

## Grünwaldkopf : siège ou cabine ?



**Un combi a été mis en service cet hiver dans le domaine skiable autrichien réputé d'Obertauern.**

Le Grünwaldkopf est au cœur du domaine skiable d'Obertauern et offre des pistes de toutes difficultés. Cette partie du domaine existe depuis très longtemps : la première remontée fut un télésiège monoplace construit en 1952. Elle a été remplacée 20 ans plus tard par un télésiège deux places, puis encore 20 ans après par un télésiège quatre places débrayable équipé de bulles et en 2012 - c'est-à-dire une fois encore après 20 ans - par le nouveau combi.



Klaus Steinlechner,  
ingénieur et Directeur  
de Tauernlift  
Gesellschaft m.b.H.

« Le système qui est mis en œuvre ici, un combi avec deux coudes et embarquements n'existe que chez Doppelmayr. Je peux affirmer haut et fort que la collaboration lors du développement de cette installation a été très constructive. »

### 8/10-CGD Grünwaldkopfbahn

Débit	3 500 p/h
Durée du trajet	3,4 min
Vitesse	5,0 m/s
10-Cabines/8-Sièges	17/39
Intervalle	8,8 s
Longueur	983 m
Altitude gare amont	1 974 m
Dénivelée	305 m
Pylônes	13
Motrice	Amont
Équipement de tension	Amont

### Un des accès principaux dans le Skizirkus Obertauern

Le nouveau combi suit globalement le tracé de l'installation précédente. Sa gare aval se situe à 1 665 m, près d'un grand parking sur la route nationale des Tauern. Il permet l'accès à la partie nord-ouest de la Tauernrunde, un ensemble de pistes de 12 km, mais sa gare amont est également un point de départ pour des randonnées dans les Radstädter Tauern.

### Une solution idéale

Ce n'est pas uniquement en raison de l'activité estivale que le combi se révèle une solution idéale : en été, on n'utilise que les cabines, en hiver les sièges et les cabines, les plus pressés préférant les sièges, car il n'est pas nécessaire d'enlever les skis.



Une exclusivité Doppelmayr : les sièges et les cabines ont leur propre parcours en gare, avec des embarquements différents.

C'est un moyen simple et fiable d'éviter les collisions entre les passagers attendant les sièges, et les cabines en entrée.

