

ARIANA 8

Saint MARTIN 1 - St MARTIN de BELLEVILLE

Savoie - France



POMA



ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

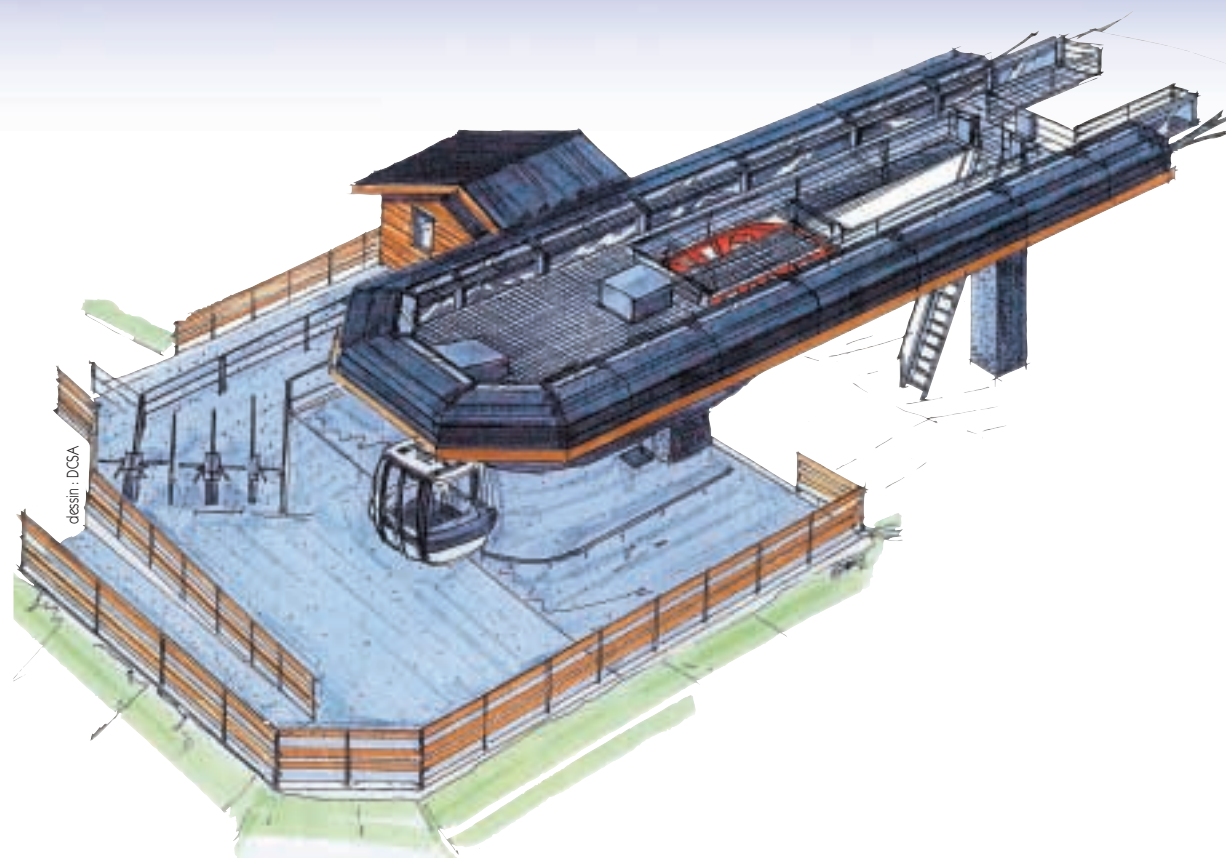
dossier de presse

POMA



SOMMAIRE

- Préambule. **A2**
- Caractéristiques techniques. **A3**
- La gare SATELLIT. **A5**
- La LIGNE. **A7**
- La cabine ESPACE 8. **A8**
- Les images du chantier. **A9**



A2

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville



ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

dossier de presse

POMA



La SEVABEL a entrepris depuis plusieurs années le réaménagement du domaine skiable des Menuires et de Saint Martin de Belleville, jouant ainsi un rôle majeur dans l'équipement du domaine des 3 Vallées. Un programme innovant a été imaginé, dont la mise en œuvre a démarré depuis 2000.

- TSD Doron en DLS à 2 700 pers./heure pour 4 places
- TSD Menuires en DLS -4000 pers./heure en 6 places.
- TSD Mont de la Chambre à bulles.

Ce schéma de développement intègre bien entendu le village de Saint Martin, troisième station de l'immense vallée des Belleville, qui a su rester un village authentique.

Il y a 5 ans, Saint Martin a été doté d'un TSD 4 sur le deuxième tronçon.

Aujourd'hui, c'est un aboutissement avec l'ouverture de la télécabine dotée de cabines "palace" proposant 8 places assises.

Le choix d'un appareil aussi performant se voulait d'être à la hauteur du village de Saint Martin, apportant confort et sécurité, en particulier pour les enfants.

Dans les deux ans qui viennent cet ensemble sera complété par deux TSD 6 places : le Grand Lac et la Beca, qui permettront d'assurer une liaison confortable et fonctionnelle avec Les Menuires, mariant tout cet ensemble dans un domaine unique.

Particularité du projet

Implantation

La gare aval est située au cœur du village de Saint Martin. La télécabine rejoint directement le télésiège débrayable de Saint Martin 2, assurant ainsi une liaison directe à haut débit vers le domaine des 3 Vallées et la station des Menuires.

Point fort

Confort et sécurité au départ du village de Saint Martin permettant notamment aux enfants d'emprunter cette remontée en toute sécurité.

Débit important permettant d'assurer une fluidité constante au départ du village.

Enneigement assuré grâce à une installation de neige de culture spécifique pour le village de Saint Martin.

Perspectives

Deux autres installations ultra-modernes compléteront à partir de l'année prochaine, le réaménagement de cette partie du domaine.

En effet avec deux nouveaux TSD, le secteur de Saint Martin et du Grand Lac offriront un ski de très grande qualité sur l'immense flanc ouest de la vallée des Belleville, entre Les Menuires et Saint Martin.

A3

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville

Patrick ARNAUD
Directeur Marketing et Commercial
SEVABEL- LES MENUIRES

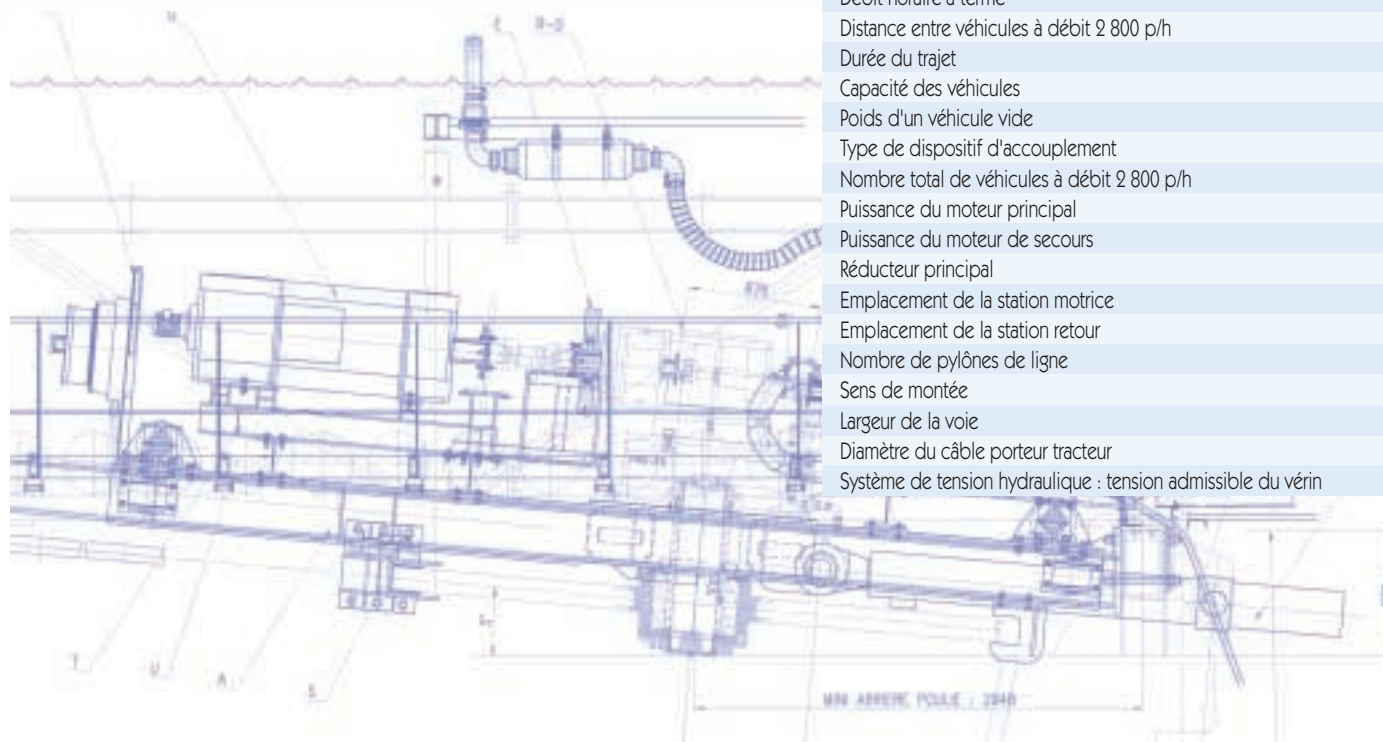


Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE



ARIANA 8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Type de gare	SATELLIT
Longueur de la ligne	1 981 m
Dénivellation	374 m
Vitesse maxi d'exploitation	6 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,45 m/s
Débit horaire à terme	2 800 p/h
Distance entre véhicules à débit 2 800 p/h	61,71 m
Durée du trajet	5,6 mn
Capacité des véhicules	8 places
Poids d'un véhicule vide	625 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA T
Nombre total de véhicules à débit 2 800 p/h	75
Puissance du moteur principal	692 kw
Puissance du moteur de secours	200 kw
Réducteur principal	PK 21-L
Emplacement de la station motrice	amont (1801m)
Emplacement de la station retour	aval (1427m)
Nombre de pylônes de ligne	18
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	5,7 m
Diamètre du câble porteur tracteur	45 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible du vérin	19 000 daN

A4

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville

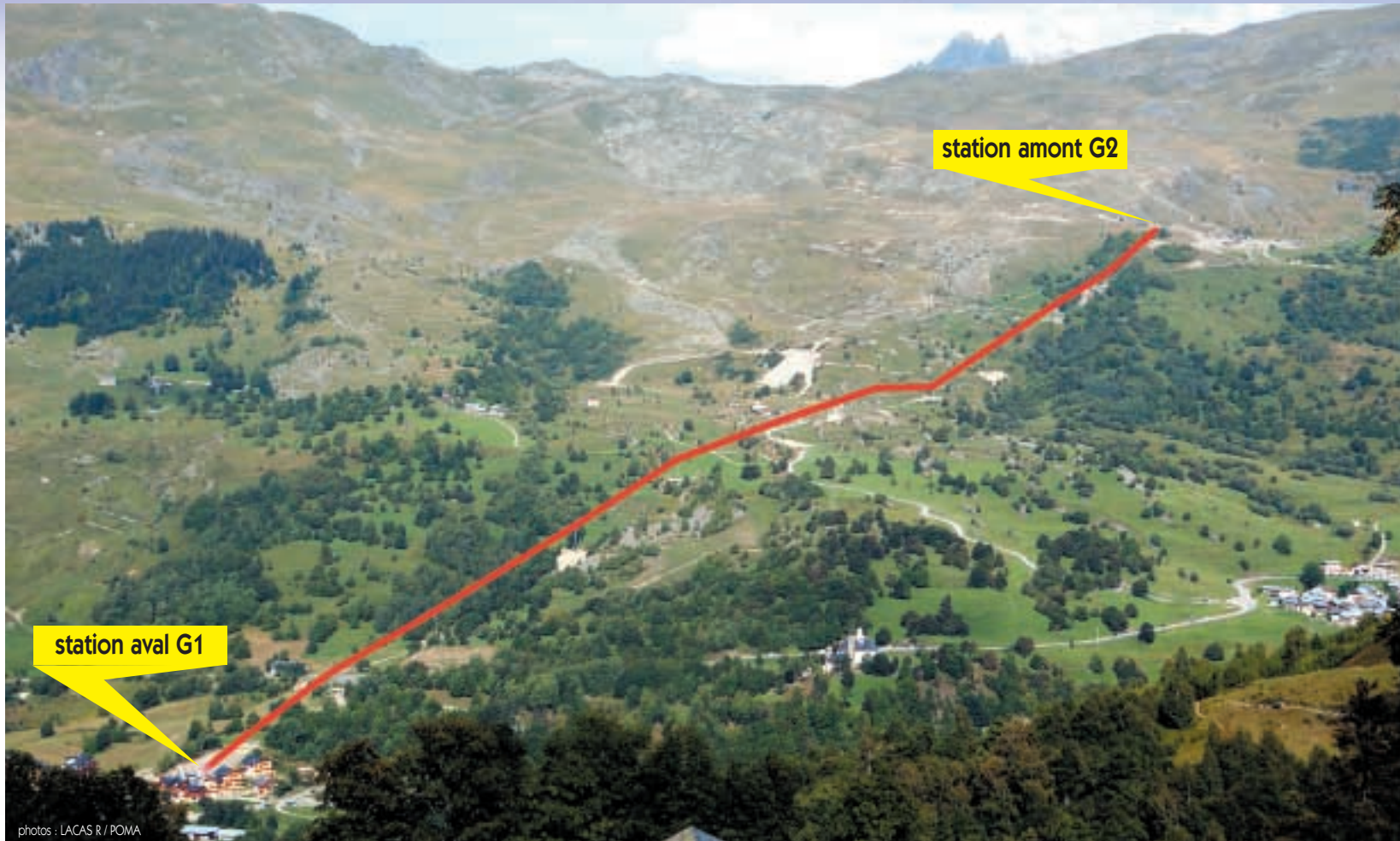


ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

dossier de presse

POMA



station aval G1

station amont G2

photos : LACAS R / POMA

A5

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville



Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

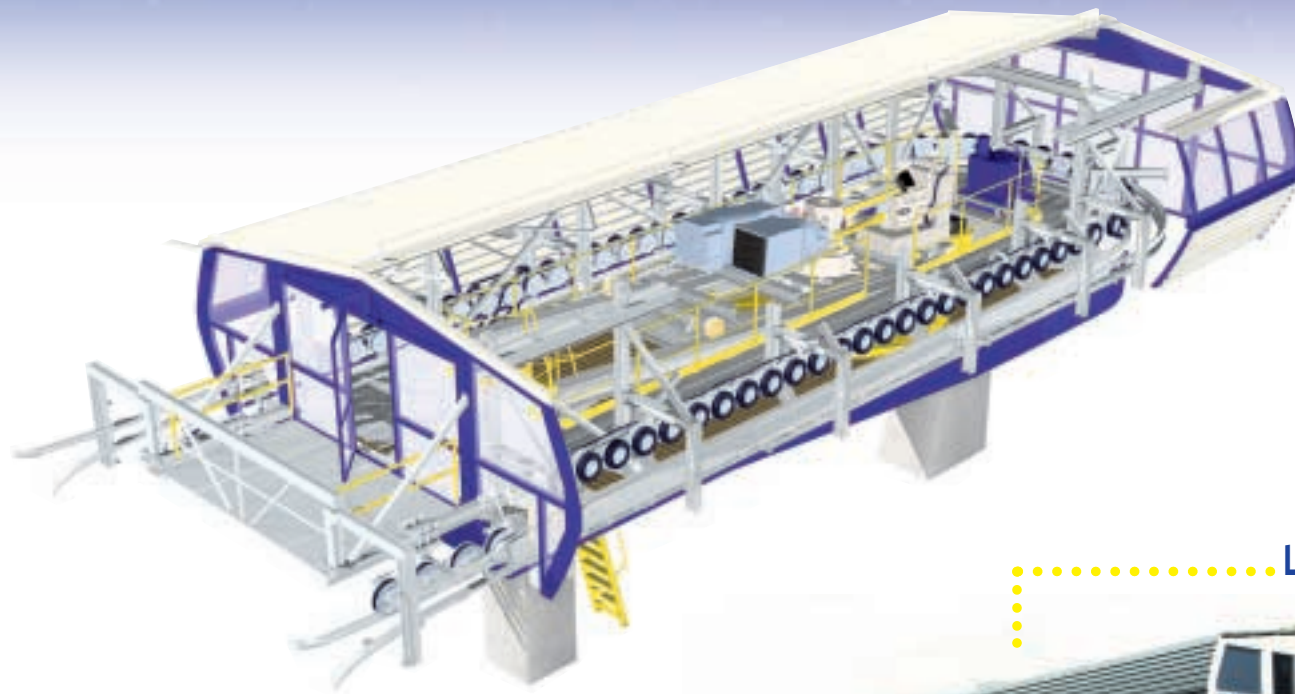


ARIANA 8

LA GARE SATELLIT

Les gares "SATELLIT" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "Oméga T" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Nouvelle pince pour téléporté sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.



..... La gare G2.....



photos : LACAS R / POMA

A6

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville





ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

dossier de presse

POMA



La gare G1.....



photos : LACAS R / POMA



A7

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville



Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE



ARIANA 8

LA LIGNE

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement



La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photos : LACAS R / POMA

A8

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville





ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

dossier de presse

POMA



LA CABINE ESPACE 8

Depuis ses premiers téléportés, Poma n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ceux-ci.

Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules.

Aujourd'hui, La cabine **ESPACE 8** est réalisée en matériaux composites, pour bien résister aux chocs et assurer une bonne isolation thermique. Elle peut-être réalisée dans toutes les couleurs du nuancier RAL et recevoir une décoration personnalisée autocollante.

La cabine **ESPACE 8** est spacieuse, confortable, pratique, sûr et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, elle a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Une seule porte à bras pivotants assure l'ouverture et la fermeture de la cabine et permet un embarquement aisé et rapide.



A9

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE



ARIANA 8

LES IMAGES DU CHANTIER



A10

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville

photos : LACAS / POWA





ARIANA 8

Saint MARTIN 1 / St MARTIN de BELLEVILLE

dossier de presse

POMA



photos: LACAS R / POMA

A11

Janvier 2003



Saint Martin
de Belleville

