



Mullerbahn : ramène du secteur Alp Bella vers le secteur Alp Trida et vers l'Autriche et permet aux skieurs de dévaler les pistes du secteur.

Un nouveau télésiège six places à Samnaun

La société Bergbahnen Samnaun a remplacé le télésiège à pinces fixes quatre places Alp Bella – Muller par un télésiège débrayable six places avec des bulles oranges.

6-CLD-B-O Alp Bella - Muller	
Débit	3 000 p/h
Durée du trajet	3,0 min
Vitesse	5,0 m/s
Sièges	50
Intervalle	7,2 s
Longueur	792 m
Dénivelée	202 m
Altitude gare aval	2 303 m
Altitude gare amont	2 505 m
Pylônes	10
Motrice	Aval
Équipement de tension	Aval

Le tracé de l'installation est resté pratiquement le même. Le bâtiment de la gare aval continuera également d'être utilisé, mais la répartition des volumes doit être modifiée.

Un entraînement de secours et un entraînement auxiliaire supplémentaire

À proximité immédiate de la Mullerbahn se trouvent trois télésièges. Mais seul le « Mullerbahn » permet de sortir de la vallée « Alp Bella » pour rejoindre les deux téléphériques à va-et-vient vers Samnaun. C'est pourquoi il est important qu'il puisse fonctionner quelles que soient les conditions.

Pour ceci, une solution technique très spécifique a été mise au point : en cas de panne de l'entraînement principal électrique, ou encore d'un défaut de réducteur, l'installation peut-être évacuée par un entraînement de secours diesel, situé lui aussi en gare aval. Mais il existe également un entraînement auxiliaire die-

sel hydraulique, également en gare aval, permettant de faire fonctionner l'installation pendant une longue durée à la moitié de sa vitesse habituelle. Et finalement, il y a encore dans la gare aval un générateur diesel permettant de garantir une alimentation de tension constante. L'efficacité des freins à commande électrique et de la tension de câble est assurée en toutes circonstances.

Un garage de sièges est accolé au bâtiment existant de la gare aval. Suivant les désirs du client, deux tiers environ des sièges sont parqués dans le garage, et un tiers dans la gare. Le personnel d'exploitation est ramené à la gare amont en fin de service par un convoi de trois sièges, conformément aux directives. Ces sièges sont parqués dans la gare amont.

La Silvretta-Arena Ischgl/Samnaun

se trouve à cheval sur les territoires autrichien et suisse. Ses 41 remontées mécaniques offrent une capacité globale de 83 000 personnes à l'heure.