

COLIBRI 4 MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE  
Savoie - France



**POMA**



COLIBRI 4

# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE

dossier de presse

**POMA**



photo : LACAS R / POMA

Situé en Maurienne, sur la route du Col du Galibier, VALLOIRE poursuit ses investissements en se dotant d'un nouveau télésiège fixe 4 places en 2002 desservant trois nouvelles pistes de ski (bleu et verte) avec 44 enneigeurs.

L'ensemble de cette opération représentant un investissement de 3 millions d'Euros, s'inscrit dans un schéma de restructuration, développement et confortement du domaine skiable.

La Régie Touristique de Valloire, présidée par Monsieur **Gérard VUILLERMET**, assisté de Monsieur **Eric DOURNON** (directeur), avec l'appui technique de Monsieur **Gérard BETTSCHEN** (chef d'exploitation) et Monsieur **Michel VIALLET** (chef des pistes), a conduit le projet suivant plusieurs objectifs.

Le projet répond à plusieurs objectifs :

- Restructuration du secteur de la chapelle Saint Pierre
- Développer et accroître le ski en front de neige, protégé des intempéries
- Fiabiliser et renforcer l'accès au domaine skiable
- Desserte ski au pied du domaine skiable à partir de nouveaux hébergements

Située à la sortie du village, cette remontée mécanique donne un accès direct au domaine skiable pour l'ensemble du secteur des hameaux de la Borgé, du Serroz, des Clots, du moulin Benjamin, de la Ruaz et des Verneys, ainsi que pour la nouvelle résidence de tourisme classées 4 étoiles construite au départ de l'appareil et composée à terme de 1500 lits.

Cet appareil permet aussi d'améliorer la liaison avec le télésiège fixe des Verneys pour accéder au plateau de Thimel et offre des pistes de ski enneigées artificiellement assurant également un retour aisé sur la station.

Le télésiège fixe 4 places Colibri avec un débit de 2000 personnes à l'heure et les gares d'extrémités de type mono-fut ayant un encombrement réduit, répond tout particulièrement aux exigences de l'architecte des Bâtiments de France. L'implantation du télésiège est réalisée sur deux zones classées, la route du Col du Galibier et la Chapelle Saint Pierre.

Il répond également aux nouveaux textes réglementaires en matière de sécurité de travail.

A1

Janvier 2003



# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE



COLIBRI 4



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de gare	<b>COLIBRI</b>
Longueur de la ligne	771 m
Dénivellation	207 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,10 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	0,60 m/s
Débit horaire	2 000 p/h
Distance entre véhicules	15,12 m
Durée du trajet	6 mn 7s
Capacité des véhicules	4 places
Poids d'un véhicule vide	160 daN
Type de dispositif d'accouplement	FIXE
Nombre total de véhicules	107
Puissance du moteur principal	190 kW
Puissance du moteur de secours	63 kW
Réducteur principal	BREVINI PDC 2035/FR
Emplacement de la station motrice	amont (1675m)
Emplacement de la station retour	aval (1468m)
Nombre de pylônes de ligne	9
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	4,90 m
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible par vérin	26 000 daN

photos : LACAS R / POWA

A2

Janvier 2003





COLIBRI 4

# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE

dossier de presse

**POMA**

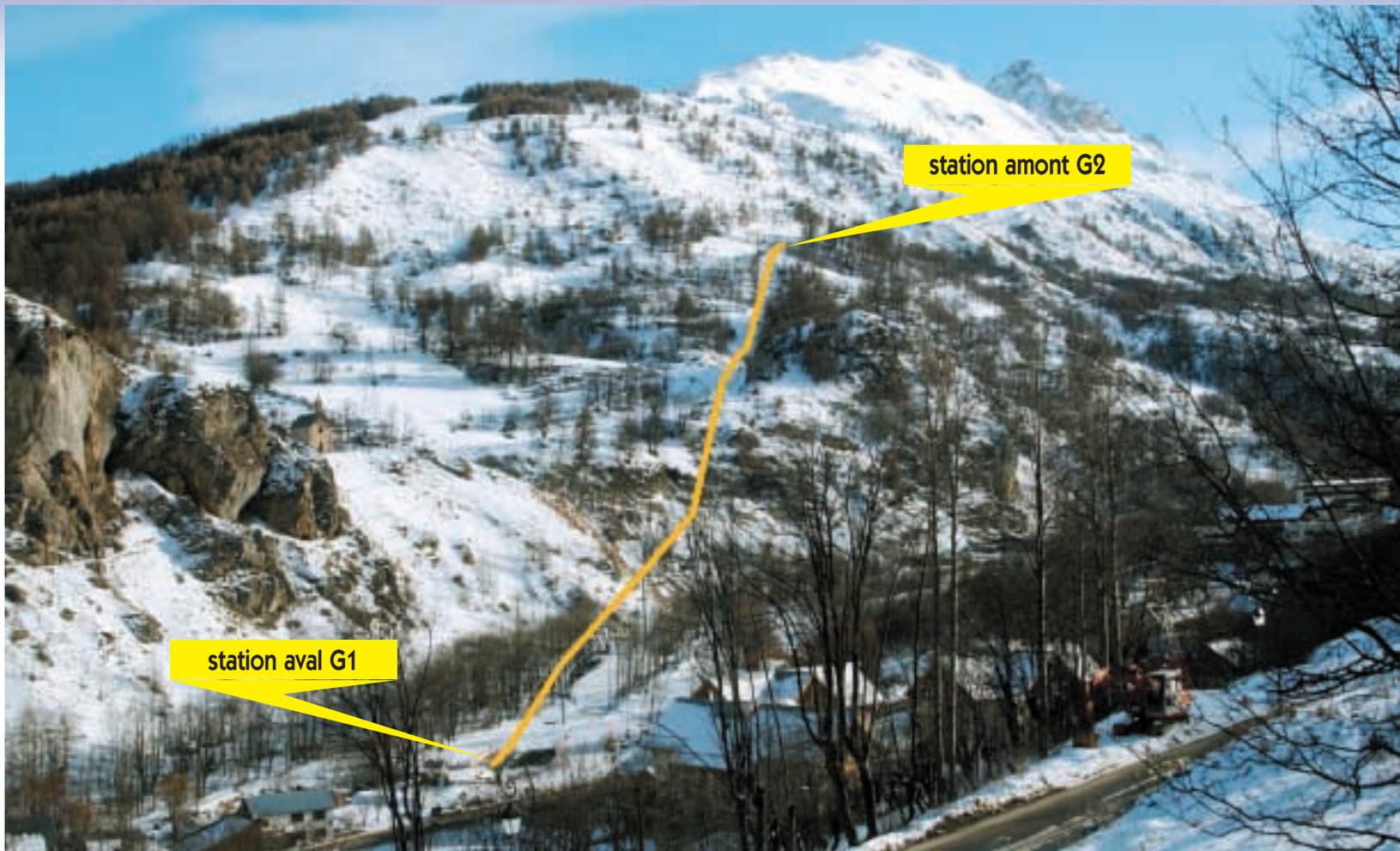


photo : LACAS R. / POMA

A3

Janvier 2003



# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE



COLIBRI 4

## LA GARE COLIBRI ELECTRIQUE

La gare motrice **COLIBRI** électrique est une gare monofût afin de répondre aux exigences de l'exploitation en terme de déneigement. Elle est aussi compacte et silencieuse afin d'assurer une meilleure intégration dans le site.

En effet, le groupe moteur suspendu sous la poulie a été étudié de façon à permettre un accès aisé aux organes principaux de la chaîne cinématique, dans le respect des différents textes en vigueur dans le domaine de la sécurité du travail. La chaîne cinématique est pourvue de deux gammes de réducteurs afin d'autoriser un couple nominal de 18'000 m.daN permettant ainsi de couvrir une grande plage d'appareils.

Aussi, le secours est assuré par un ensemble centrale – pompe – moteur hydraulique accouplé en permanence afin de simplifier les manœuvres et réduire le temps d'évacuation de la ligne au moyen du moteur thermique.

La gare **COLIBRI** électrique est une gare motrice fixe. Elle s'accompagne de la gare retour tension afin de récupérer les flèches en ligne ainsi que l'allongement du câble. Gare compacte et monofût, elle répond aussi aux exigences du client en matière d'intégration dans le site. Silencieuse grâce à l'utilisation d'une centrale intermittente, elle accepte indifféremment des équipements support ou

compression afin de réduire les terrassements de gares ainsi que le nombre de pylônes en ligne.



photo : LACAS R / POWA

A4

Janvier 2002





COLIBRI 4

# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE

dossier de presse

**POMA**



photo : LACAS R / POMA

A5

Janvier 2003





## LE DÉPART CADENCÉ

Ce mode d'embarquement permet de réaliser des débits importants et réguliers. Les passagers arrivent par l'arrière de la poulie, dans l'axe du câble, jusqu'aux barrières de départ cadencé.

Dès l'ouverture de celles-ci (provoquée par des contacts détecteurs de siège), les premiers passagers se mettent simultanément en mouvement sur une faible pente, sont emmenés par un tapis d'aide à l'embarquement jusqu'au point de prise en charge par le siège qui arrivent derrière eux.

Les barrières s'ouvrent sur le plan horizontal devant les passagers ; chacune d'elles est actionnée par un petit motoréducteur-couple qui reste constamment sous tension en exploitation, opposant ainsi une résistance à une poussée intempestive d'un passager sur une barrière fermée.

Le comptage des passagers est réalisé par des cellules optiques placées sur les supports de barrière.



photos : LACAS R / POWA

A6

Janvier 2003





# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE

COLIBRI 4

dossier de presse

POMA



## LE SIÈGE DOUDOUK 4

Depuis ses premiers télésièges, POMA n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ses téléportés. Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules. Aujourd'hui, avec une banquette relevable, des coussins individuels pour 4 personnes, une suspente démontable.

Le siège Poma est confortable, pratique, sûr et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles.

### Le confort des passagers

La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.

Les coussins sont rembourrés et recouverts d'une toile enduite à haute résistance traitée anti - UV, noire pour faciliter la fonte de la neige ou du givre.

Le rembourrage des coussins de banquette est réalisé avec une large bordure avant pour assurer une tenue confortable des jambes et amortir les éventuels effets de chocs à l'embarquement.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied.

Les poignées de manœuvre du garde-corps ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.



A7

Janvier 2003



# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE



COLIBRI 4

## LA LIGNE

Les galets POMA, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement.

A8

## La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photos : LACAS / POMA

Janvier 2003



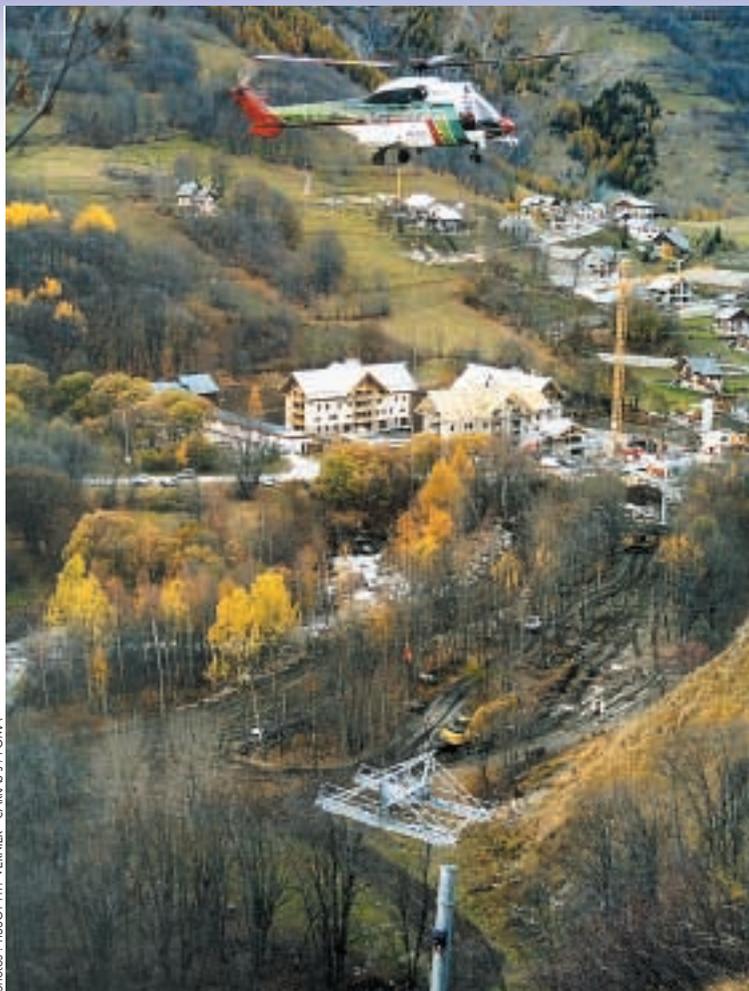


COLIBRI 4

# MOULIN BENJAMIN - VALLOIRE

dossier de presse

**POMA**



photos : TISSOT Ph / VERNIER - CARRAS J / POMA

A9

Janvier 2003

