



Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

- AFRIQUE DU SUD
- ALGERIE
- ALLEMAGNE
- ANDORRE
- ARGENTINE
- AUSTRALIE
- AUTRICHE
- BELARUS
- BELGIQUE
- BOSNIE HERZEGOVINE
- BRESIL
- BULGARIE
- C.E.I.
- CANADA
- CHILI
- CHINE
- COLOMBIE
- COREE
- COSTA RICA
- CROATIE
- DANEMARK
- EGYPTE
- EMIRATS ARABES UNIS
- EQUATEUR
- ESPAGNE
- ETHIOPIE
- FINLANDE
- FRANCE
- GABON
- GRANDE BRETAGNE
- GRECE
- HONG-KONG
- INDE
- IRAN
- IRLANDE
- ISLANDE
- ISRAEL
- ITALIE
- JAPON
- JORDANIE
- LETONIE
- LIBAN
- LYBIE
- MACEDOINE
- MALAISIE
- MAROC
- MONTENEGRO
- MOZAMBIQUE
- NORVEGE
- NOUVELLE ZELANDE
- PAKISTAN
- PAYS BAS
- PEROU
- POLOGNE
- PORTUGAL
- REPUBLIQUE de SAINT MARIN
- REPUBLIQUE TCHEQUE
- ROUMANIE
- RUSSIE
- SAINT DOMINGUE
- SERBIE
- SLOVAQUIE
- SLOVENIE
- SUEDE
- SUISSE
- SYRIE
- TAIWAN
- TANZANIE
- TURKMENISTAN
- TURQUIE
- USA
- VIETNAM
- ZAIRE



Tout le transport par câble...
...partout dans le monde !

www.poma.net



7 Mars 2009
INAUGURATION
de la télécabine
de PLANPRAZ

MULTIX 8/10



DOSSIER DE PRESSE

MULTIX 8/10

de PLANPRAZ

POMA

Joly & Philippe

La nouvelle télécabine de Planpraz est l'héritière d'une histoire déjà longue. Le premier téléphérique reliant Chamonix à la montagne de Planpraz fut construit en 1924. Les câbles reposaient sur des pylônes en béton, les premiers de l'époque, qui sont restés en service jusqu'à ces derniers mois. Ce téléphérique connut des modernisations successives, pour atteindre finalement la capacité d'environ 300 personnes par heure.



En 1979, la ligne fut transformée pour accueillir une télécabine moderne sur le même tracé.

Les infrastructures du téléphérique furent conservées, sauf l'arrivée au sommet, désormais située sur le toit du restaurant de l'ancienne gare. La capacité était portée à 1300 personnes par heure.

Aujourd'hui le départ de la télécabine se trouve en pleine ville, du fait du développement de Chamonix ces 30 dernières années. Il n'était donc pas question de densifier davantage un site devenu urbain.

Au contraire, les espaces ont été aérés et les voiries élargies. La gare principale est donc désormais située au sommet. D'importants terrassements ont été nécessaires pour recevoir cette gare, avec la machinerie et le garage des cabines, pour la relier au téléphérique de Brévent, et pour créer de nouvelles gravités. La capacité est désormais de 3 000 personnes par heure.

En général, la partie « industrielle » d'une infrastructure de télécabine représente 80 % de son coût total. Pour Planpraz, c'est moins de 50%. Ceci reflète les contraintes exceptionnelles de cet ouvrage, qui relie en milieu urbain à un balcon escarpé, face au Mont-Blanc.

Avons-nous réussi le mariage des équipements techniques, des constructions, et des espaces naturels ?

Ce sera aux usagers de la télécabine et aux pratiquants de la montagne de juger.

Jean Marc SIMON

PRÉSIDENT DE LA COMPAGNIE
DU MONT BLANC



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	1 832 m
Dénivellation	924 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,30 m/s
Débit horaire	3 000 p/h
Durée du trajet	5 mn 46 s
Types de véhicules	DIAMOND 8/10
Nombre total de véhicules	66
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station de tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	15
Diamètre du câble porteur tracteur	58 mm

