

ARIANA 8 La PRINCESSE - MEGEVE

Haute Savoie - France



POMA



ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



SOMMAIRE

- Préambule. **A2**
- Caractéristiques techniques. **A3**
- La gare SATELLIT. **A5**
- La ligne. **A7**
- La cabine ESPACE 8. **A8**
- Images de chantier. **A9**



desin : DCSA

photo : LACAS R / POMA

A1

Janvier 2003





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



La Princesse II... C'est tout d'abord une superbe réalisation qui est le résultat d'une très forte motivation.

- Motivation au départ de mon Conseil d'Administration qui à l'unanimité a voulu cette télécabine.
- Motivation aussi de nos actionnaires qui ont tout de suite cru et soutenu le projet.
- Motivation de nos partenaires financiers qui malgré l'envergure du projet ont toujours été enthousiastes.
- Enfin Motivation de nos maîtres d'œuvre et de nos techniciens qui ont donné le meilleurs d'eux-mêmes pour que l'appareil fonctionne dans les délais impartis.

Bravo donc à tous pour cette réalisation qui est le fleuron de notre station.

Cette réalisation n'est pas à proprement parlé un scoop, nos prédécesseurs, dès janvier 75 inauguraient la Princesse I avec un débit de 1100 p/h. Cet appareil a rempli pendant de longues et nombreuses années de bons et loyaux services.

Toutes les études de modernisation ont été entreprises, seul son remplacement répondait pleinement aux nouvelles exigences de notre clientèle. Des cabines vastes et confortables ; un débit qui gomme toutes les attentes (2800 p/h) et permet un recyclage rapide, enfin un parking spacieux qui donne la possibilité d'accueillir 900 voitures dans les meilleures conditions.

Ces exigences étaient légitimes, il faut savoir que la télécabine de la Princesse est l'appareil le plus facilement accessible pour les skieurs de la vallée de l'Arve, il permet en outre d'agrandir les espaces pour les vacanciers de Megève lors des périodes d'affluence.

Les premières études ont débuté en janvier 2001, les premières entreprises sont intervenues dès la fonte des neiges dans les premiers jours de mai 2002, la livraison était effective début décembre.

Ainsi, si d'un point de vue technique la réalisation paraissant être un défi, d'un

point de vue financier notre engagement est un gage de confiance sur l'avenir.

17 200 000 euros, exprimée dans cette nouvelle unité l'addition paraît acceptable, pourtant des calculs savants ne donnent un retour d'investissement qu'après une période de 20 ans...

La prochaine génération pourra donc s'en donner à cœur joie...

Demeure l'enneigement parfois capricieux, pour cela tous nos efforts ainsi que ceux de la Commune de Demi Quartier seront rassemblés pour que très bientôt, les enneigeurs puissent suppléer Dame Nature.

Merci Monsieur le Maire.



photo: X

Guy MUFFAT

Président Remontées Mécaniques de Megève

1er Adjoint Mairie de Megève

A2

Janvier 2003



La PRINCESSE / MEGEVE



ARIANA 8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Type de gare	SATELLIT
Longueur de la ligne	3020 m
Dénivellation	762 m
Vitesse maxi d'exploitation	6 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,4 m/s
Débit horaire à terme	2 800 p/h
Distance entre véhicules à débit 2 800 p/h	61,71 m
Durée du trajet	8 mn 23 s
Capacité des véhicules	8 places
Poids d'un véhicule vide	610 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA T
Nombre total de véhicules à débit 2 800 p/h	118
Puissance du moteur principal	2 x 816 kw
Puissance du moteur de secours	446 cv
Réducteur principal	PK 21
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	27
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	5,7 m
Diamètre du câble porteur tracteur	54,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible du vérin	33 000 daN



photos : LACAS R / POWA

A3

Janvier 2003





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



photos : LACAS R / POMA

A4

Janvier 2003





LA GARE SATELLIT

Les gares "SATELLIT" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "Oméga T" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Nouvelle pince pour téléporté sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.

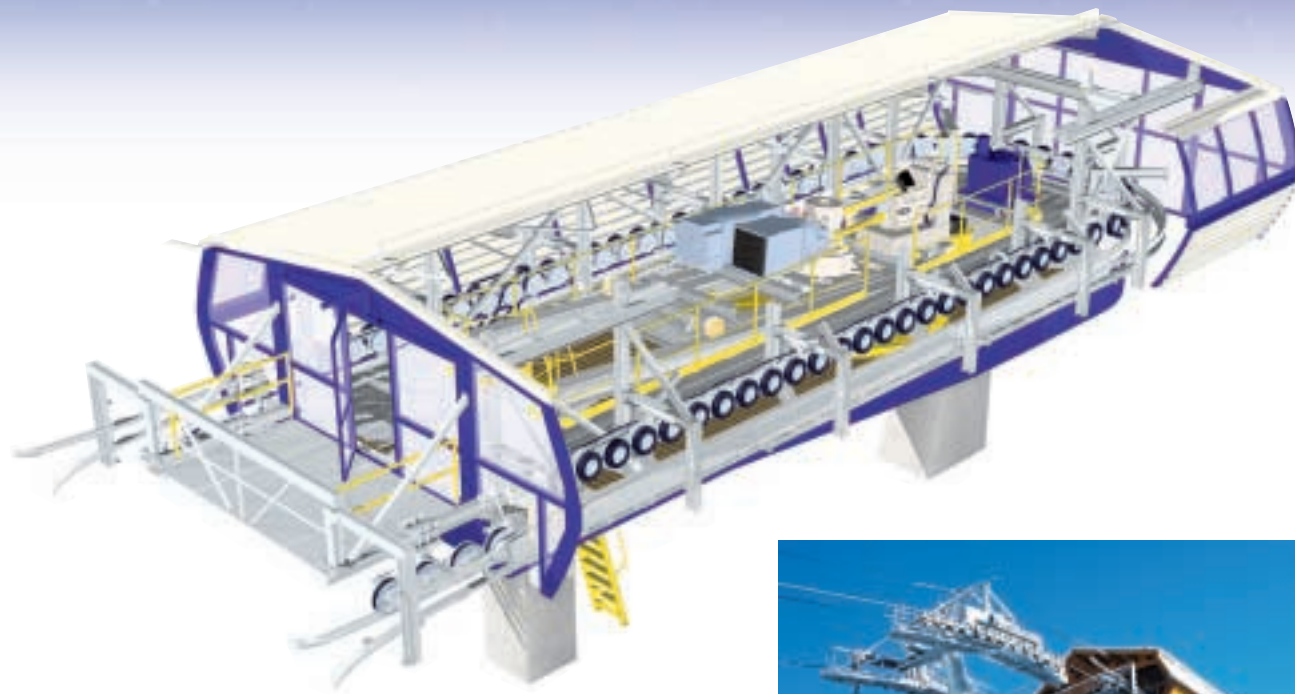


photo : LACAS R / POMA

A5

Janvier 2003





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



photos : LACAS R / POMA

A6

Janvier 2003



La PRINCESSE / MEGEVE



ARIANA 8

LA LIGNE

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement



La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photos : LAGAS R / POMA

A7

Janvier 2003





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



LA CABINE ESPACE 8

Depuis ses premiers téléportés, Poma n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ceux-ci.

Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules.

Aujourd'hui, La cabine **ESPACE 8** est réalisée en matériaux composites, pour bien résister aux chocs et assurer une bonne isolation thermique. Elle peut-être réalisée dans toutes les couleurs du nuancier RAL et recevoir une décoration personnalisée autocollante.

La cabine **ESPACE 8** est spacieuse, confortable, pratique, sûr et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, elle a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Une seule porte à bras pivotants assure l'ouverture et la fermeture de la cabine et permet un embarquement aisé et rapide.



A8

Janvier 2003



La PRINCESSE / MEGEVE



ARIANA 8



A9

Janvier 2003



photos : LACAS / POWA





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



photos : LACAS R / POMA

A10

Janvier 2003



La PRINCESSE / MEGEVE



ARIANA 8



photos : LACAS R / POWA

A11

Janvier 2003





ARIANA 8

La PRINCESSE / MEGEVE

dossier de presse

POMA



photos: LACAS R / POMA

A12

Janvier 2003



La PRINCESSE / MEGEVE



ARIANA 8



photos : LACAS R / POWA

A13

Janvier 2003

