



## Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7700) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 800 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,26 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELEcorde® télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEmix® téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimitros POMA 2000.



AFRIQUE DU SUD  
ALGERIE  
ALLEMAGNE  
ANDORRE  
ARGENTINE  
AUSTRALIE  
AUTRICHE  
BELARUS  
BELGIQUE  
BOSNIE HERZEGOVINE  
BRESIL  
BULGARIE  
C.E.I.  
CANADA  
CHILI  
CHINE  
COLOMBIE  
COREE  
COSTA RICA  
CROATIE  
DANEMARK  
EGYPTE  
EMIRATS ARABES UNIS  
EQUATEUR  
ESPAGNE  
ETHIOPIE  
FINLANDE  
FRANCE  
GABON  
GRANDE BRETAGNE  
GRECE  
HONG-KONG  
INDE  
IRAN  
IRLANDE  
ISLANDE  
ISRAEL  
ITALIE  
JAPON  
JORDANIE  
LETONIE  
LIBAN  
LYBIE  
MACEDOINE  
MALAISIE  
MAROC  
MONTENEGRO  
MOZAMBIQUE  
NORVEGE  
NOUVELLE ZELANDE  
PAKISTAN  
PAYS BAS  
PEROU  
POLOGNE  
PORTUGAL  
REPUBLIQUE de SAINT MARIN  
REPUBLIQUE TCHEQUE  
ROUMANIE  
RUSSIE  
SAINT DOMINGUE  
SERBIE  
SLOVAQUIE  
SLOVENIE  
SUEDE  
SUISSE  
SYRIE  
TAIWAN  
TANZANIE  
TURKMENISTAN  
TURQUIE  
USA  
VIETNAM  
ZAIRE

[www.poma.net](http://www.poma.net)



8 Décembre 2007  
**INAUGURATION**

du télésiège 4 places  
**Les SOURCES**

# ALPHA 4



Tout le transport par câble...  
...partout dans le monde !

**DOSSIER DE PRESSE**

La Communauté de Communes Pays d' Olmes a décidé en Conseil Communautaire de construire un télésiège 4 places.

Ce nouvel équipement permettra :

- Mettre en adéquation la qualité du domaine skiable avec les remontées mécaniques.
- Doubler le débit horaire, avec diminution du délai d'attente pour un meilleur confort et satisfaction du client.
- Rénover le parc vieillissant des remontées mécaniques et s'y appuyer pour communiquer.
- Engager la station vers un développement des activités d'été
- Augmenter la fréquentation été/hiver.
- Accéder aux pistes enneigées artificiellement par faible enneigement.

C'est aussi un développement maîtrisé et de qualité respectueuse de l'environnement. La démarche qualité engagée en 2002 doit aboutir à la certification dès cette année.

Après des investissements à hauteur de 3M? par la commune de Montferrier, la communauté de Communes a engagé quand à elle près de 8M? de travaux qui ont permis une remise à niveau de la station. Les années 2007 et 2008 seront les années charnières pour son développement futur.

Les atouts sont multiples, mais la volonté de la Communauté de Communes est de maintenir voire de développer des emplois, surtout en période estivale, et de faire des Monts d' Olmes, un pôle touristique attractif.

Pour ces 40 ans d'existence, la régie des Monts d' Olmes vous offre un télésiège : outil qui était devenu indispensable pour assurer le développement de la station.

Diminuer l'attente, rendre le tout nouveau boarder cross accessible aux surfeurs, assurer la montée vers des pistes enneigées artificiellement, tels étaient les objectifs recherchés.

40 ans d'histoire, ponctué de haut et de bas qui seront retracés tout au long de cette saison, au travers d'une exposition et d'un document témoin.

Il sera aussi question de l'avenir de la station et de sa diversification autour du ski qui reste une activité indissociable des Monts d' Olmes : création d'une patinoire, développement des pratiques sportives d'été, augmentation de l'offre immobilière.

Je vous souhaite un bon séjour à tous, anciens et nouveaux amoureux de ski sur la station des Monts d' Olmes.

**Marc SANCHEZ**  
Président  
de la Communauté de Communes Pays d' Olmes



<b>Modèle de gare</b>	<b>ALPHA</b>
<b>Longueur de la ligne</b>	<b>1 305 m</b>
<b>Dénivellation</b>	<b>331 m</b>
<b>Vitesse maxi d'exploitation</b>	<b>2,30 m/s - 2,5m/s</b>
<b>Débit horaire</b>	<b>2045 p/h - 2400 p/h</b>
<b>Durée du trajet</b>	<b>9 mn 44 s - 8 mn 40 s</b>
<b>Types de véhicules</b>	<b>DOUDOUK 4</b>
<b>Nombre total de véhicules</b>	<b>162 - 175</b>
<b>Emplacement de la station motrice/tension</b>	<b>aval</b>
<b>Nombre de pylônes de ligne</b>	<b>12</b>
<b>Diamètre du câble porteur tracteur</b>	<b>42,5 mm</b>

