

10-MGD Gefrorene Wand : un taux de remplissage optimal

La télécabine 10 places « Gefrorene Wand » a été mise en service sur le glacier d'Hintertux.

La télécabine 10-MGD-S Gefrorene Wand se distingue par une capacité élevée et un taux de remplissage de pratiquement 100 % avec un très grand confort.

Une gare aval, étirée en longueur

Les mesures architecturales et organisationnelles garantissent un embarquement et un débarquement uniquement sur les

côtés latéraux grâce à la longueur de la gare aval. Cette disposition permet de faire passer les cabines très lentement dans la zone d'embarquement (0,2 m/s au lieu des 0,3 m/s habituels).

Aucun stress pour l'embarquement et le débarquement.

En outre, aucune fébrilité lors de l'embarquement, car il n'y a plus de porte-skis extérieurs. Ces deux mesures – une vi-

tesse très faible et le fait de garder son matériel avec soi – permettent aux sportifs d'entrer tranquillement en cabine, et de ne pas choisir d'attendre le véhicule suivant par peur de trébucher ou d'être séparés du reste de leur famille.

Très silencieux

L'isolation phonique de l'entraînement souterrain est parfaite ; le garage à aigüillage est également enterré. En gare

aval, une place a déjà été prévue pour un futur « Musée des glaciers ».

Un panorama extraordinaire

La gare amont est entourée sur trois côtés par une terrasse en balcon. De là, on a un panorama extraordinaire sur les sommets voisins du Gefrorene Wand, l'Olperer (3476 m) qui trône au-dessus du Großer et du Kleiner Kaserer, et beaucoup d'autres 3 000 dans le Tuxertal et le Zillertal.



Les chantiers en haute altitude ne sont jamais faciles. Mais comme le précise Matthias Dengg, « grâce à l'expérience accumulée depuis de nombreuses années, tous les problèmes ont été parfaitement maîtrisés. » Sur la photo, Klaus Dengg (à droite), Directeur du Zillertaler Gletscherbahn et Matthias Dengg, (à gauche).

10-MGD-S Gefrorene Wand

Débit	2 800 p/h
Durée du trajet	4,9 min
Vitesse	6,0 m/s
Cabines	46
Intervalle	12,9 s
Longueur	1 257 m
Altitude gare amont	3 033 m
Dénivelée	425 m
Pylônes	10
Matrice	Aval
Équipement de tension	Aval