

VR BERGBAHNEN SÖRENBERG AG

Theo Schnider
Kommunikation VR BBS AG
+041 41 485 88 50
t.schnider@biosphaere.ch



**SÖRENBERG
BERGBAHNEN**
ENTLEBUCH LUZERN

Die «Weihnachtsbahn» Eisee ist in Griffnähe.

Im Advent, da kommt das Licht! Ein besonderer Lichtblick auf Weihnachten sind für die Bergbahnen Sörenberg AG nicht nur die zurzeit fantastischen Schnee- und Pistenbedingungen, sondern auch die bevorstehende Eröffnung des Skigebietes Eisee Rothorn. Trotz teils schwierigen Witterungsbedingungen und damit verbunden Arbeitseinstellungen, haben es die Bergbahnen Sörenberg geschafft, innert rund 4 Monaten den alten Sessellift abzubauen und eine neue 4-er Sesselbahn zu realisieren. Heute erfolgte die letzte Abnahmekontrolle durch den Prüfenieur des Bundesamtes für Verkehr.

Theo Schnider, VR BBS AG

Es sieht eigentlich ganz gut aus, dass es klappen könnte mit der höchstgelegenen Luzerner Weihnachtsbahn, der Sesselbahn Eisee Rothorn. Am vergangenen Wochenende stand nach unzählige Abschlussarbeiten und Audits der langersehnte 25 Stunden-Belastungstest auf dem Programm. «Die Bahn läuft wie ein Örgeli - grossartig!» Die entscheidende Betriebsabnahmeprüfung durch das Bundesamt für Verkehr erfolgte planmässig heute Dienstag. Jetzt heisst es warten auf das grosse Weihnachtsgeschenk, auf die offizielle Betriebsbewilligung. **Sobald diese vorliegt, werden wir Sie unverzüglich informieren.** Schliesslich haben Sie mit uns mitgefiebert und uns bei dieser Herausforderung begleitet.

Technische Daten zur neuen Anlage

Innert 6,43 Minuten überwindet der Reisegast der neuen Bahn via neun Stützen eine Höhendifferenz von 300m. Die Bergstation liegt auf 2250 m.ü.M. Hersteller der neuen Bahn mit 86 bequemen, fixgeklemmten Sesseln ist die Firma Garaventa/Doppelmaier. Während der Bauzeit arbeiteten gut 60 Personen vor Ort. Für die Stützen und die Tal- und Bergstation wurden bei teils schwierigen Witterungs- und Flugbedingungen ca. 350 m³ Beton verbaut.

Sörenberg, 19. Dezember 2017



Das grosse Aufräumen der Baustellen hat begonnen. Jetzt stehen die letzten Abschluss- und Kontrollarbeiten an. Materialtransport mit Heli ab Eisee, - Platz machen für die Wintersportgäste.
Foto: T. Schnider, BBS



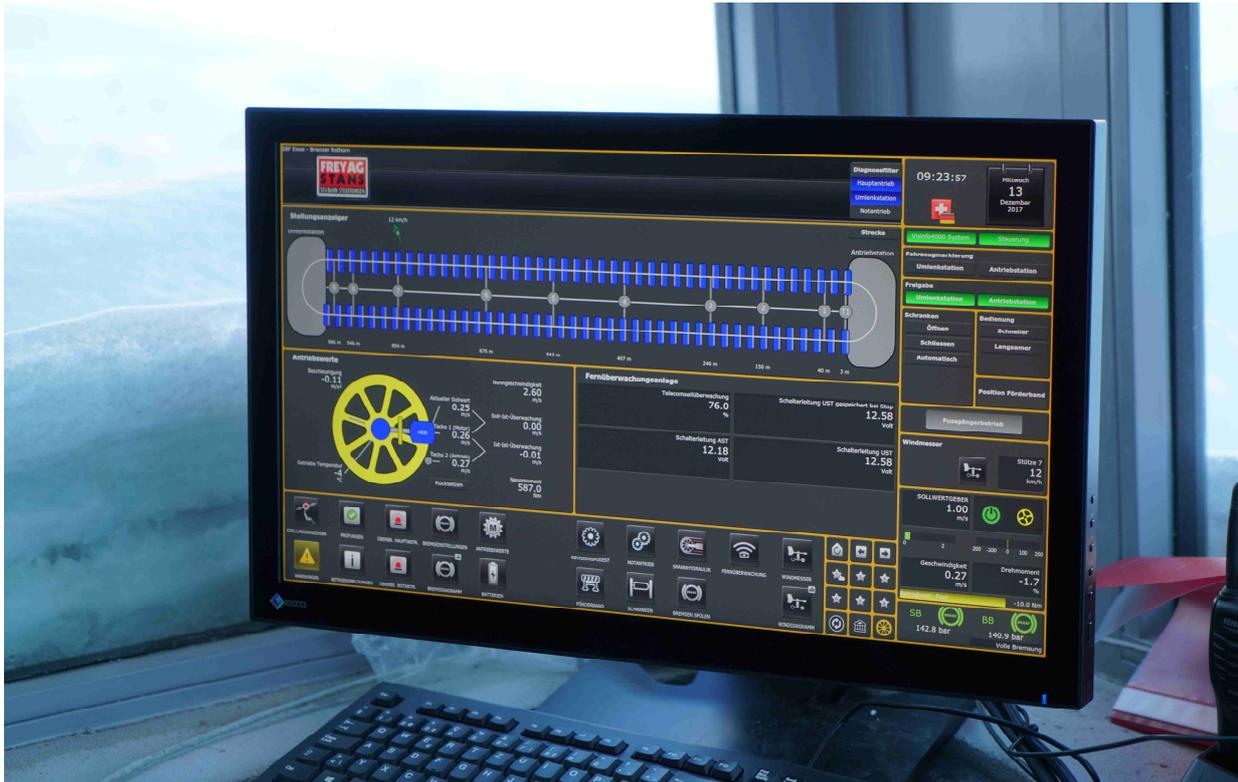
Die neue Sesselbahn Eisee-Rothorn wurde ausgezeichnet in die grossartige Bergwelt eingefügt.
Durch den Abbau des Skiliftes wird die Skiabfahrt noch attraktiver.

Foto: T. Schneider, BBS



Nur schon die gut 6-minütige Bahnfahrt ist bei diesem grossartigen Panorama atemberaubend.

Foto: T. Schnider, BBS



Modernste Überwachungstechnik für optimale Sicherheit. Das Betriebspersonal sieht laufend, wann wo unterwegs ist in Richtung Berg.

Foto: T. Schnider, BBS