

Nouveauté mondiale de Doppelmayr sur le Loferer Alm

Le haut plateau de Schwarzeck peut être atteint depuis la saison d'hiver 2012/13 à partir de Lofer grâce au « Schwarzeckbahn ». Ce télésiège ultramoderne est aussi confortable et sûr pour les adultes que pour les enfants.

Le nouveau Schwarzeckbahn a été équipé de repose-pieds centraux, de bulles et de sièges chauffants, des caractéristiques uniques au monde pour un télésiège huit places. Jusque-là, les sièges de la série CS10 n'avaient été installés que sur des télésièges quatre et six places.

Sécurité pour les enfants, et confort optimal pour toute la famille

Le Schwarzeckbahn a été conçu tout d'abord pour les familles et les enfants. Il offre, grâce au garde-corps automatique, une sécurité maximale. Il se ferme automatiquement en gare aval avant le démarrage, et s'ouvre à nouveau lors du débarquement en gare amont. Le processus de verrouillage est contrôlé électroniquement. C'est le passager qui décide s'il veut fermer la bulle.

Une centrale photovoltaïque en gare aval

La paroi sud de la gare aval du télésiège est couverte de cellules photovoltaïques sur une surface de 240 m². L'électricité produite par cette installation est réinjectée dans le réseau du domaine skiable. L'extension du domaine skiable n'a été possible qu'avec le nouveau télésiège

Extension du domaine skiable grâce au nouveau télésiège

Avec l'arrivée du nouveau Schwarzeckbahn, le domaine de Loferer Alm a décidé d'étendre aussi ses pistes. C'est une motivation supplémentaire pour emprunter cette remontée, d'autant plus que l'on jouit depuis la gare amont à 1 565 m d'altitude d'un magnifique panorama s'étendant du Kitzbüheler Horn jusqu'aux Leoganger et Loferer Steinbergen, en passant par le Chiemsee, la ville de Salzbourg et les Alpes de Berchtesgaden.



Le Schwarzeck est désormais un nouveau sommet accessible pour le domaine « Almenwelt Lofer ». Pour le

directeur de Bergbahn Lofer, Willi Leitinger, ce qui est particulièrement important, ce sont « le transport des enfants avec une sécurité à 100 % – sept enfants et leur moniteur peuvent embarquer ensemble – ainsi que la solidité de l'installation ». La remontée est très confortable et « nous sommes très satisfaits de la conduite de projet de Doppelmayr du début jusqu'à la fin. Les monteurs ont travaillé sans interruption, jusqu'à ce que tout soit figolé dans le moindre détail ; pour les écoles de ski, on nous a même mis à disposition un siège pour des essais. »

La société Almenwelt Lofer exploite dix remontées, 46 kilomètres de pistes. 60 installations garantissent l'enneigement grâce à un système étendu dans le cadre du chantier de la remontée. La région est également très appréciée des estivants.

8-CLD-B-S Schwarzeckbahn

Débit	2 360 p/h
Durée du trajet	3,2 min
Vitesse	5,0 m/s
Sièges	49
Intervalle	12,2 s
Longueur	923 m
Altitude gare amont	1 565 m
Dénivelée	211 m
Pylônes	11
Motrice	Amont
Équipement de tension	Aval