



Wolfgang Habersatter, directeur de Reiteralm Bergbahnen, apprécie chez Doppelmayr « le professionnalisme dans tous les domaines ».

Toutes les grandes remontées du Reiteralm ont été construites par Doppelmayr. Wolfgang Habersatter occupe des postes importants dans les organisations touristiques régionales et interrégionales ; c'est ainsi qu'il a été élu, pour un mandat durant jusqu'en 2012, président de Ski Amadé². Son credo : « Un élément essentiel de notre succès est une bonne collaboration constructive avec les domaines voisins et tous les partenaires touristiques. »

rateurs en été, 120 en hiver - s'attaquent à l'enrichissement des offres estivales. Les pistes ont été engazonnées, pour le plus grand plaisir des randonneurs et des protecteurs de l'environnement. Par ailleurs, de nouvelles activités sont installées.

¹ Nuitées en hiver 1,5 million, en été 1 million.
² Groupement de domaines skiables. 270 remontées, 25 villages, 7 millions de nuitées
³ Ce faisant, la surface totale de piste a augmenté de 20 % pour atteindre 122 ha.

Le domaine skiable de Reiteralm : la ténacité mène au sommet

Le domaine skiable de Reiteralm a acquis auprès des touristes et des skieurs sportifs une grande réputation au cours de ses 40 années d'histoire, grâce à une politique d'investissement patiente, persévérante et durable.

La société Reiteralm Bergbahnen GmbH & Co. KG, à laquelle appartiennent les domaines de Reiteralm et Fageralm, est dirigée depuis 1995 par Wolfgang Habersatter. Il est arrivé à convaincre du bien-fondé de sa politique commerciale non seulement les 100 associés, mais aussi les opérateurs touristiques de toute la région.

Le Reiteralm est aujourd'hui l'un des domaines skiables les plus courus des Alpes orientales. Deux facteurs expliquent essentiellement ce succès : d'une part la garantie d'enneigement, et d'autre part une réflexion permanente sur les priorités dans les investissements. Les

capacités des remontées mécaniques et la puissance des installations de neige de culture ont été soigneusement adaptées les unes aux autres et optimisées successivement.

« Nous sommes », déclare Wolfgang Habersatter, « un domaine skiable de taille moyenne, et nos ressources financières correspondent à notre taille. Si nous nous étions uniquement concentrés sur l'extension de nos capacités de transport, les pertes au cours d'un hiver peu enneigé auraient été difficiles à absorber. »

Certes, la capacité de transport n'a jamais été insuffisante : Reiteralm et Fage-

Dans la région de Reiteralm, on veut mieux utiliser les remontées mécaniques pour revitaliser le tourisme d'été. La région dispose de 26 000 lits¹, et dans le village de Pich, ce sont 2 600 lits de plus que d'habitants.

ralm disposent de plus de 20 remontées. Et dès 2005, cette capacité a effectué un saut quantique grâce à la mise en service du 8-MGD Silver Jet ; en 2010, le 8-MGD Preuneggbahn a suivi. Les deux remontées fonctionnent à la fois pour l'accès au domaine ou pour des descentes répétées.

À la pointe du progrès : le 8-MGD-S Preunegg-Jet

Le 8-MGD Preunegg-Jet équipé de sièges chauffants remplace et prolonge un télésiège. Simultanément, la surface des pistes de Preuneggatal a été étendue³.

Ceci rend le double domaine de Reiteralm encore plus attractif.

La gare aval accueille les caisses, des toilettes, un dépôt de skis, un parking abrité et un ascenseur.

Les activités estivales sont de plus en plus importantes.

Mais cela ne suffit, il y a encore des capacités inoccupées pendant l'été. Le domaine autour de Schladming – et donc le Reiteralm – est en effet également un domaine de tourisme apprécié pendant la belle saison. C'est pourquoi Wolfgang Habersatter et son équipe - 50 collabo-

8-MGD-S Preunegg-Jet

Débit	2 403 p/h
Durée du trajet	6,3 min
Vitesse	6,0 m/s
Cabines	70
Intervalle	12,0 s
Longueur	2 217 m
Dénivelée	705 m
Altitude gare amont	1 750 m
Pylônes	15
Matrice	Amont
Équipement de tension	Aval