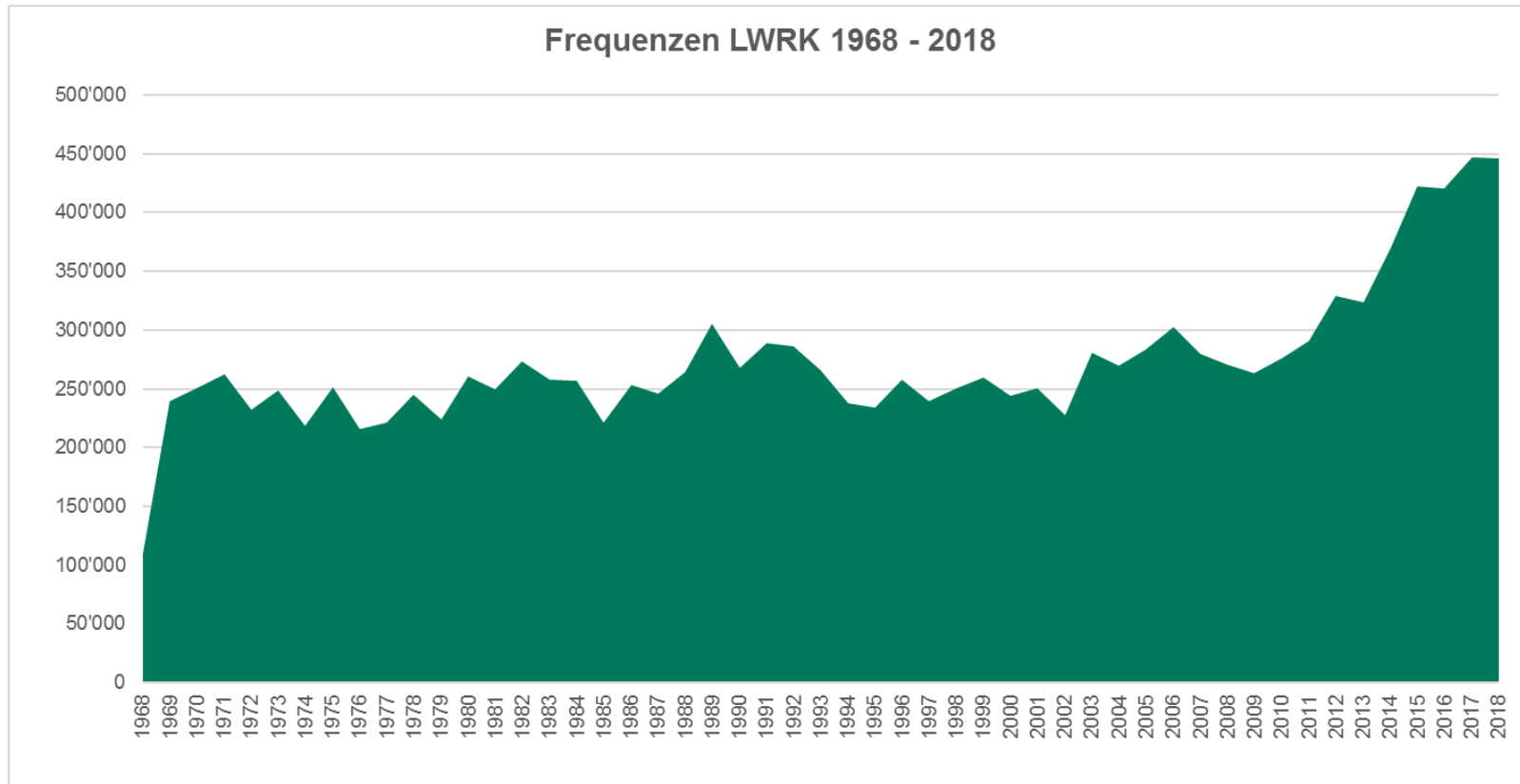
Historie

Laufende Erneuerungen

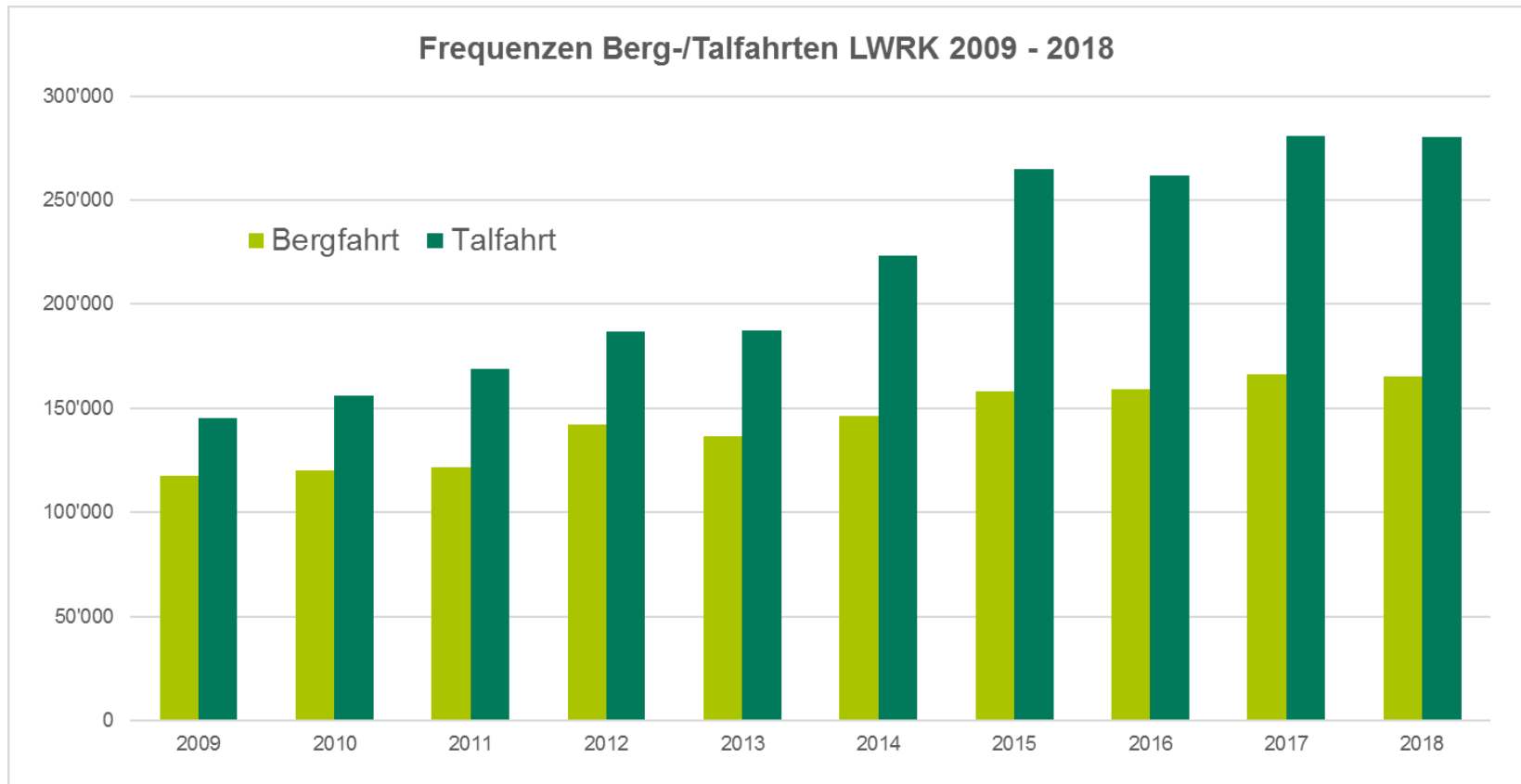
- 1985: Ersatz der Steuerung
- 1993: Ersatz der Kabinen
- 2000: Ersatz der Tragseile
- 2019: Ersatz des Zugseils



Historie



Historie



Erneuerung Seilbahn

Vorgehen in der Projektentwicklung

- 2009: Projektanstoß zur Erneuerung der Seilbahn Weggis–Rigi Kaltbad
- 2009-12: Prüfung technische Ertüchtigung → nicht sinnvoll
- 2012-15: Projektausarbeitung als minimaler 1:1-Ersatz
→ kostenintensiv ohne Verbesserung der heutigen Unzulänglichkeiten
- 2016: Vertiefte Prüfung Variante Gondel-Umlaufbahn
- 2017-19 Projektausarbeitung Variante Gondel-Umlaufbahn und Weiterentwicklung als Gesamtprojekt incl. Stationen/Erschliessung/Parkierung
- 2019 Machbarkeitsprüfung und Vergleich weitere Bahnsysteme

Erneuerung Seilbahn

Vergleichskriterien Bahnsysteme

Seit Projektstart hat die RB AG eine Vielzahl von Bahnsystemen hinsichtlich folgender Kriterien geprüft und verglichen:

- Kapazität (Personen/h, Anzahl Personen/Fahrzeug)
- Gästekomfort (Platzangebot, Aussicht, Barrierefreiheit)
- Einfluss auf Landschaft und Umwelt (Stützen, Schneise, Stationsgebäude)
- Investitionskosten

Erneuerung Seilbahn

Variantenvergleich Bahnsysteme

Folgende Bahnsysteme haben wir geprüft:

- Minimaler 1:1-Ersatz als Pendelbahn
- Neubau als grössere Pendelbahn
- 3S-Bahn
- Gondel-Umlaufbahn
- Ersatzloser Rückbau Seilbahn / Verlagerung auf Zahnradbahn

Vitznau

- 3S-light

Variantenvergleich Bahnsysteme

Minimaler 1:1-Ersatz als Pendelbahn

Kapazität	650 Personen/h 77 Personen/Fahrzeug 77 Personen/7 Min
Gästekomfort	schlechtes Platzangebot schlechte Aussicht mässige Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	2 Fahrzeuge altes Gebäude 15x30 m Stationsgrösse 3 grosse Stützen 3 massive Seile hohe Seillinie breite Schneise
Kosten	20 Mio. CHF



Variantenvergleich Bahnsysteme

Neubau als grössere Pendelbahn

Kapazität	800-1200 Personen/h 140 Personen/Fahrzeug 140 Personen/7-11 Min
Gästekomfort	schlechtes Platzangebot schlechte Aussicht sehr gute Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	2 Fahrzeuge neue Gebäude 20x40 m Stationsgrösse 3 grosse Stützen 3 sehr massive Seile hohe Seillinie breite Schneise
Kosten	30 Mio. CHF



Variantenvergleich Bahnsysteme

3S-Bahn (3-Seil-Umlaufbahn)

Kapazität	extrem hoch System sinnvoll ab ca. 2'500 Personen/h
Gästekomfort	gutes Platzangebot gute Aussicht gute Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	? Fahrzeuge neue Gebäude 20x40 m Stationsgrösse 3 grosse Stützen 3 massive Seile hohe Seillinie breite Schneise
Kosten	45 Mio. CHF



Variantenvergleich Bahnsysteme

Gondel-Umlaufbahn

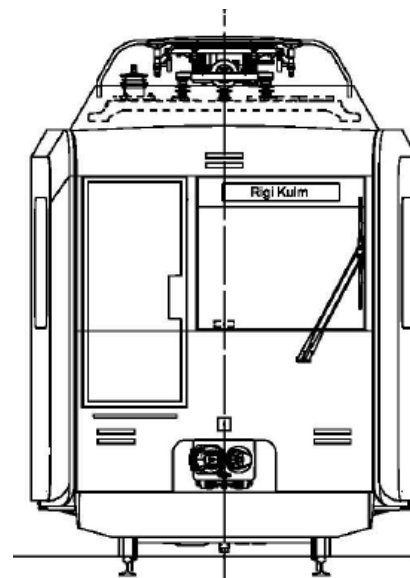
Kapazität	800-1200 Personen/h 10 Personen/Fahrzeug 10 Personen/30-45 Sec
Gästekomfort	sehr gutes Platzangebot sehr gute Aussicht gute Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	21-31 Fahrzeuge neue Gebäude 15x30 m Stationsgrösse 14 kleine Stützen 1 dünnes Seil tiefe Seillinie schmale Schneise
Kosten	20 Mio. CHF



Variantenvergleich Bahnsysteme

Ersatzloser Rückbau Seilbahn / Verlagerung auf Zahnradbahn Vitznau

Kapazität	800 Personen/h 200 Personen/Fahrzeug 400 Personen/30 Min
Gästekomfort	sehr gutes Platzangebot sehr gute Aussicht gute Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	6 Zahnradfahrzeuge grosse Perronanlagen
Kosten	35 Mio. CHF



Variantenvergleich Bahnsysteme

3S-light (“abgespecktes” 3S-System)

Kapazität	800-1200 Personen/h ? Personen/Fahrzeug ? Personen/Min
Gästekomfort	sehr gutes Platzangebot sehr gute Aussicht gute Barrierefreiheit
Landschaft und Umwelt	? Fahrzeuge neue Gebäude ? m Stationsgrösse 3 grosse Stützen 3 massive Seile hohe Seillinie breite Schneise
Kosten	? Mio. CHF



Erneuerung Seilbahn

Zusammenfassung Variantenvergleich und Absicht RB

Die RIGI BAHNEN AG schliesst aus dem Vergleich,
dass aus Gründen des Gästekomforts und der Nachhaltigkeit
nur folgende Systeme in Frage kommen und weiter verfolgt werden:

- Gondel-Umlaufbahn
- 3S-light (“abgespecktes” 3S-System)

Erneuerung Seilbahn

Projektstand

- Teilprojekt Seilbahntechnik/Streckenführung
- Teilprojekt Stationsgebäude
- Teilprojekt rechtliche Grundlagen
(Umwelt, Raumplanung, Verbände)

Projektstand Variante Gondelbahn

Streckenführung laufend mit Seilbahningenieuren, Geologen, Umweltspezialisten und Grundeigentümern optimiert.

→ Nach aktuellem Planungsstand ist KEINE Erweiterung der heutigen Seilbahn-Schneise im Chilewald nötig!

Projektstand Variante 3S-light

- Eine Machbarkeitsstudie ist bei der Firma Garaventa in Ausarbeitung.
- Ein Bahnsystem 3S-light existiert heute nicht und müsste darum neu entwickelt und zugelassen werden!

Teilprojekt Stationsgebäude

Anpassung Bergstation

Der Ein-/Ausstiegsbereich der neuen Bahn käme neu auf das Niveau der Reception des Mineralbades zu liegen.

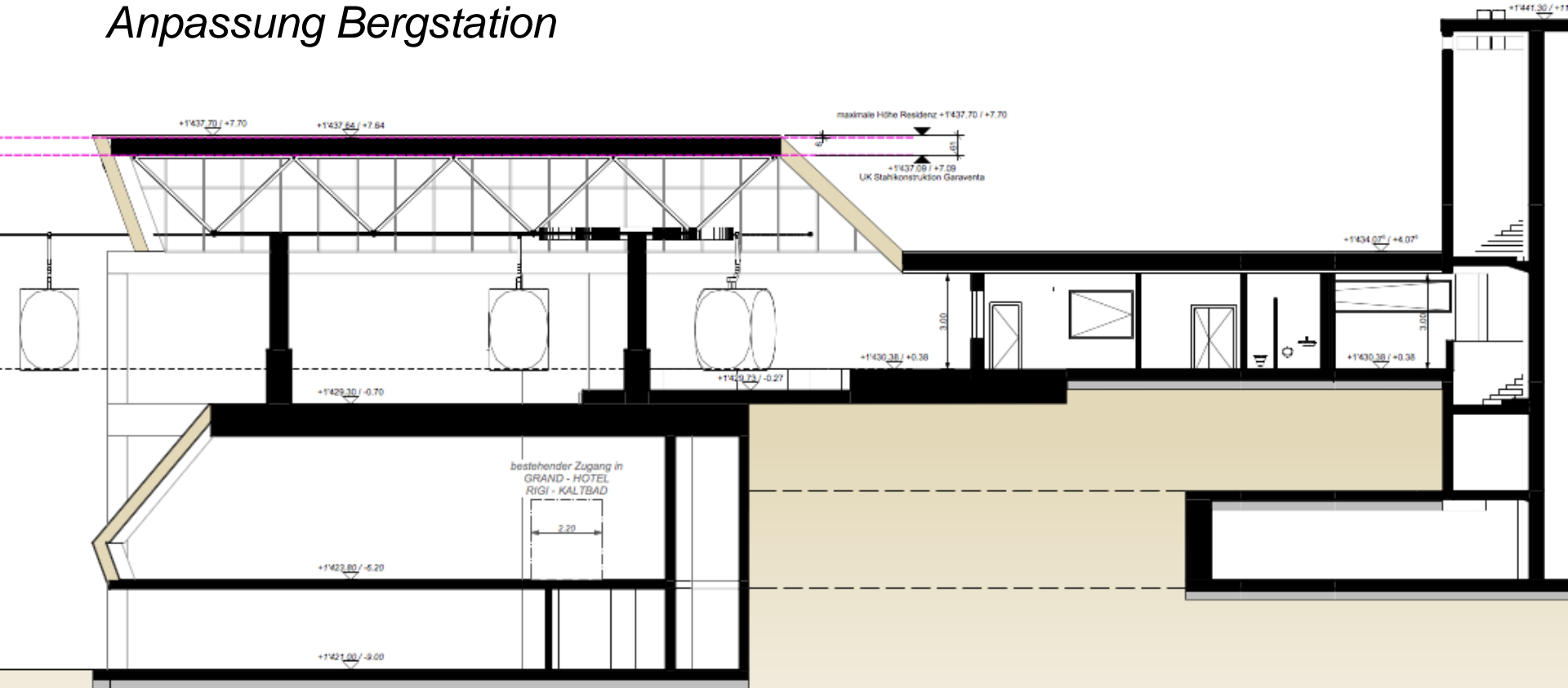
Dies bringt folgende Vorteile:

- Kürzere Wege
- Optimierte Anbindung an Dorfplatz
- Geringere Schallemissionen

Teilprojekt Stationsgebäude

Anpassung Bergstation

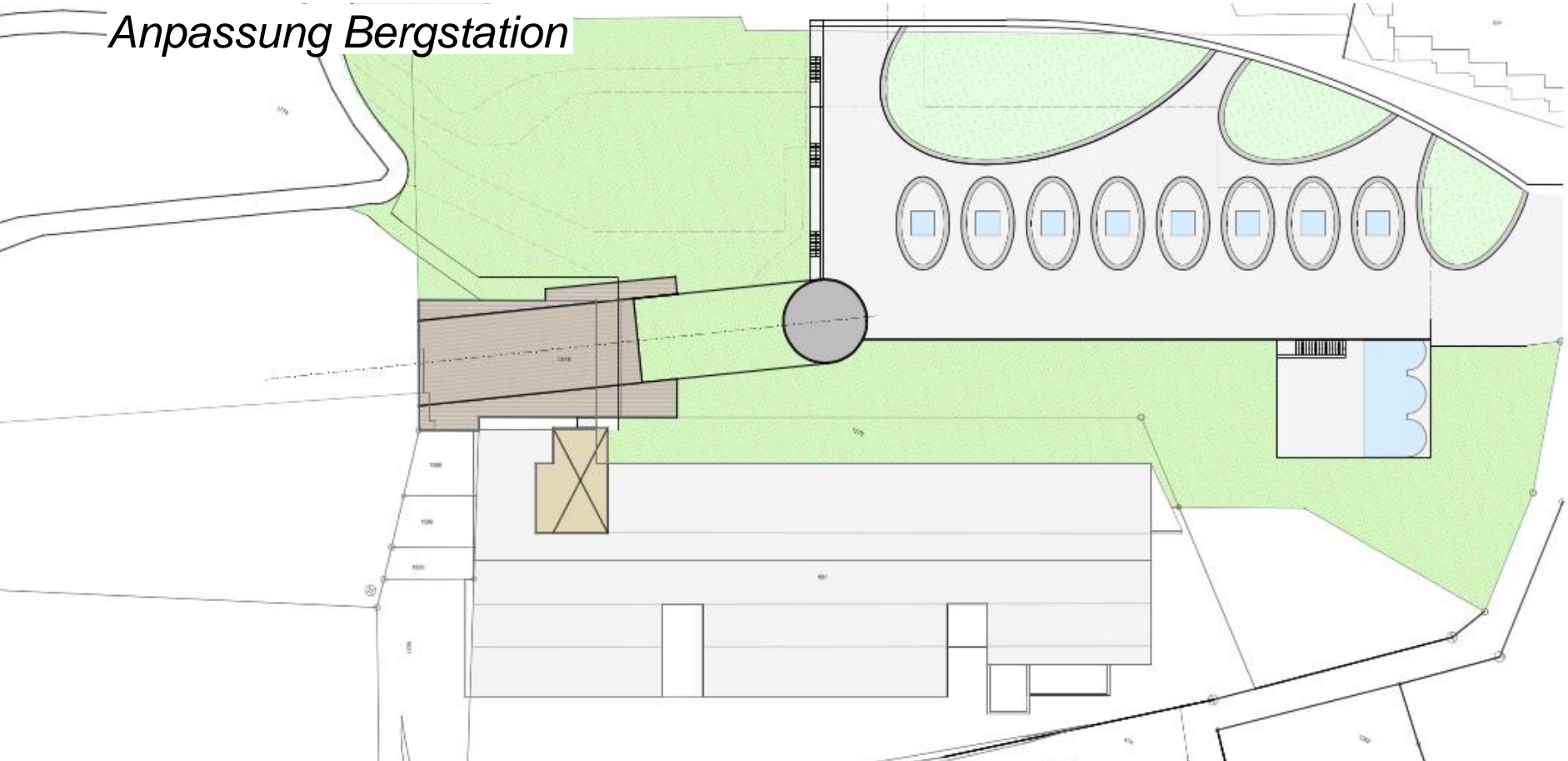
Rigi



Teilprojekt Stationsgebäude

Rigi

Anpassung Bergstation



Teilprojekt Stationsgebäude

Projektstand

- Pflichtenheft für Anforderungen der Stationsgebäude und der Erschliessung/Parkierung erstellt.
- Architekturwettbewerb in Vorbereitung.

Teilprojekt rechtliche Grundlagen

Projektstand rechtliche Massnahmen Umwelt und Raumplanung

- Gespräche mit Grundeigentümern betr. Überfahr- und Baurechten
- Umweltverträglichkeitsprüfung auf Stufe Bund/Kanton/Gemeinde
- Vorbereitung Zonenanpassungen Bergstation und Seilbahnkorridor
- Laufender Austausch mit Vereinigung Pro Rigi, Innerschweizer Heimatschutz und Landschaftsschutzverband Vierwaldstättersee

Gesamtprojekt Erneuerung Seilbahn

Nächste Schritte und Meilensteine

- Machbarkeitsstudie Bahnsystem 3S-light: bis Ende Juni 2019
- Vorprüfung Umweltverträglichkeitsbericht: bis Ende Juni 2019
- Architekturwettbewerb Stationsgebäude: Aug.–Nov. 2019
- Zonenanpassungsverfahren für Bergstation und Seilbahnkorridor (Vorprüfung, Mitwirkung, Auflage, Abstimmung): Juli 2019-März 2020
- Entscheid Bahnsystem: bis Frühjahr 2020
- Vorprojekt, Bauprojekt und Plangehmigungsprojekt: 2020–21
- Bau und Inbetriebnahme: Herbst 2021–Sommer 2022

**Informationen zu unseren
Projekten jederzeit auf:**

www.rigi-projekte.ch