

ALPHA 4

PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

Haute Savoie - France



**POMA**



ALPHA 4

# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

dossier de presse

POMA



Situé en Haute Savoie, la commune de Mieussy poursuit ses investissements en se dotant d'un nouveau télésiège 4 places avec tapis de dernière génération. Le Maire, Monsieur **Guy Chavanne**, assisté de son conseil municipal et avec l'appui technique du responsable de l'exploitation, Monsieur **Robert Coppel**, a conduit le projet suivant plusieurs objectifs :

- poursuivre le développement du parc des remontées mécaniques
- améliorer l'accès au domaine Praz de Lys / Sommand.

Cette réalisation s'inscrit dans le prolongement d'un programme d'investissement assez ancien puisque le télésiège des " Pierres Rouges " figurait déjà dans le P.P.D.T. (Plan Pluriannuel du Développement Touristique) des années 80. Cet appareil complète et rajeunit le parc des remontées mécaniques en le dotant d'une installation correspondant aux derniers critères de confort et de sécurité. Le nouveau télésiège **ALPHA 4** des " **Pierres Rouges** " permet d'offrir à la clientèle un confort accru grâce notamment au tapis d'embarquement. Avec une capacité de 2400 p/h, il améliore le débit général de la station, et surtout valorise le vallon des Pierres Rouges, jusqu'ici sous-exploité. Ce vallon se révèle stratégique pour le fonctionnement de la SEM de Mieussy Sommand car il renforce la liaison avec Praz de Lys. En outre, orienté plein nord, ce site des Pierres Rouges devient, avec le téléski des Buchilles, un site indépendant capable de garantir les plaisirs de la glisse aux clients en cas de faible enneigement. Par cette réalisation, Praz de Lys Sommand, s'attelle donc à poursuivre son développement dans le cercle des stations familiales vivantes et attractives.



A2

Janvier 2002

Praz de Lys - Sommand



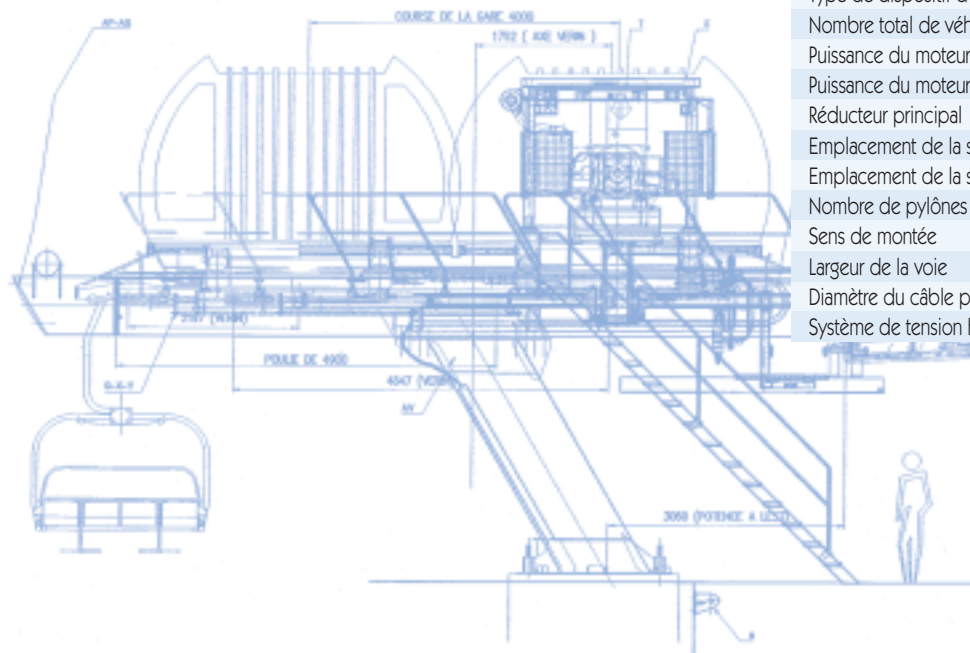
# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND



ALPHA 4

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de gare	ALPHA
Longueur de la ligne	1 127 m
Dénivellation	246 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,30 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,50 m/s
Débit horaire	2 400 p/h
Distance entre véhicules	13,80 m
Durée du trajet	8 mn
Capacité des véhicules	4 places
Poids d'un véhicule vide	160 daN
Type de dispositif d'accouplement	FIXE
Nombre total de véhicules	164
Puissance du moteur principal	242 kW
Puissance du moteur de secours	272 ch
Réducteur principal	PK21-L
Emplacement de la station motrice	aval (1539m)
Emplacement de la station retour	amont
Nombre de pylônes de ligne	10
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	4,90 m
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible par vérin (2)	22 000 daN



A3

Janvier 2002





ALPHA 4

# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

dossier de presse

**POMA**



A4

Janvier 2002





### La gare ALPHA

La motrice **ALPHA** répond bien aux exigences de l'exploitation d'aujourd'hui. Elle est conçue et réalisée pour concilier performance et fiabilité :

- le montage, les réglages et les essais électriques de la machinerie sont effectués en atelier,
- si les routes le permettent, la machinerie est livrée montée prête à tourner.

La motrice **ALPHA** offre des ensembles fonctionnels qui facilitent la circulation au sol et le travail de l'exploitant dans ses tâches de maintenance.

D'autre part, son esthétique a fait l'objet de recherches particulières, tant au niveau des formes que des matériaux : sobre et élégante, une motrice **ALPHA** donne une bonne image de l'installation qu'elle entraîne.



photo : LACAS R. / POMA

A5

Janvier 2002





# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

dossier de presse

**POMA**



ALPHA 4

## LE DÉPART CADENCÉ

Ce mode d'embarquement permet de réaliser des débits importants et réguliers. Les passagers arrivent par l'arrière de la poulie, dans l'axe du câble, jusqu'aux barrières de départ cadencé.

Dès l'ouverture de celles-ci (provoquée par des contacts détecteurs de siège), les premiers passagers se mettent simultanément en mouvement sur une faible pente, sont emmenés par un tapis d'aide à l'embarquement jusqu'au point de prise en charge par le siège qui arrivent derrière eux.

Les barrières s'ouvrent sur le plan horizontal devant les passagers ; chacune d'elles est actionnée par un petit motoréducteur-couple qui reste constamment sous tension en exploitation, opposant ainsi une résistance à une poussée intempestive d'un passager sur une barrière fermée.

Le comptage des passagers est réalisé par des cellules optiques placées sur les supports de barrière.



photo : LACAS R / POMA

A6

Janvier 2002





## LE TAPIS D'EMBARQUEMENT

La fiabilité et la sécurité offertes par le tapis POMA sont importantes : la construction est robuste, les matériaux choisis sont de grande qualité et les tambours ont une conception à ailettes pour l'évacuation de la glace. D'autre part, la synchronisation entre les skieurs et le siège est garantie par un dispositif particulier de commande du cadencement.

Le montage de ce tapis est rapide, grâce à la conception modulaire qui permet de réduire les opérations à effectuer sur le site. Enfin, son entretien et son exploitation sont aisés.

## Le principe du tapis d'embarquement

Il s'agit d'une bande de transport placée dans la zone d'embarquement d'une gare de télésiège fixe. Son principe est simple: après l'ouverture des barrières, les skieurs se mettent en mouvement sur la rampe d'accès au tapis, et celui-ci les entraîne à faible vitesse jusqu'à leur prise en charge

par le siège qui arrive derrière eux.

## Le confort des passagers

Le tapis améliore le confort des usagers à l'embarquement, puisque la vitesse du siège par rapport aux skieurs est plus faible que sur une installation classique.

La vitesse du tapis est toujours proportionnelle à celle du télésiège : en phase d'accélération, en vitesse stabilisée ou en phase d'arrêt. Pour plus de sécurité, l'arrêt du tapis pour une raison quelconque entraîne l'arrêt du télésiège.



Photo: LACAS R / POMA

A7

Janvier 2002





# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

dossier de presse

**POMA**



ALPHA 4

## LE SIÈGE DOUDOUK 4

Depuis ses premiers télésièges, POMA n'a pas cessé de développer les performances et le confort de ses téléportés. Cela s'est traduit par une évolution importante des machineries, des lignes et des dispositifs de sécurité, mais aussi des véhicules. Aujourd'hui, avec une banquette relevable, des coussins individuels pour 4 personnes, une suspen- te démontable.

Le siège Poma est confortable, pratique, sûr et fiable. De plus pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles.

### Le confort des passagers

La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.

Les coussins sont rembourrés et recouverts d'une toile enduite à haute résistance traitée anti - UV, noire pour faciliter la fonte de la neige ou du givre.

Le rembourrage des coussins de banquette est réalisé avec une large bordure avant pour assurer une tenue confortable des jambes et amortir les éventuels effets de chocs à l'embarquement.

Le garde-corps a une forme de débatement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied. Les poignées de manœuvre du garde-corps ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement



A8

Janvier 2002





# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND



ALPHA 4

## LA LIGNE

Les galets POMA, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement.

## La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



photo : LACAS R / POMA

A9

Janvier 2002





# PIERRE ROUGE - MIEUSSY SOMMAND

dossier de presse

**POMA**



ALPHA 4



photos : BAUD LAVIGNE / POMA

A10

Janvier 2002

