

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



16 Janvier 2009
INAUGURATION
du télésiège fixe
DU GONÇON

UNIFIX 4



UNIFIX 4 du GONÇON



Remplacement du télésiège du Gonçon à Méaudre

Le télésiège du Gonçon, colonne vertébrale de notre station de Méaudre, avait été construit par POMA en 1970. La Commune de Méaudre envisageait de le remplacer pour la saison 2009/2010 mais le 23 mars 2008, une rupture du réducteur stoppait la saison 2007/2008.

Aussi le Conseil Municipal, lors de sa séance du 19 juin 2008 décida de réaliser son remplacement et de lancer l'appel d'offre s'y rattachant et la recherche de son financement.

Le Groupement POMA-CETA, attributaire de marché du nouveau télésiège 4 places pince fixe du Gonçon, reçut l'ordre de service le 19 août pour une livraison le 10 décembre 2008.

Engagement parfaitement tenu et maîtrisé par POMA et CETA.

En effet, la réception de l'appareil a pu s'effectuer le 10 décembre et dès le samedi 13 décembre, les premiers clients venus en nombre ont pu apprécier toutes les qualités de ce nouvel appareil d'importance capitale pour Méaudre. En hiver, il relie d'autres appareils POMA soit le télésiège fixe 4 places de la Forêt et le téléski des Cimes couvrant 80 % du domaine skiable de Méaudre entre 1 000 m et 1 600 m et en été, pour les activités « hors-neige », randonnées pédestres, VTT, etc ... il est équipé de supports pour le transport des vélos et donne accès à de nombreux parcours au cœur de nos magnifiques forêts d'épicéas du Vercors.



Robert GRISSOT

DGS DE LA COMMUNE
DE MÉAUDRE

Modèle de gare	UNIFIX
Longueur de la ligne	1 107 m
Dénivellation	277 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,30 m/s
Débit horaire	2 000 p/h
Durée du trajet	8 mn 01 s
Types de véhicules	DOUDOUK4
Nombre total de véhicules	134
Emplacement de la station motrice-tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	10
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm

