

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme le premier constructeur mondial de systèmes de transport par câble, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7500) dans 69 pays au monde, par la qualité et les performances de ses matériels.

L'activité de POMA se caractérise par son métier unique, développé autour des possibilités du câble dans les transports de personnes, de matériels, de matériaux dans les domaines de l'industrie, du tourisme, des transports urbains, des parcs récréatifs et des sports d'hiver.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 750 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, automatismes et contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils ont une capacité de transport totale de plus de 5,8 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures 10 minutes.

POMA, c'est toute une gamme de produits :

téléskis, télécordes, télésièges fixes et débrayables de 2 à 8 places, télécabines de 4 à 25 places, téléphériques débrayables, à va et vient, téléphériques à matériaux, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.



## POMA une entreprise active



- 1 • ARIANA 6  
YEN TU  
Vietnam. (photo JP GARDET)
- 2 • Cabine 33 personnes  
DMC-FUNITEL VAL THORENS  
France.
- 3 • Siège DOUDOUK 6  
LES MÈNUIRES  
France.
- 4 • Cabine 200 personnes  
VANOISE EXPRESS / PARADISKI  
France.
- 5 • Siège COKIS 6  
LES MÈNUIRES  
France.
- 6 • Ligne TK VECTRIS  
LES DIABLERETS  
Suisse.
- 7 • Ligne transport à matériaux.  
VICAT SASSENAGE  
France.
- 8 • ARIANA 6 CLUB  
HUALIEN OCEAN PARK  
Taiwan. (photo JP GARDET)
- 9 • PHCENIX 6  
SUPER DEVOLLY  
France.
- 10 • ARIANA 8  
MÉGÈVE  
France.
- 11 • UNIFIX 4  
VOREPPE  
France.

création et photos : LACAS R. / POMA - Janvier 2004

Gérard VUILLERMET



Maire de VALLOIRE, Président de la Régie Touristique de VALLOIRE

Les stations de VALLOIRE et VALMEINIER, avec plus de 150 kms de pistes, 350 canons à neige, ont en commun le massif du Crey-du-Quart, avec à terme une capacité d'accueil de plus de 25.000 lits.

La réalisation du télésiège débrayable 6 places de la Brive 2 permettant d'accéder au sommet de ce massif constitue le premier maillon d'une liaison performante entre les deux stations.

Ce télésiège confortable à gros débit, réalisé par la Société POMAGALSKI, nous donne entière satisfaction depuis son ouverture. Le déplacement du télésiège fixe 4 places existant du Lac de la Vieille a également permis de conforter l'accès à ce massif stratégique.

En parallèle à ces installations, un programme de neige artificielle a débuté, permettant de fiabiliser ce domaine sur le plan de l'enneigement et d'ouvrir de nouvelles pistes balisées à une clientèle toujours plus exigeante.

### POMAGALSKI S.A.

109, rue Aristide BERGES • CENTR'ALP • BP 47 / F • 38341 VOREPPE Cedex  
tél : 33 / 04 76 28 70 00 • fax : 33 / 04 76 28 71 91  
email : poma.info@poma.net • http://www.poma.net

# PHŒNIX 6

## Dossier de presse

POMA

Janvier 2004

## LA BRIVE 2 VALLOIRE



photo : X



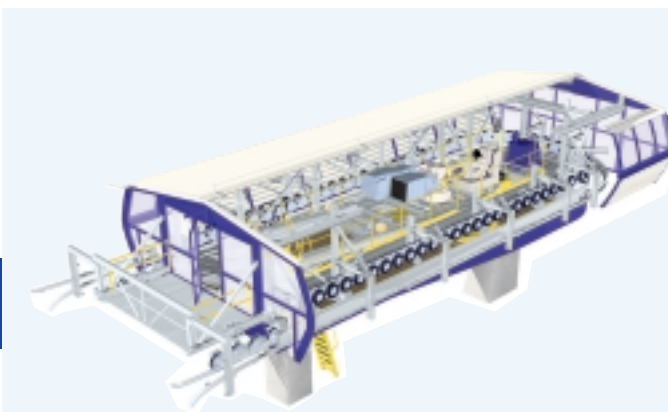
## La ligne

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement

## La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	<b>PHOENIX 6</b>
Modèle de gare	<b>SATELLIT</b>
Longueur de la ligne	1653m
Dénivellation	462 m
Vitesse maxi d'exploitation	5 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,2 m/s
Débit horaire à terme	3 000 p/h
Distance entre véhicules	36 m
Durée du trajet	5 mn 30 s
Capacité des véhicules	6 places
Poids d'un véhicule vide	450 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA TL
Nombre total de véhicules	96
Puissance du moteur principal	633 kw
Puissance du moteur de secours	280 cv
Réducteur principal	PK 21-L
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	16
Sens de montée	droite
Largeur de la voie	5,70 m
Diamètre du câble porteur tracteur	45 mm
Système de tension hydraulique : tension du vérin	25 000 daN

## LES COMPOSANTS

### Le siège DOUDOUK

Le siège **POMA** est confortable, pratique, sûr et fiable. Pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied et de poignées de manœuvre qui ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.

La banquette est relevable, la suspente est démontable. La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles. La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables et individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.



### La gare SATELLIT

Les gares "**SATELLIT**" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "**Oméga T**" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Pince sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.