

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

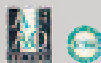
téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



12 Décembre 2008
INAUGURATION
du TÉLÉPHÉRIQUE
de La PERDRIX

DMC-FUNITEL 20



DMC-FUNITEL 20 de La PERDRIX



À cœur du Massif du Sancy, dans la station de Super Besse, le téléphérique débrayable de type « DMC-FUNITEL » a été substitué à la télécabine installée depuis 1974.

Equipé de 34 cabines plus spacieuses (20 places au lieu de 6), il pourra accueillir 500 000 personnes par an contre 280 000 précédemment. Grâce à son système de double câble, le nouveau téléphérique est d'une stabilité à l'épreuve des vents.

« Plus vite, plus nombreux et par tout temps », le choix de la modernité a été fait par notre station.



ANDRÉ GAY

PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU SANCY

MAIRE DE BESSE — SUPER BESSE



Type d'installation	téléphérique débrayable "DMC-FUNITEL"
Longueur de la ligne	2 024 m
Dénivellation	478 m
Vitesse maxi d'exploitation	6,00 m/s
Débit horaire	3 000 p/h
Durée du trajet	5 mn 37 s
Motorisation	2 moteurs de 550 kW chacun, soit 1 100 cv
Nombre total de véhicules	34 cabines DIAMOND
Nombre de pylônes de ligne	7
Diamètre du câble porteur tracteur	1 câble Ø 42 mm faisant 2 boucles, soit 8 km
Tenue aux vents	30 m/s
Givre	système automatique de dégivrage nocturne intégré

