



## Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD  
ALGERIE  
ALLEMAGNE  
ANDORRE  
ARGENTINE  
AUSTRALIE  
AUTRICHE  
BELARUS  
BELGIQUE  
BOSNIE HERZEGOVINE  
BRESIL  
BULGARIE  
C.E.I.  
CANADA  
CHILI  
CHINE  
COLOMBIE  
COREE  
COSTA RICA  
CROATIE  
DANEMARK  
EGYPTE  
EMIRATS ARABES UNIS  
EQUATEUR  
ESPAGNE  
ETHIOPIE  
FINLANDE  
FRANCE  
GABON  
GRANDE BRETAGNE  
GRECE  
HONG-KONG  
INDE  
IRAN  
IRLANDE  
ISLANDE  
ISRAEL  
ITALIE  
JAPON  
JORDANIE  
LETONIE  
LIBAN  
LYBIE  
MACEDOINE  
MALAISIE  
MAROC  
MONTENEGRO  
MOZAMBIQUE  
NORVEGE  
NOUVELLE ZELANDE  
PAKISTAN  
PAYS BAS  
PEROU  
POLOGNE  
PORTUGAL  
REPUBLIQUE de SAINT MARIN  
REPUBLIQUE TCHEQUE  
ROUMANIE  
RUSSIE  
SAINT DOMINGUE  
SERBIE  
SLOVAQUIE  
SLOVENIE  
SUEDE  
SUISSE  
SYRIE  
TAIWAN  
TANZANIE  
TURKMENISTAN  
TURQUIE  
USA  
VIETNAM  
ZAIRE



Tout le transport par câble...  
...partout dans le monde !

[www.poma.net](http://www.poma.net)



7 Mars 2009  
**INAUGURATION**

du télésiège fixe

**DE ROY**

**UNIFIX 4**



**DOSSIER DE PRESSE**



# UNIFIX 4 de ROY



## Le Télésiège de Roy, un équipement devenu indispensable

Le télésiège de Roy n'était pas l'appareil le plus ancien de la station, il avait été précédé en 1971-1972, par les télésikis du Planey, de l'Hôtel, de Brésy et l'ancien télésiège 2 places de Véran.



Mais il n'avait fait l'objet, ni de travaux d'amélioration avec arrivée sous poulie, comme le télésiège de l'Hôtel, ni d'une reconstruction avec allongement comme le télésiège de Brésy, pour ne pas parler de la réalisation en 2002, du nouveau télésiège

4 places de Véran offrant un débit supérieur à

2000 skieurs par heure.

En raison de sa situation centrale - entrée sur le domaine de Praz de Lys-Sommand à partir du secteur des Molliettes, accès aux autres télésièges de la station - et de la saturation du télésiège de Betex aux heures de retour vers le centre, il était devenu indispensable de remplacer ce télésiège vétuste, à forte pente et faible débit par un appareil à haut débit, moderne et confortable.

Aujourd'hui après deux mois et demi de fonctionnement, quelques évidences s'imposent : il n'y a plus de files d'attente, les pistes de Roy sont à nouveau pratiquées, les skieurs à la journée viennent directement sur les parkings du secteur, prennent leur forfait au distributeur automatique et partent évoluer sur les six télésièges implantés de part et d'autre du col de la Ramaz.

Un nouveau cap de développement maîtrisé a été franchi par notre station, il y en aura d'autres, ...

**Yves LAURAT**

MAIRE DE TANINGES



<b>Modèle de gare</b>	<b>UNIFIX</b>
<b>Longueur de la ligne</b>	<b>596 m</b>
<b>Dénivellation</b>	<b>206 m</b>
<b>Vitesse maxi d'exploitation</b>	<b>2,30 m/s</b>
<b>Débit horaire</b>	<b>2 000 p/h</b>
<b>Durée du trajet</b>	<b>4 mn 19 s</b>
<b>Types de véhicules</b>	<b>DOUDOUK 4</b>
<b>Nombre total de véhicules</b>	<b>73</b>
<b>Emplacement de la station motrice-tension</b>	<b>aval</b>
<b>Nombre de pylônes de ligne</b>	<b>5</b>
<b>Diamètre du câble porteur tracteur</b>	<b>40,5 mm</b>

