

ORION 4 BELLE HUTTE - LA BRESSE HOHNECK

VOSGES - France



**POMA**



ORION 4

# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK

dossier de presse

POMA



Pour La Bresse-Hohneck, le 11 février 2003 demeurera une date importante. Elle marque en effet la volonté de la première station du Nord-Est de la France de continuer à aller de l'avant en offrant à sa fidèle clientèle ce nouveau télésiège de Belle-Hutte, le plus long du Massif vosgien.

En optant pour un télésiège quatre places à pinces fixes POMA, le groupe Remy Loisirs a choisi l'appareil le mieux adapté à ses besoins. A savoir celui d'une remontée à caractère structurant qui crée une nouvelle porte d'accès au domaine skiable. Un avantage appréciable pour les skieurs à la journée, ceux-ci représentant la majorité de notre clientèle. Mais aussi pour les vacanciers qui séjournent dans la résidence de Belle-Hutte jusque-là éloignée des pistes.

En effet, grâce à ce nouvel appareil, celle-ci se retrouve désormais sur le front de neige.

Ce télésiège, qui fait 1 550 mètres de long pour 356 mètres de dénivelée, a également permis une extension du domaine skiable avec l'ouverture d'une nouvelle piste de 2 kilomètres de long qui bénéficie sur près de toute sa longueur de la présence de canons à neige.

Dans un premier temps, le télésiège de Belle-Hutte transportera 1 200 skieurs à l'heure. Mais, dès l'an prochain, cette capacité sera doublée grâce à l'installation d'un tapis d'embarquement spécifique.

Pour le Massif vosgien, il s'agit du plus important investissement en matière de remontées mécaniques depuis une bonne quinzaine d'années. Un investissement que nous avons pu réaliser grâce à l'aide du FEDER (Fonds européen pour le développement régional), du Conseil régional de Lorraine et du Conseil général des Vosges auxquels j'adresse mes remerciements.

Et comme la neige est tombée en abondance à la veille des vacances de février, vous me voyez doublement heureux.

**Jean-Yves REMY**

Président du Groupe Remy Loisirs

A1

Février 2003



# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK



ORION 4



photos : LACAS R / POMA

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de gare	<b>ORION</b>
Longueur de la ligne	1551 m
Dénivellation	356 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,70 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,40 m/s
Débit horaire	2 400 p/h
Distance entre véhicules	16,20 m
Durée du trajet	9 mn 56s
Capacité des véhicules	4 places
Poids d'un véhicule vide	160 daN
Type de dispositif d'accouplement	FIXE
Nombre total de véhicules	192
Puissance du moteur principal	385 kW
Puissance du moteur de secours	198 kW
Réducteur principal	PK21-L/715HW
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	15
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	4,90 m
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible par vérin	26 000 daN

A2

Février 2003







### LA GARE ORION

La gare motrice fixe **ORION** répond aux exigences de l'exploitation :

- La toiture complète abrite l'ensemble du groupe moteur. La poulie motrice bénéficie également d'une couverture.
- La sécurité du personnel est conforme aux nouveaux textes réglementaires et plus particulièrement en ce qui concerne la protection des pièces tournantes ainsi que l'accès aux freins de poulie.
- La conception de la gare de type monofût béton réduit l'encombrement au sol.

Elle s'accompagne de la gare retour tension afin de récupérer les flèches en ligne ainsi que l'allongement du câble.

Gare compacte et monofût, elle répond aussi aux exigences du client en matière d'intégration dans le site.

Silencieuse grâce à l'utilisation d'une centrale intermittente, elle accepte indifféremment des équipements support ou compression afin de réduire les terrassements de gares ainsi que le nombre de pylônes en ligne.



photo : JACAS R / POMVA

A4

Janvier 2002





# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK

dossier de presse

**POMA**



ORION 4



photos : LACAS R / POMA

A5

Février 2003



# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK



ORION 4

## LE DÉPART CADENCÉ

Ce mode d'embarquement permet de réaliser des débits importants et réguliers. Les passagers arrivent par l'arrière de la poulie, dans l'axe du câble, jusqu'aux barrières de départ cadencé.

Dès l'ouverture de celles-ci (provoquée par des contacts détecteurs de siège), les premiers passagers se mettent simultanément en mouvement sur une faible pente, sont emmenés par un tapis d'aide à l'embarquement jusqu'au point de prise en charge par le siège qui arrivent derrière eux.

Les barrières s'ouvrent sur le plan horizontal devant les passagers ; chacune d'elles est actionnée par un petit motoréducteur-couple qui reste constamment sous tension en exploitation, opposant ainsi une résistance à une poussée intempestive d'un passager sur une barrière fermée.

Le comptage des passagers est réalisé par des cellules optiques placées sur les supports de barrière.



photo : IACAS R / POWA

A6

Février 2003





# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK

dossier de presse

**POMA**



ORION 4

## LE SIÈGE DOUDOUK 4

Depuis ses premiers télésièges, POMA n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ses téléportés. Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules. Aujourd'hui, avec une banquette relevable, des coussins individuels pour 4 personnes, une suspente démontable.

Le siège Poma est confortable, pratique, sûr et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles.

### Le confort des passagers

La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.

Les coussins sont rembourrés et recouverts d'une toile enduite à haute résistance traitée anti - UV, noire pour faciliter la fonte de la neige ou du givre.

Le rembourrage des coussins de banquette est réalisé avec une large bordure avant pour assurer une tenue confortable des jambes et amortir les éventuels effets de chocs à l'embarquement.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied.

Les poignées de manœuvre du garde-corps ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.



photo : LACAS R / POMA

A7

Février 2003



# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK



ORION 4

## LA LIGNE

Les galets POMA, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement.

## A8 La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photos : LACAS & POMA

Février 2003





# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK

dossier de presse

**POMA**



ORION 4



photos : JOSÉ FYOT / REMY LOISIRS

A9

Février 2003



# BELLE HUTTE - LA BRESSE - HOHNECK



ORION 4



photos : JOSÉ FLOT / REWY LOISIRS

A10

Février 2003

