

## 10-MGD Gefrorene Wand : un taux de remplissage optimal

**La télécabine 10 places « Gefrorene Wand » a été mise en service sur le glacier d'Hintertux.**

La télécabine 10-MGD-S Gefrorene Wand se distingue par une capacité élevée et un taux de remplissage de pratiquement 100 % avec un très grand confort.

*Une gare aval, étirée en longueur*

Les mesures architecturales et organisationnelles garantissent un embarquement et un débarquement uniquement sur les

côtés latéraux grâce à la longueur de la gare aval. Cette disposition permet de faire passer les cabines très lentement dans la zone d'embarquement (0,2 m/s au lieu des 0,3 m/s habituels).

*Aucun stress pour l'embarquement et le débarquement.*

En outre, aucune fébrilité lors de l'embarquement, car il n'y a plus de porte-skis extérieurs. Ces deux mesures – une vi-

tesse très faible et le fait de garder son matériel avec soi – permettent aux sportifs d'entrer tranquillement en cabine, et de ne pas choisir d'attendre le véhicule suivant par peur de trébucher ou d'être séparés du reste de leur famille.

*Très silencieux*

L'isolation phonique de l'entraînement souterrain est parfaite ; le garage à aigüillage est également enterré. En gare

aval, une place a déjà été prévue pour un futur « Musée des glaciers ».

*Un panorama extraordinaire*

La gare amont est entourée sur trois côtés par une terrasse en balcon. De là, on a un panorama extraordinaire sur les sommets voisins du Gefrorene Wand, l'Olperer (3476 m) qui trône au-dessus du Großer et du Kleiner Kaserer, et beaucoup d'autres 3 000 dans le Tuxertal et le Zillertal.



Les chantiers en haute altitude ne sont jamais faciles. Mais comme le précise Matthias Dengg, « grâce à l'expérience accumulée depuis de nombreuses années, tous les problèmes ont été parfaitement maîtrisés. » Sur la photo, Klaus Dengg (à droite), Directeur du Zillertaler Gletscherbahn et Matthias Dengg, (à gauche).

### 10-MGD-S Gefrorene Wand

Débit	2 800 p/h
Durée du trajet	4,9 min
Vitesse	6,0 m/s
Cabines	46
Intervalle	12,9 s
Longueur	1 257 m
Altitude gare amont	3 033 m
Dénivelée	425 m
Pylônes	10
Matrice	Aval
Équipement de tension	Aval