

## Grindelwald : le Firstbahn a été accéléré



**Une modification technique intéressante de la troisième section de la télécabine six places Grindelwald-First a permis une augmentation de capacité de 12 %.**

Deux facteurs ont été décisifs pour la transformation de la remontée, nous indique Christoph Egger, responsable Wintersport + Firstbahn : « Tout d'abord, la remontée a atteint, après 18 ans, environ la moitié de sa durée de vie. C'est le bon moment pour rénover la remontée. D'autre part, il était indispensable d'augmenter notablement la capacité de la troisième section pour éviter les files d'attente lors des remontées successives. »

Quatre mesures essentielles ont permis d'améliorer la capacité :

- le système de commande a été remplacé,
- quelques balanciers ont été renforcés,
- des aiguillages plus rapides ont

été mis en place dans la gare intermédiaire de Schreckfeld et

- 10 cabines supplémentaires ont été acquises.

### Une adaptation flexible aux besoins des modes d'exploitation

Les dix nouvelles cabines voyagent jusqu'à 10h30 sur les trois sections (mode d'exploitation 1). À partir de 11 heures, il est possible de les affecter uniquement à la troisième section (mode d'exploitation 2). Les nouvelles cabines ne se déplacent alors plus que sur la section supérieure. Après 14 heures, la commande de la remontée peut revenir en mode 1 (circulation des cabines sur les trois sections).



Christoph Egger, membre de la direction des Jungfraubahnen, et directeur du Firstbahn et du secteur d'activités

« Sports d'hiver », désire souligner : « nous avons 50 % de capacité supplémentaire avec l'acquisition de dix cabines seulement ! »

#### 6-MGD Schreckfeld-First, Section 3

Débit	1 800 p/h
Durée du trajet	3,0 min
Vitesse	5,0 m/s
Cabines	42
Intervalle	12 s
Longueur	919 m
Dénivelée	213 m
Altitude gare amont	2 167 m
Altitude gare aval	1 954 m
Pylônes	9
Motrice	Aval
Équipement de tension	Amont