



# VBAHN

z'Beschta für Grindelwald un syner Gescht

## INFORMATION: START VORBEREITUNGSARBEITEN FÜR BAUBEGINN PROJEKT V-BAHN

Gemeinsam mit der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen planen die Jungfraubahnen das Projekt V-Bahn mit seinen acht integrierten Bestandteilen zur langfristigen Sicherung der touristischen Zukunft der gesamten Jungfrau Region.

Nach über fünfjähriger Planung stehen die Seilbahnen sowie der öV-Anschluss an die BOB kurz vor der Umsetzung. Seit Ende Februar 2018 sind alle Einsprachen von Privaten zurückgezogen worden, Pro Natura sowie die Stiftung für Landschaftsschutz haben geknüpft an Bedingungen, denen im Entscheid Rechnung getragen wird, einen Beschwerdeverzicht erklärt. Damit sind die Voraussetzungen gegeben, mit dem Bau im Sommer 2018 zu beginnen. Die Jungfraubahnen und die Männlichenbahn erwarten, die Erteilung der Plangenehmigung inklusive Konzession bis Ende Mai 2018 zu erhalten. Damit ist die rechtzeitige Inbetriebnahme der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen im Dezember 2019 sichergestellt und die 3S-Bahn Eigereexpress kann Ende 2020 eröffnet werden.

Um den engen Zeitplan einhalten zu können, ist der Baubeginn am 4. Juni 2018 vorgesehen. Dazu sind im Vorfeld diverse Vorbereitungsarbeiten nötig, welche die beiden Bahnunternehmen in Koordination mit der Gemeinde Grindelwald ab Ende April 2018 durchführen. Die betroffenen Landeigentümer/Anwohner in Grindelwald Grund werden direkt orientiert.

### Phase I: Ende April bis Baubeginn

- Planer und Unternehmer werden vermehrt Begehungen auf dem Baugelände in Grindelwald Grund und entlang der beiden Seilbahnstrecken vornehmen.
- Ab 30. April: Bei den an das Bau Feld angrenzenden Gebäuden werden Rissprotokolle erstellt.
- 30. April: Sondierungsstandorte werden abgesteckt, dies in Zusammenhang mit der geologischen Überwachung.
- Ab 30. April: Piezometer werden versetzt.
- Ab 7. Mai: Inklinometer werden versetzt.

### Erklärung:

Piezo- bzw. Inklinometer sind kleine Messgeräte, die teilweise tief im Boden installiert werden müssen. Sie dienen der geologischen Überwachung des Baugrundes und der Grundwasserstände. Die Messreihe ist zwingend vor dem eigentlichen Baubeginn zu starten. Falls aufgrund der Vorbereitungsarbeiten eine Privatparzelle betreten werden muss, werden die Betroffenen vorgängig direkt kontaktiert.

### Phase II: Ab voraussichtlichem Baubeginn vom 4. Juni 2018

- Auf dem Parkplatz der GGM erfolgt die Baustelleninstallation.
- Die Bauzufahrt Rothenegg vom Parkplatz GGM wird erstellt.
- Ein provisorischer Zugang zur GGM wird erstellt.
- Der Umschlagplatz beim Bahnhof Grindelwald Grund für den Materialtransport an den Eigergletscher wird installiert.
- Im Anschluss erfolgen der Baustart bei der Station Rothenegg und beim Terminal Grund.
- Parallel dazu werden die Bauarbeiten an folgenden Standorten aufgenommen: 3S (Mastfundamente), Mittelstation Holenstein, Bergstation Männlichen, Strecke GGM (Mastfundamente), Salzegg (Umladestation für Materialseilbahn) und Eigergletscher.
- Die Gemeinde Grindelwald führt Vorbereitungsarbeiten betreffend Erschliessung Grindelwald Grund (Brücke und Strasse) sowie Hochwasserschutz Grund durch.

Wir danken der gesamten Bevölkerung von Grindelwald für die Unterstützung des Projekts.



Maennlichen.ch

