



Seilbahn Salins – Cungieri – Cuolm da Vi
Skilift Cuolm da Vi
Skigebietsverbindung

Andermatt-Sedrun-Disentis



Skiregion mit internationaler Ausstrahlung
Steigerung der Attraktivität der Ortschaften Sedrun und Disentis
Ausbau des Sommergeschäfts
Stärkung des Tourismus in der ganzen Region

Salins – Cungieri – Cuolm da Vi



Schliessung der Lücke zwischen Sedrun und Disentis
Reaktivierung von Cungieri
Ganzjahresangebote

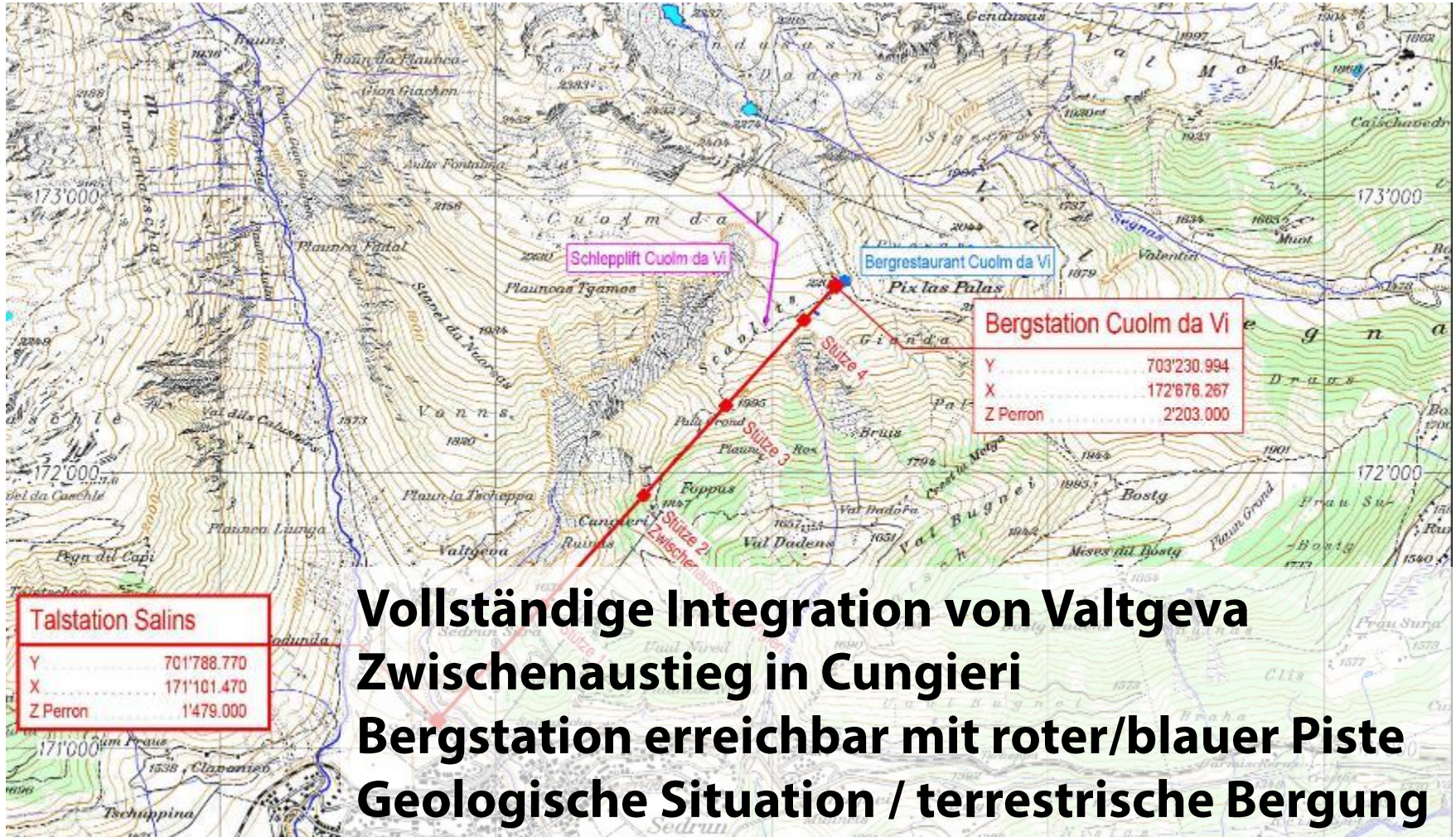


Situation





Wahl der Standorte





Standort Talstation



- **Aufgrund Höchstspannungsleitung kein näherer Standort am Bahnhof/Dorf möglich. Standort alte Cungieri Bahn wegen Stromleitung und Verlängerung Bahnachse nicht möglich.**
- **Zugang mittels Ortsbus, Hotelbus, Fussweg bzw. im Winter Skilift, Zauberteppich etc.**
- **Standort ergibt sich aus Höchstspannungsleitung, Gefahrenzonen und Gewässerraum**



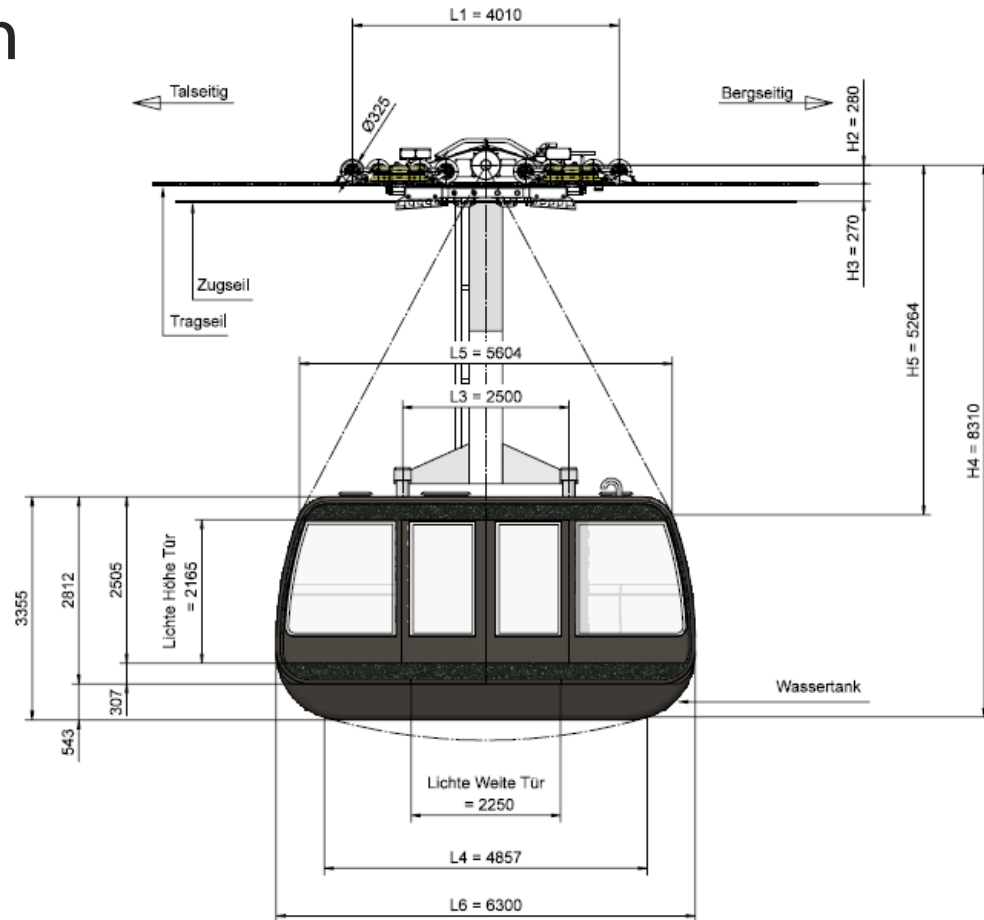
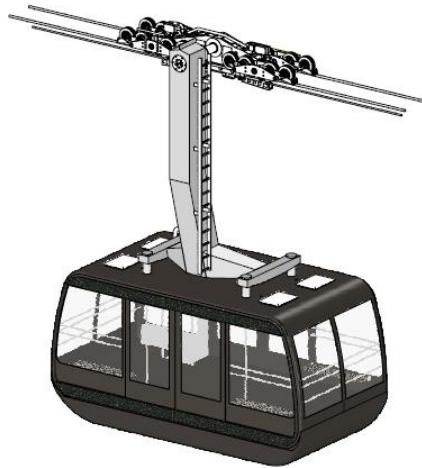
Wahl des Bahnsystems

- Evaluierte Bahnsysteme:
Gondelbahn, Sessellift und Pendelbahn
- Nur Gondelbahn und Pendelbahn erlauben witterungsunabhängigen Ganzjahresbetrieb
- Mittelstation in Cungieri wäre bei einer Gondelbahn rund 50m lang.
- Nur Pendelbahn erlaubt effizient Trinkwasser-/Abwassertransport
- Nur Pendelbahn erlaubt kosteneffizienten Sommer- bzw. Ganzjahresbetrieb



Pendelbahn 70-ATW

- 2 Kabinen à 70 Personen
- Integrierte Wassertanks
- Unterlasttransporte bis 5 Tonnen



Fokus: (Sommer-) Angebote



- **Reaktivierung Cungieri**
- **Schlittelweg Cungieri-Salins**
- **Ganzjähriger Zugang zu Gletschirm Startplätze**
- **Nichtskifahrerische Angebote**
- **Verkürzter Zugang im Sommer zu Klettergärten**
- **Gratwanderung Piz las Palas**
- **Ausbau / Neubau von Wanderwegen zwischen Cungieri und Caischavedra**
- **Bikeangebote Parlet-Gendusas-Caischavedra**

Reaktivierung Cungieri



Zwischenausstieg «Cungieri»

Nichtskifahrerische Angebote zwischen Cungieri und Salins

Ganzjahresbetrieb

Erste Ideen und Konzepte von «Pro Cungieri»



Ideen «Pro Cungieri»

Tier- und Streichelpark mit einheimischen Tieren
Veranschaulichung der Landwirtschaft wie in alten Zeiten
Betrieb einer Alpkäserei und Gemüse- und Wildkräutergarten
Kinderspielstube im Heustall mit Aussicht



Gesamtprojekt



Bergstation «Cuolm da Vi»





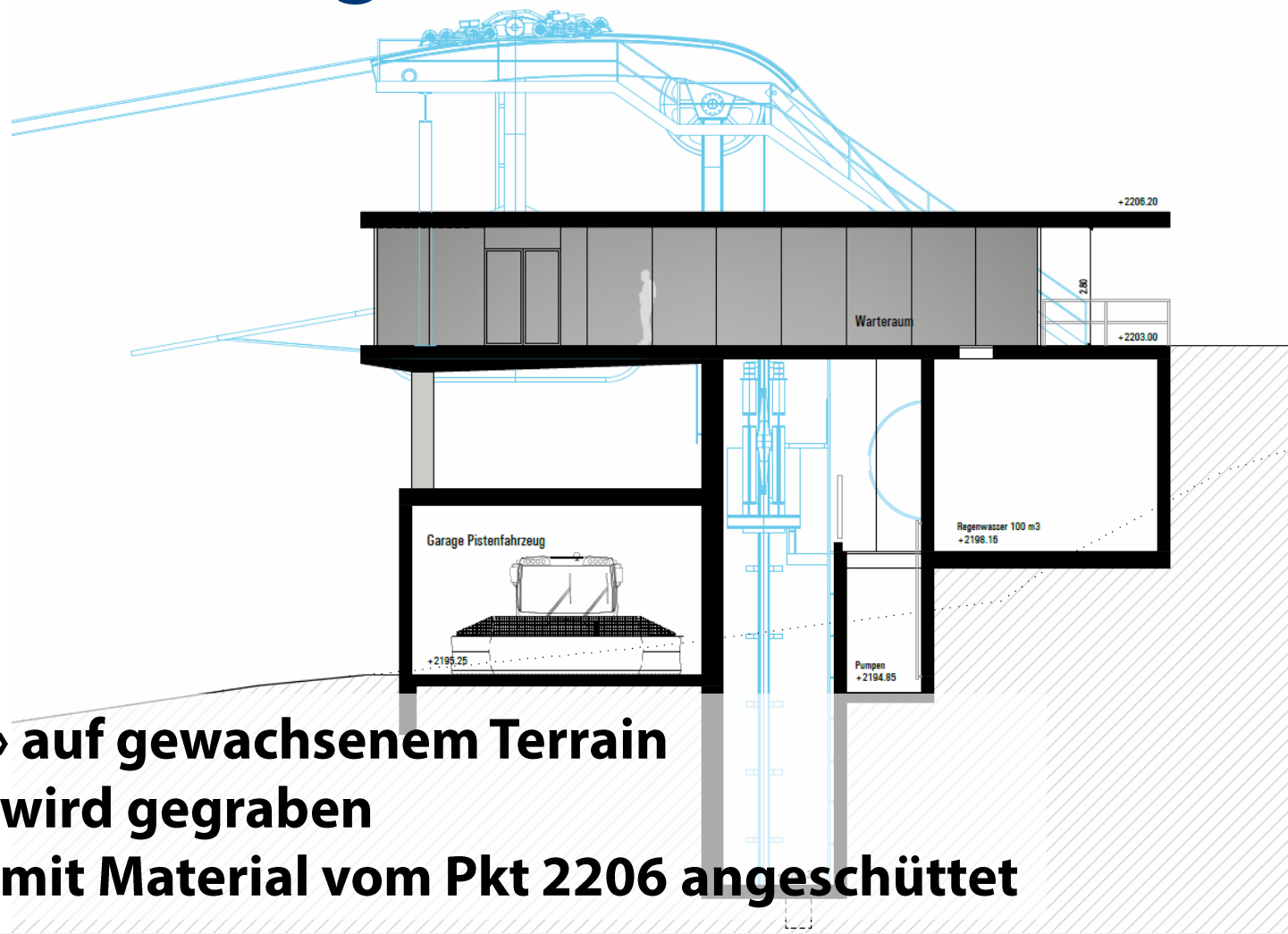
Bergstation



- Offene Stationen, Technik ist sichtbar**
- Klare Architektur**
- Witterungsgeschützter Gästebereich**
- Komplett barrierefrei**
- Minimaler Eingriff ins Landschaftsbild**
- Trinkwasser- und Abwassertank in Station**



Bergstation



Station «steht» auf gewachsenem Terrain
Spannschacht wird gegraben
Gebäude wird mit Material vom Pkt 2206 angeschüttet



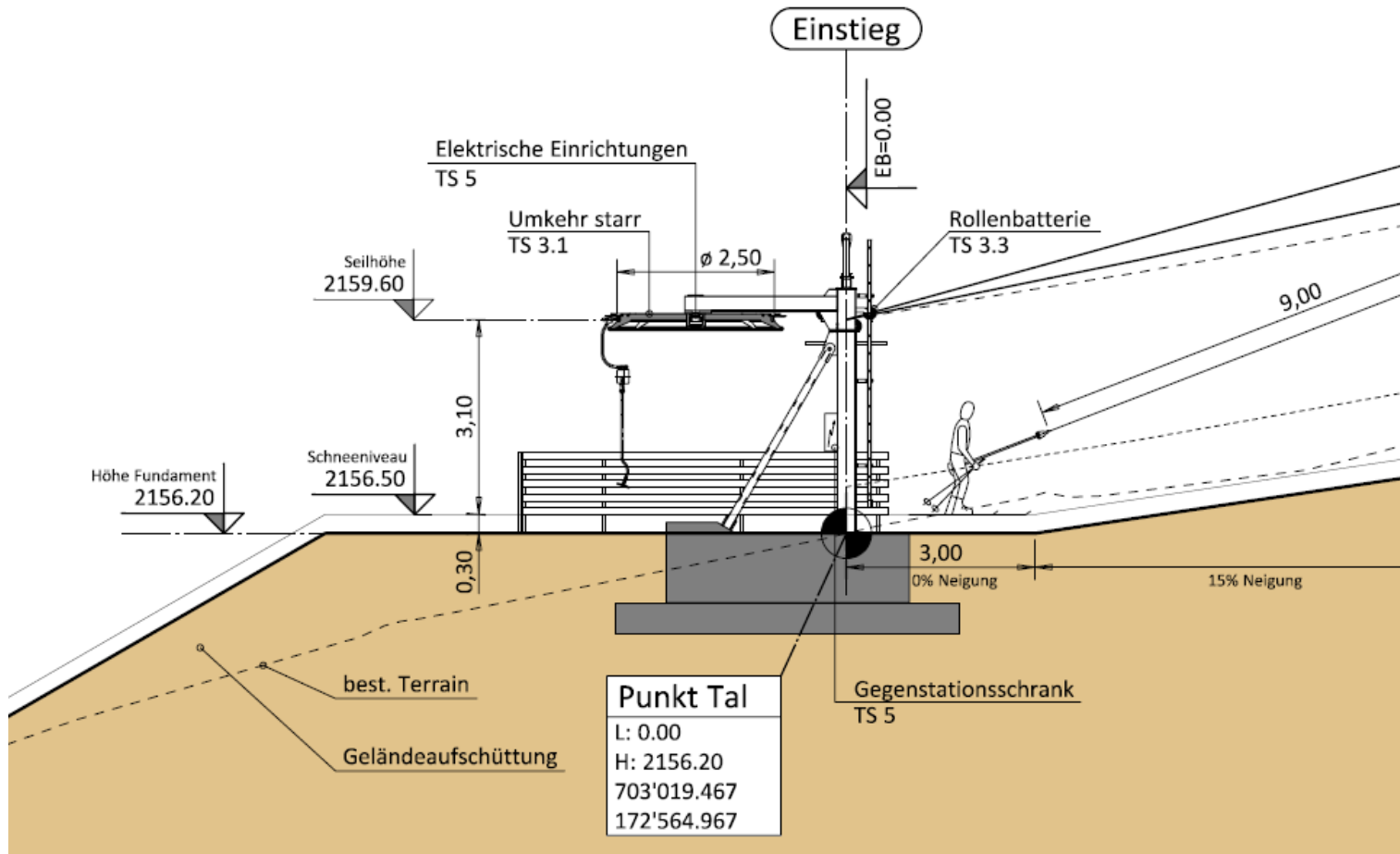
Restaurant «Cuolm da Vi»



Rollstuhlgängiger Aussichtspunkt
Kinderskigebiet/Trainerlift auf 2200m
Schneesicher und bereits mit wenig Schnee nutzbar

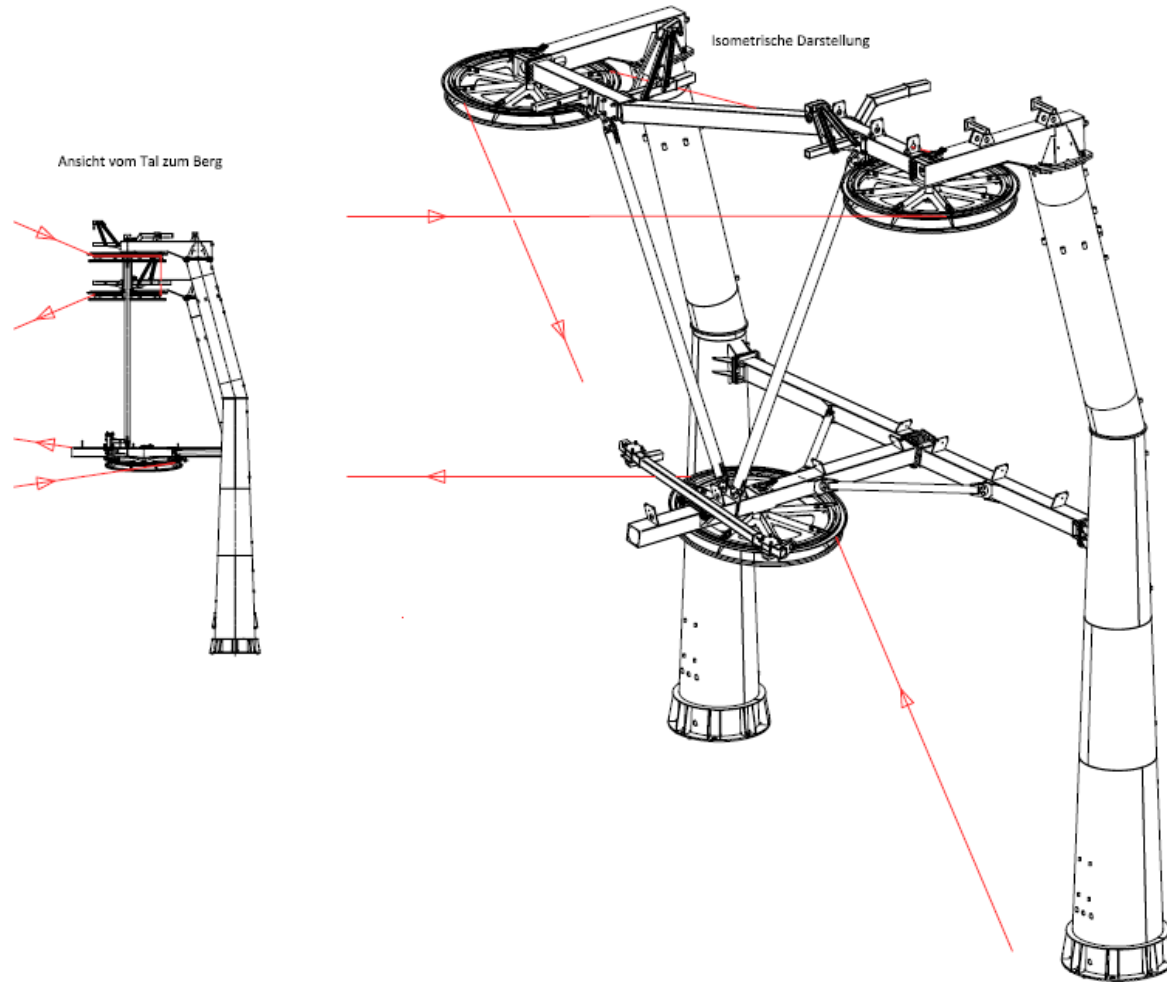


Skilift Cuolm da Vi





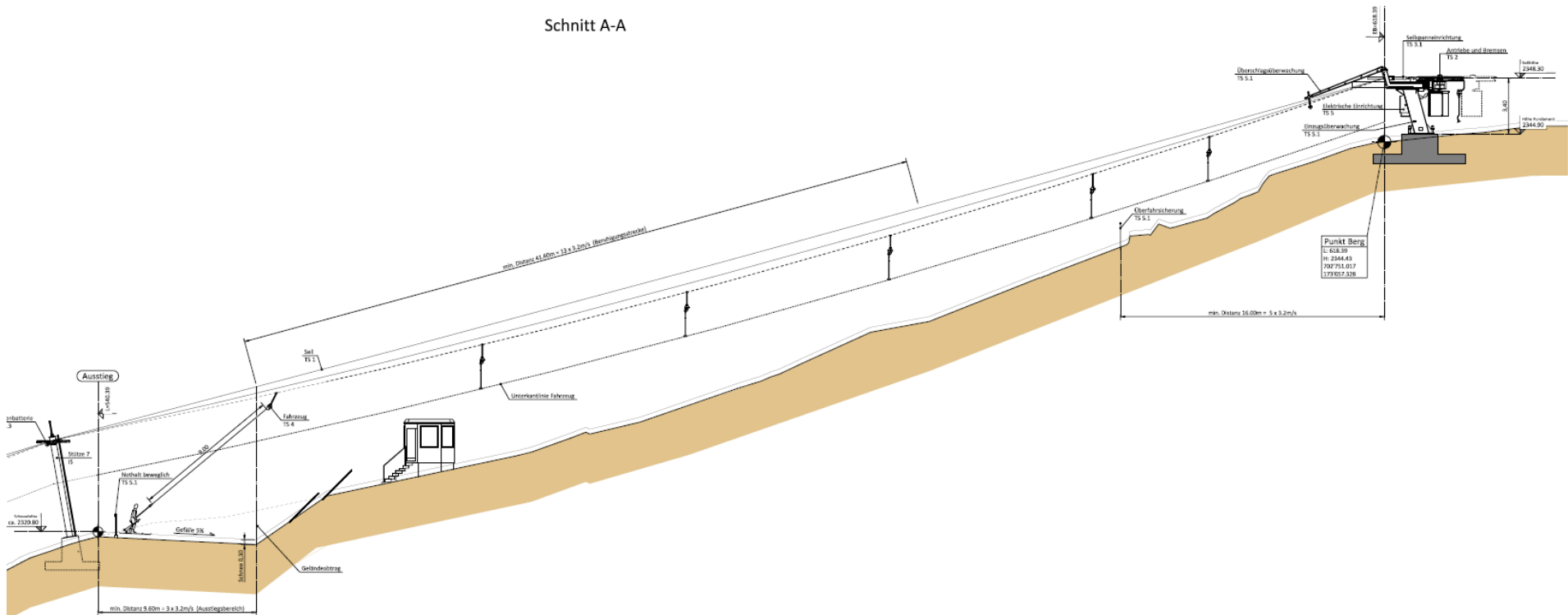
Skilift Cuolm da Vi





Skilift Cuolm da Vi

Schnitt A-A



Gesamtprojekt



Cungieri



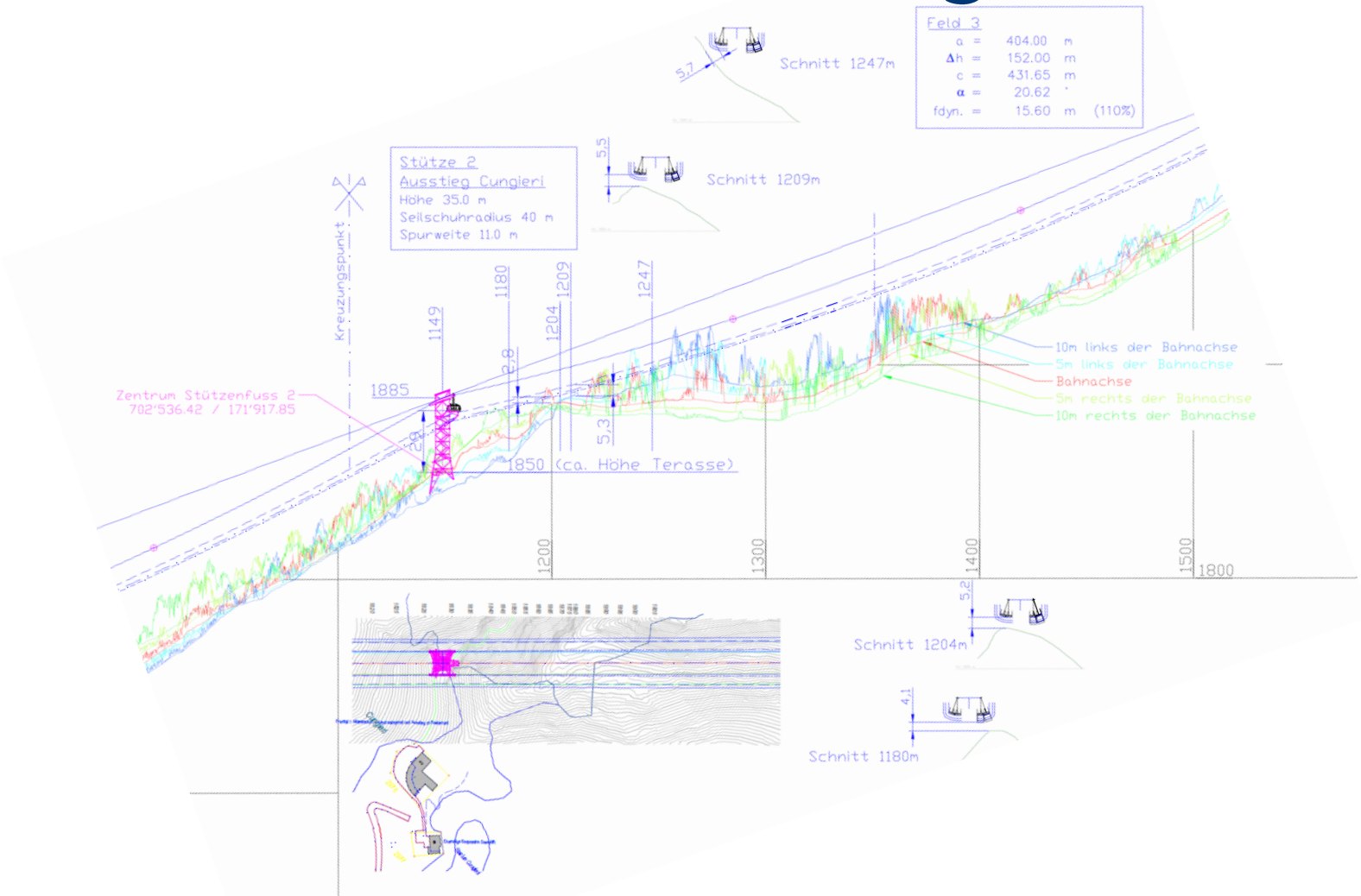
Zwischenausstieg Cungieri



- Vollwertige Erschliessung im Sommer und Winter, inkl. Warentransporte
- Behindertengängigkeit immer als Option in der Planung berücksichtigt
- Im PGV I seilbahntechnisch finale Lösung, Treppe als «Platzhalter» bis zum vorliegen eines Nutzungskonzepts und der Erschliessung von Cungieri
- Immer als alpinen Zwischenausstieg und nie als Notausstieg dargestellt.



Standort Stütze «Cungieri»

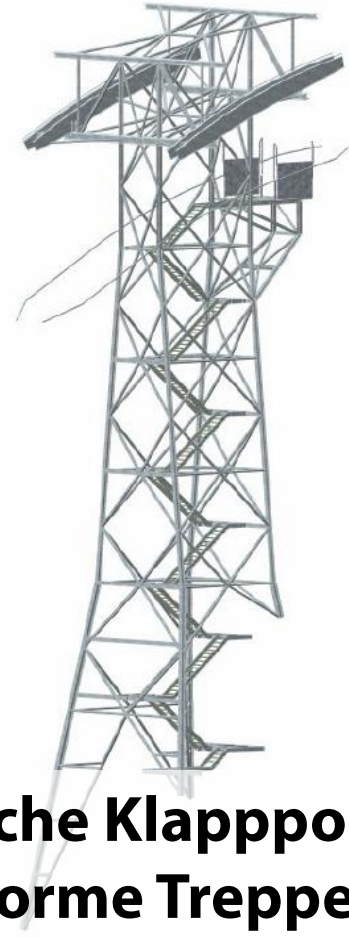
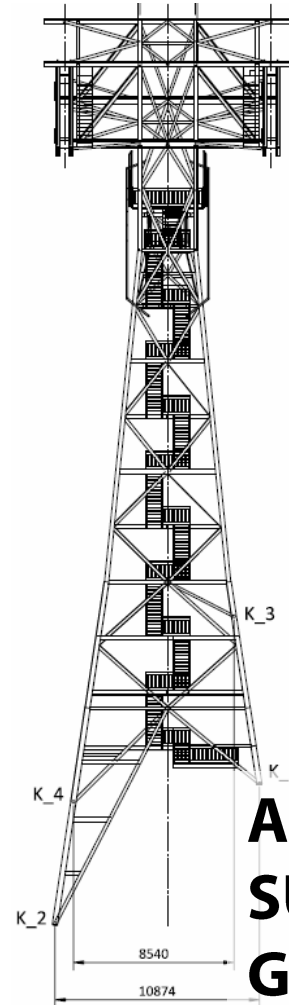
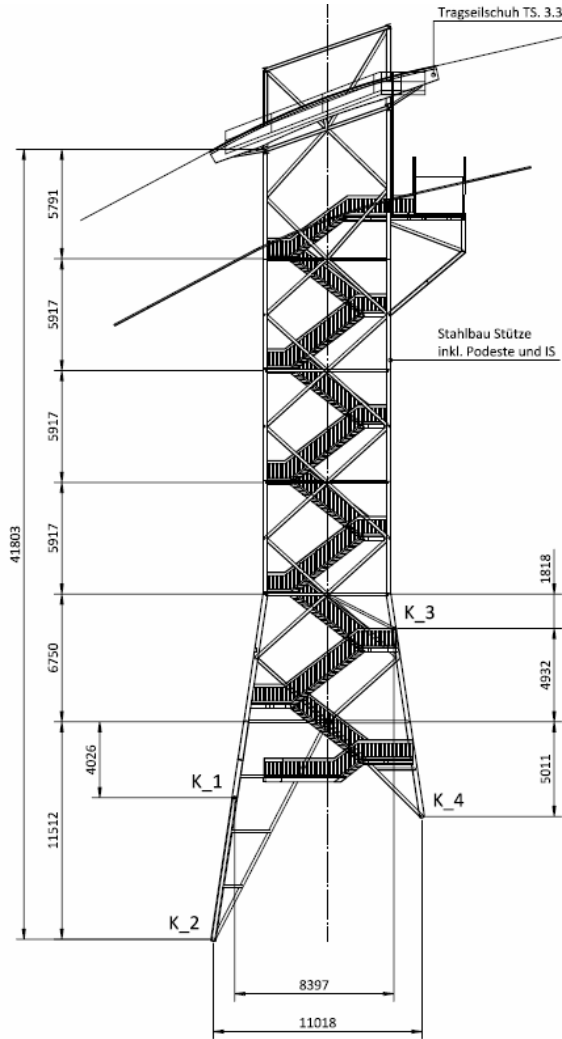


Stütze «Cungieri»



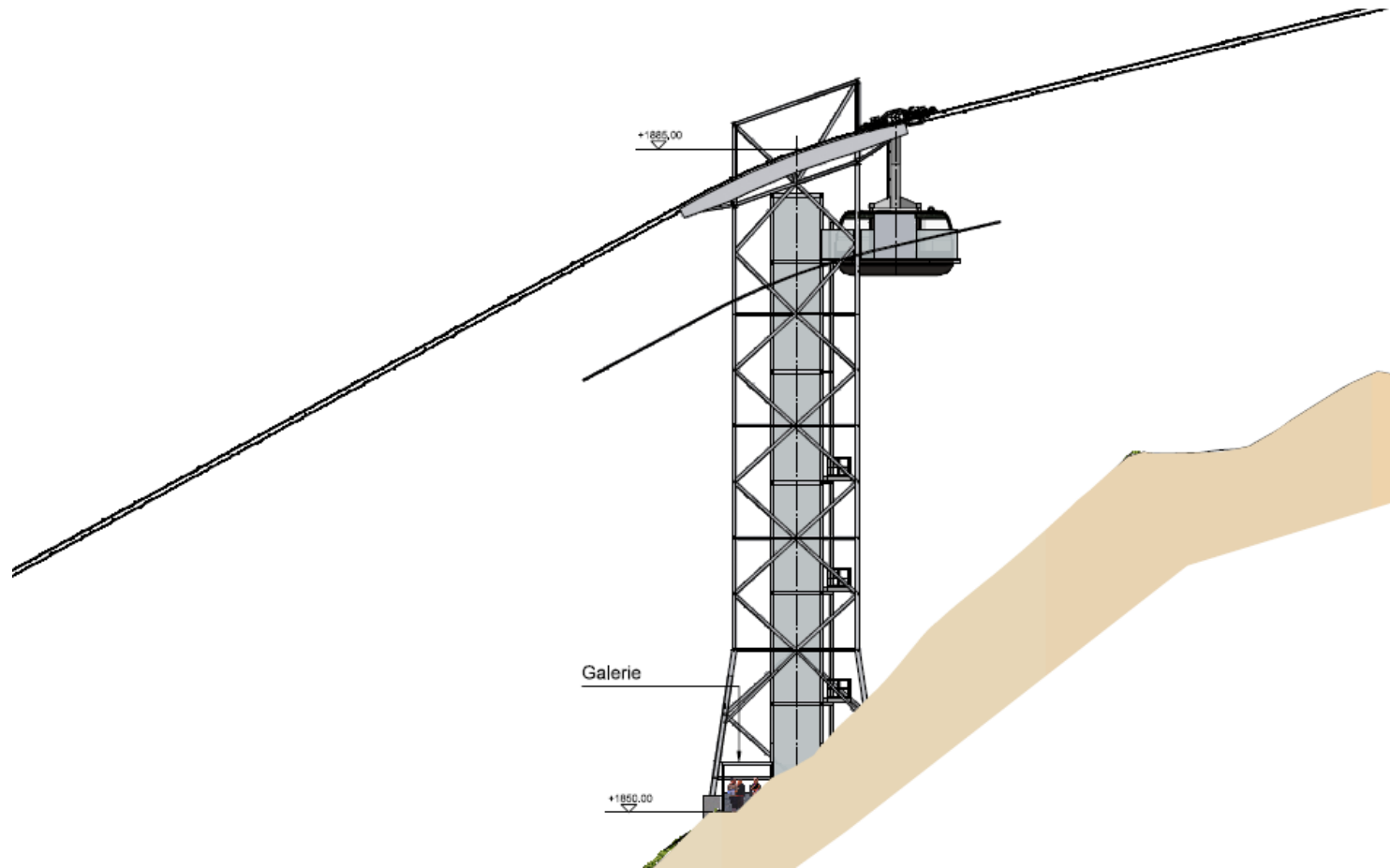


Stütze Cungieri (Treppe)



Automatische Klapppodeste
SUVA konforme Treppe
Geländer etc.

Stütze Cungieri (Liftvariante)

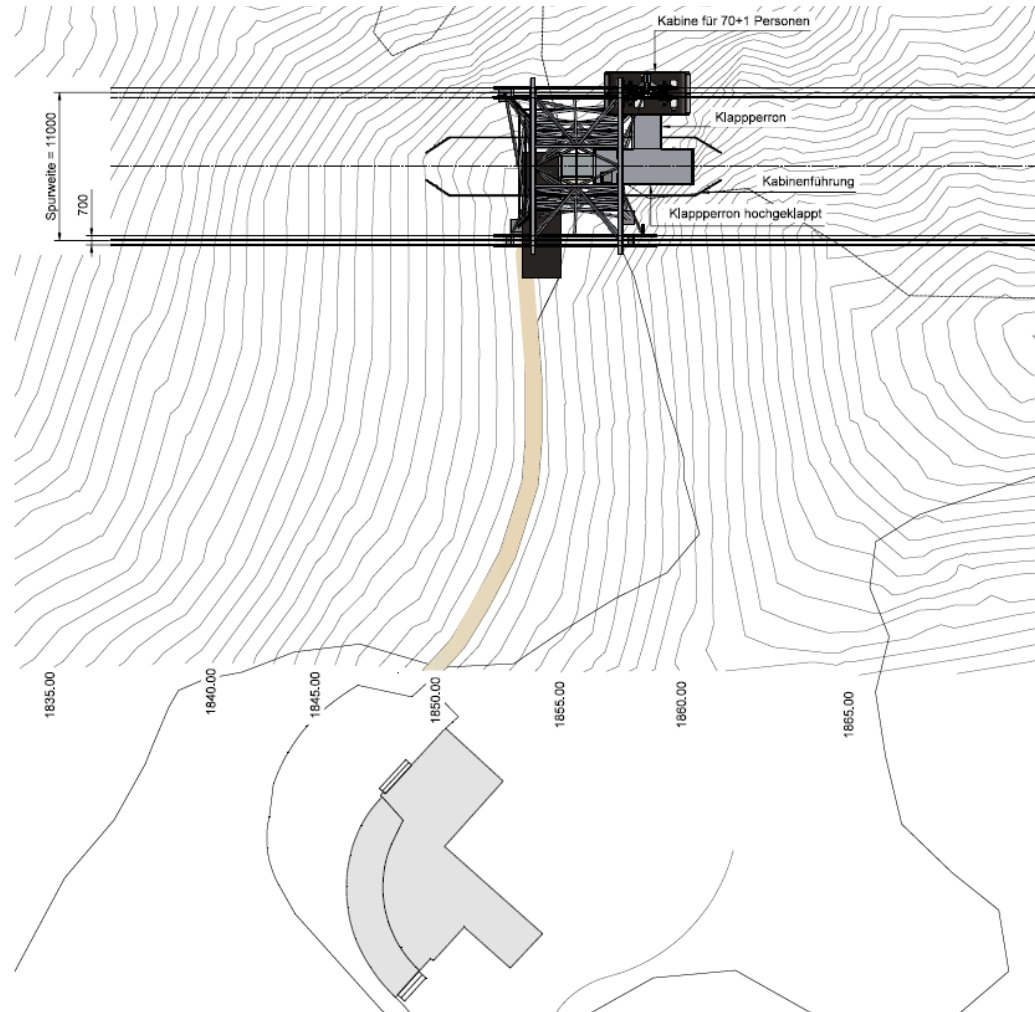


Stütze Cungieri (Liftvariante)





Situation Stütze Cungieri

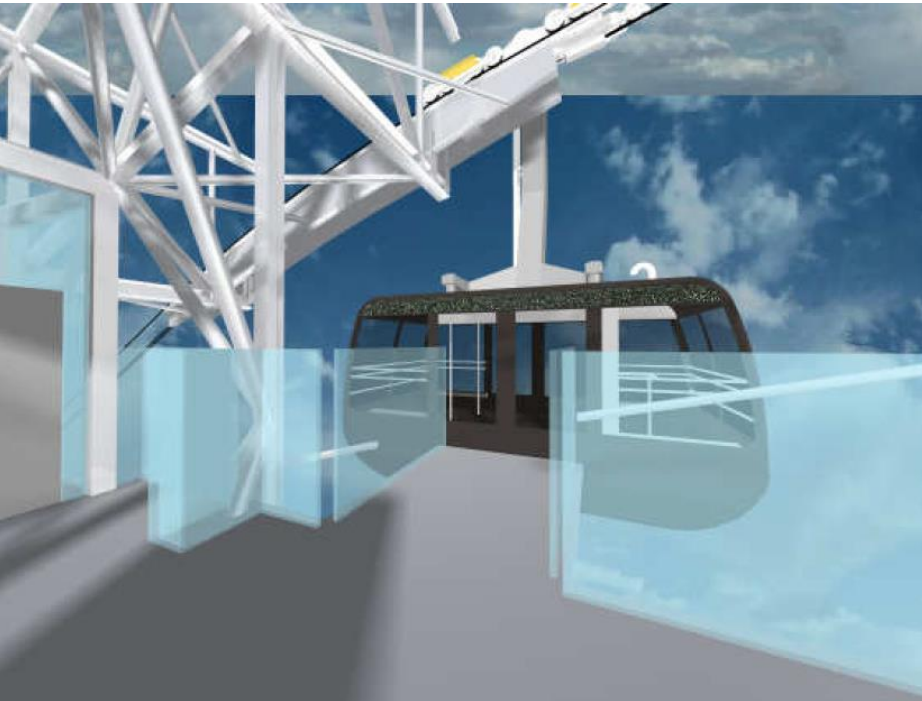


Details Stütze Cungieri





Details Stütze Cungieri



Kennwerte Lift:

- Fahrgeschwindigkeit: 1.6 m/s
- Anzahl Personen: 15
- Zykluszeit ca.: 80 sec.
- Förderleistung pro Richtung: 675 pph
- Nennleistung: 13.4 kW
- Kabinengrösse BxLxH: 1.2 x 2.1 x 2.1m

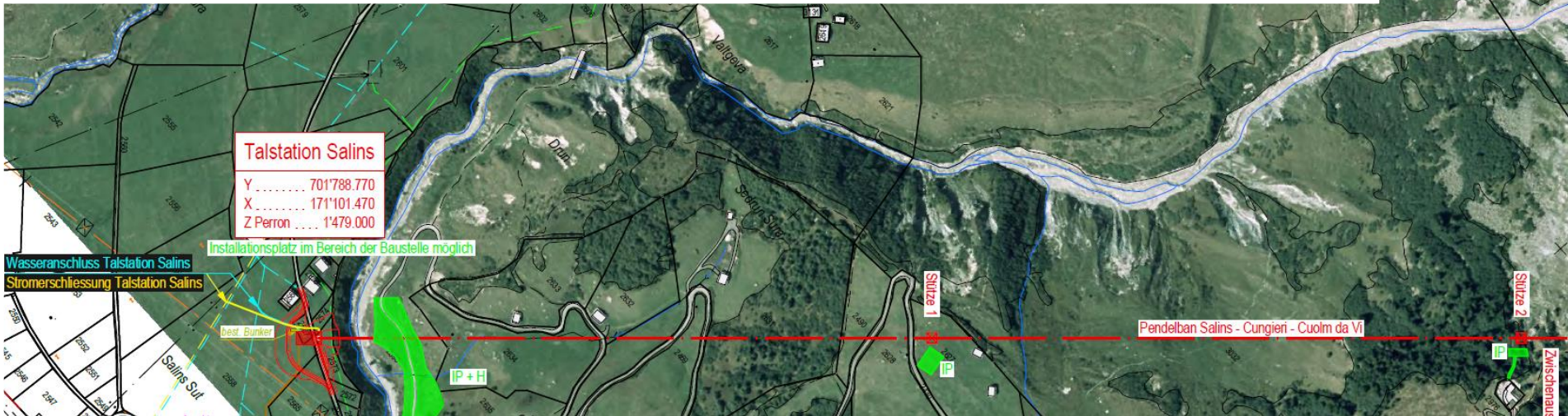
Beispiel: Engelberg-Brunni Bahn



Beispiel: Engelberg-Brunni Bahn

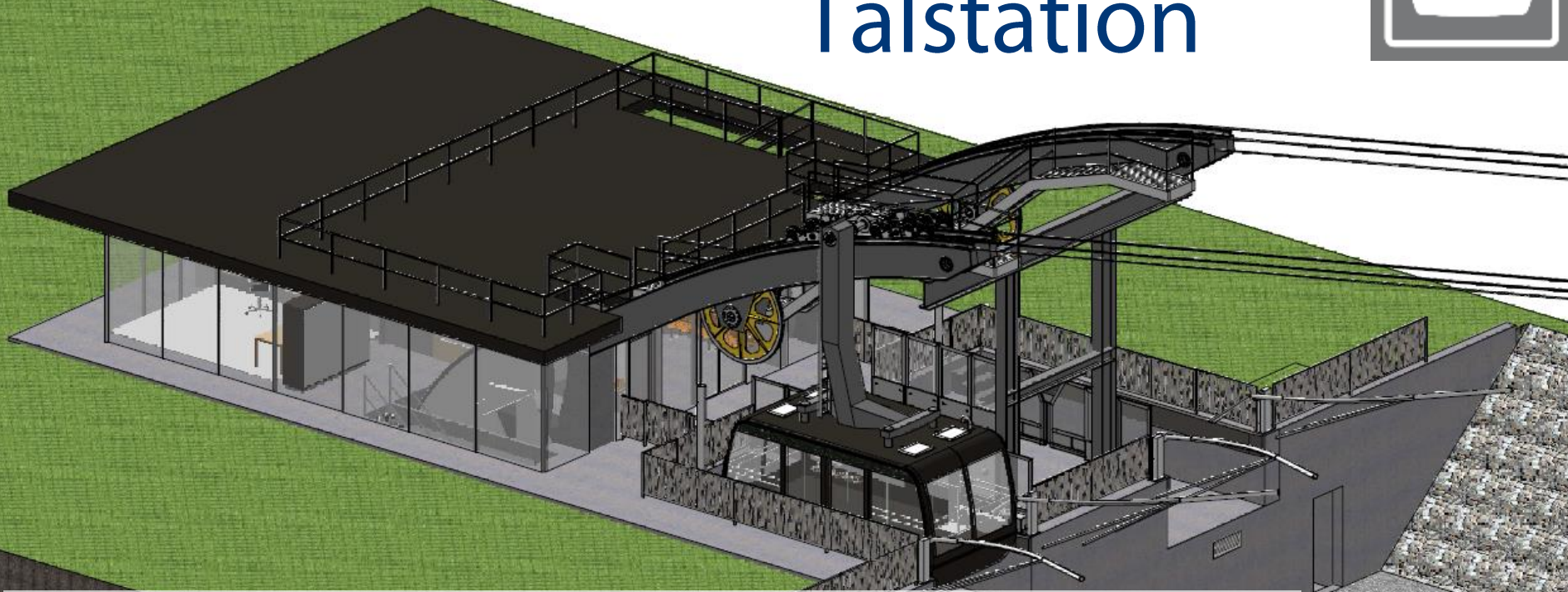


Gesamtprojekt





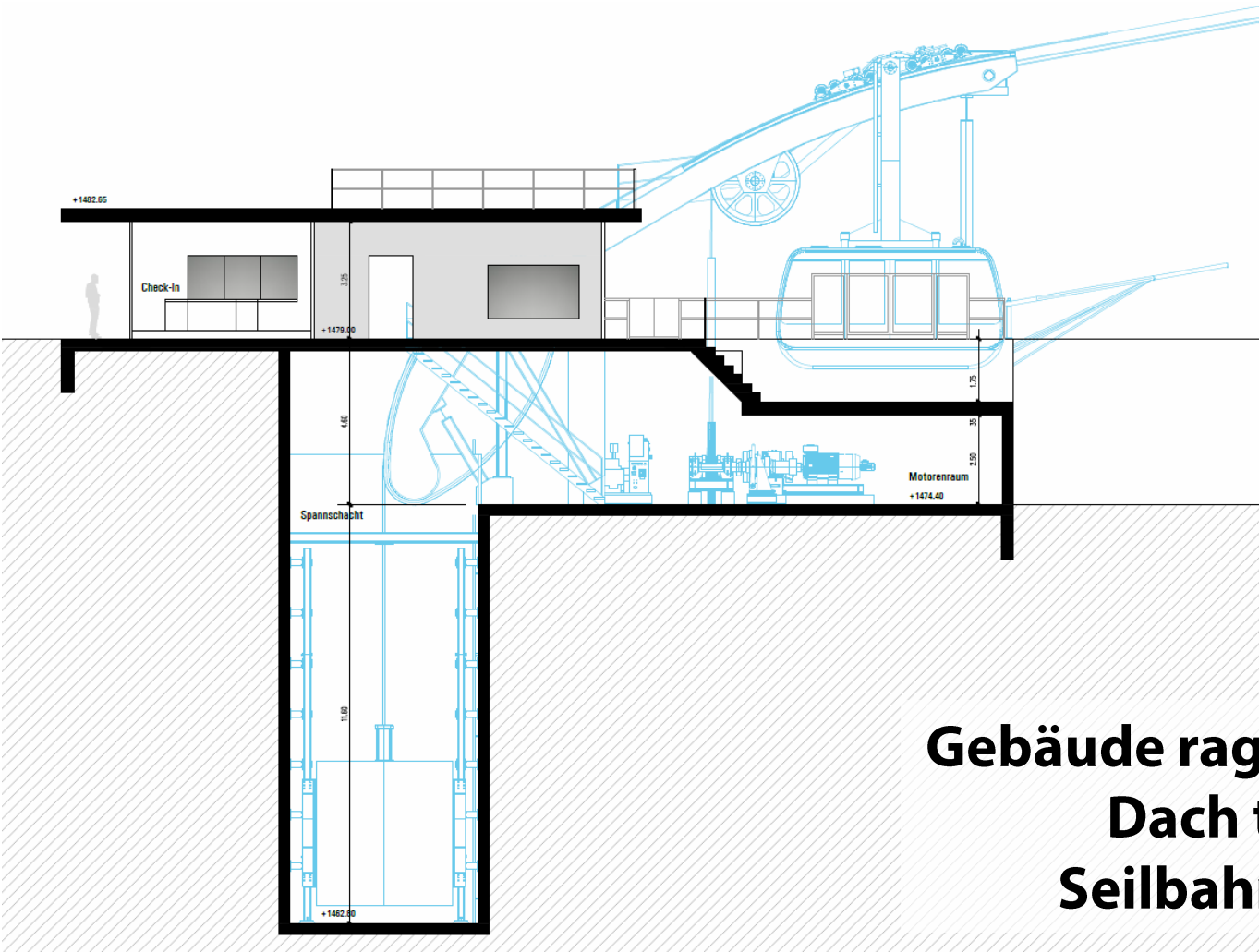
Talstation



Talstation verschwindet fast vollständig im Terrain
Offene Stationen, Technik ist sichtbar
Klare Architektur
Komplett barrierefrei
Minimaler Eingriff ins Landschaftsbild



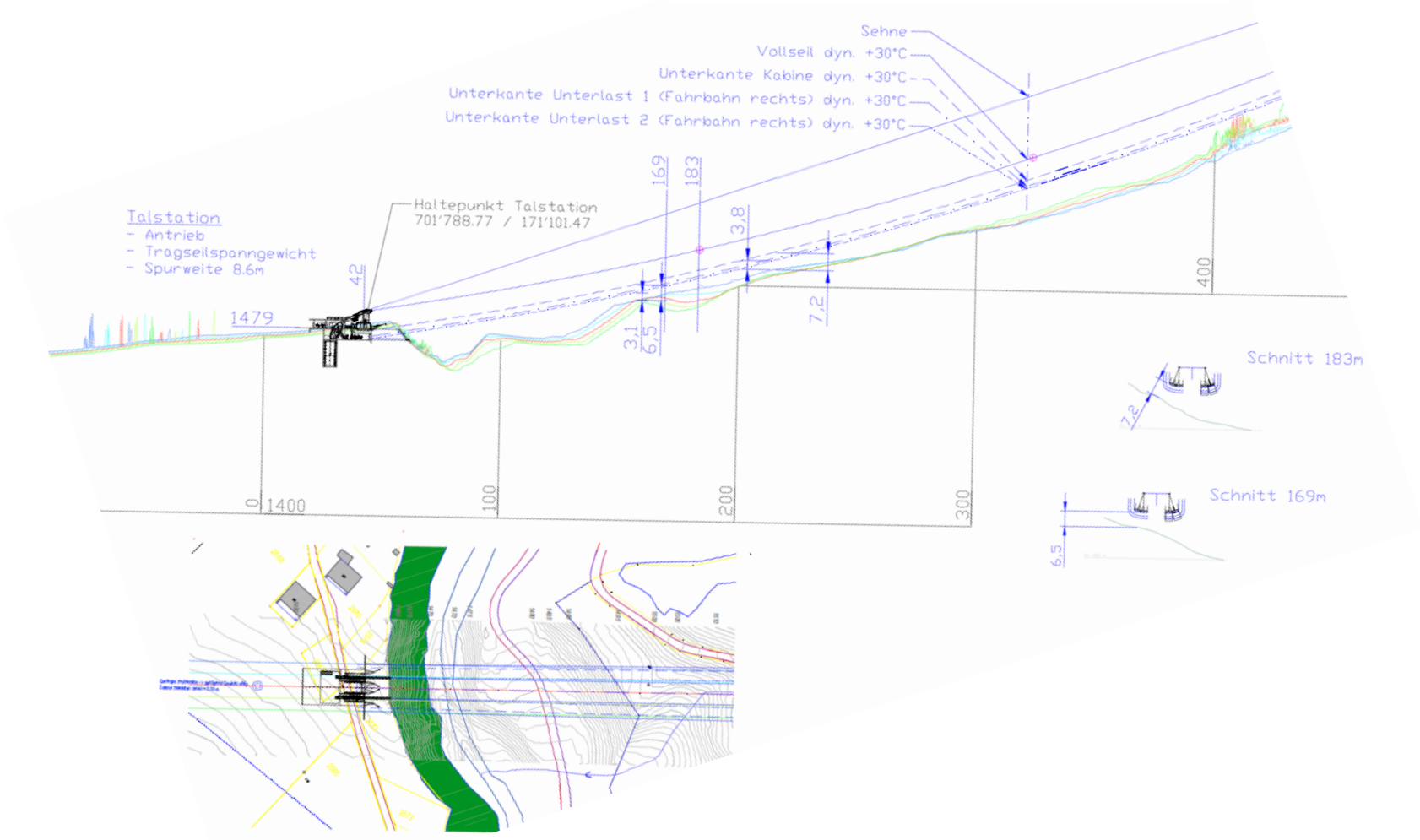
Talstation



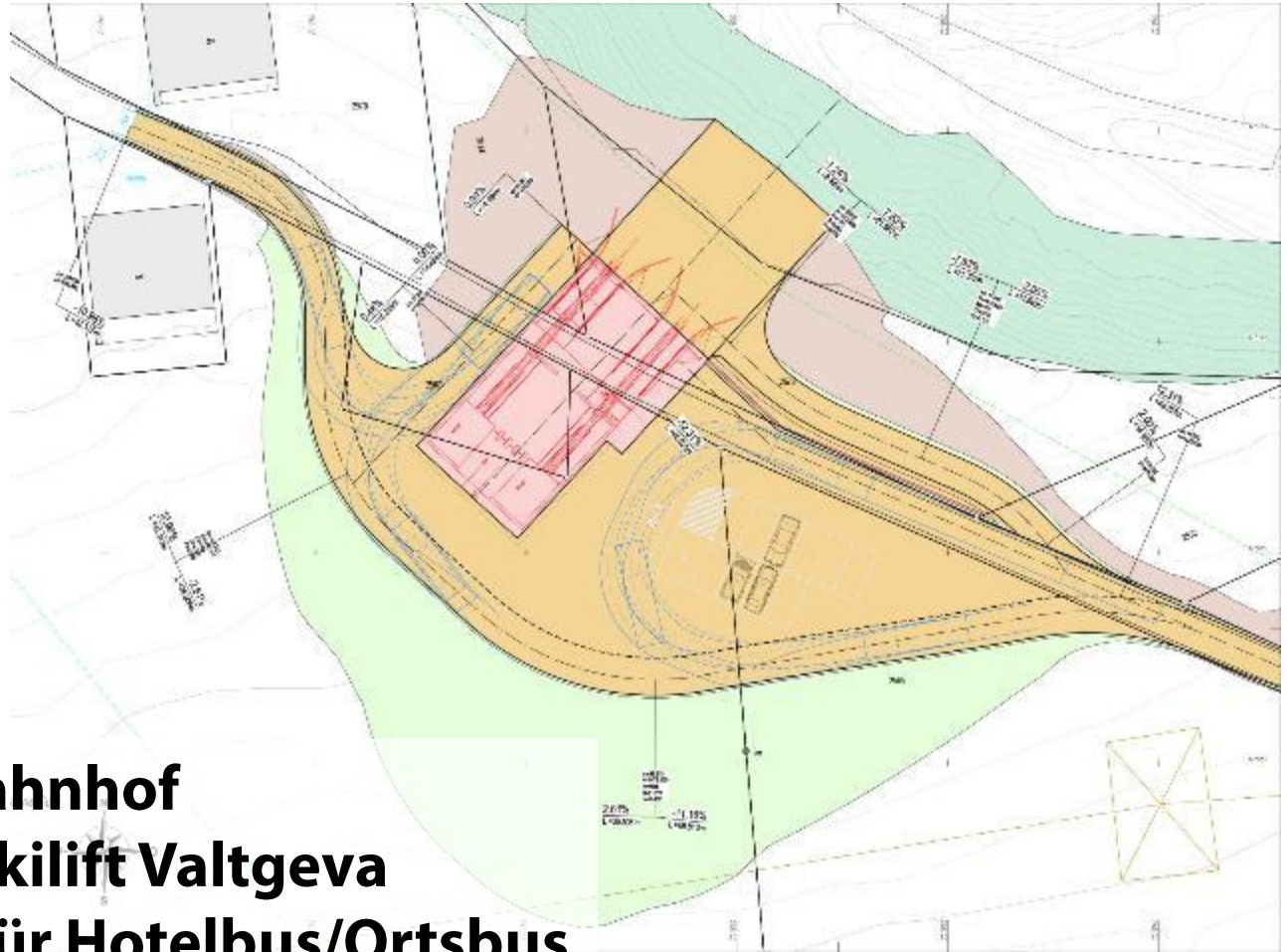
Gebäude ragt 3m über Terrain
Dach teilweise begrünt
Seilbahntechnik sichtbar



Längsprofil Talstation



Erschliessung Talstation



Parkplätze am Bahnhof
Zugang mittels Skilift Valtgeva
Direkte Zufahrt für Hotelbus/Ortsbus



Wildruhezonen

- Vorprüfung bzgl. Wildruhezonen positiv.
- Punktuelle Anpassungen erforderlich.
- Anpassungen haben keinen negativen Einfluss auf das Projekt.



Urnenabstimmungen

- Revision der Ortsplanung (v.a. Wildruhezonen) und Revision des GEP (Seilbahnanlagen und Erschliessungen)
- Gewährung der Bau-, Durchleitungs-, Überfahr- und Rodungsrechte gemäss PGV I Dossier
- Finanzierungsentscheid (Darlehen 2.5 Mio, 20 Jahre, jährliche Amortisation)



«Fahrplan»

- Mitwirkungsaufgabe Nutzungsplanung
03. Februar 2017
- Botschaft ans Parlament (Anfangs März)
- Entscheid des Gemeindeparlamentes (März)
- Urnenabstimmung (21. Mai 2017)