

## Diavolezza : Un envol plus confortable vers le glacier



**L'âge respectable du téléphérique à va-et-vient qui mène du col de la Bernina (2 093 m) sur la Diavolezza (2 978 m), un domaine touristique toutes saisons très apprécié, a demandé sa rénovation totale.**

Le téléphérique à va-et-vient a été mis en service en 1956, puis a été plusieurs fois modernisé et enfin rénové totalement pendant l'hiver 2011/2012 par Garaventa, qui a assuré la maîtrise d'oeuvre.

### Un chantier d'altitude exigeant

L'ancienne installation est restée en service jusqu'au 29 novembre 2011. Elle a permis de transporter, en début ou fin de journée, des éléments de la gare amont. Après son arrêt définitif, la gare amont n'était plus accessible que par dameuse ou motoneige. La nouvelle remontée comporte certains éléments complè-

ment nouveaux, et d'autres qui ont été révisés dans les ateliers de Goldau ou sur place. Il n'a pas toujours été très simple d'ajuster les anciens et les nouveaux composants.

La livraison des cabines a également été complexe : elles ont été transportées à la fin du mois de novembre avec une autorisation spéciale par les cols du Julier et de la Bernina.

Le domaine est au coeur d'un véritable paradis pour les sportifs, la région Engadine - St Moritz. Les quatre grands domaines skiables de Corviglia/Piz Nair, Corvatsch, Diavolezza/Lagalb et Zuoz, ainsi que cinq autres domaines plus petits offrent au total 350 km de pistes.



Les baies vitrées des cabines de 105 personnes se prolongent jusqu'au sol et garantissent une vue exceptionnelle sur les 4 000 Piz Palü, Bellavista et Piz Bernina. Trois vitres coulissantes électriques accélèrent l'embarquement et le débarquement. Les passagers entrent et sortent par deux quais différents dans les cabines : depuis le quai central par une porte à double battant, et par les quais extérieurs par deux portes à un battant. Cela permet d'éviter que les flux de passagers se croisent.

Adrian Jordan, directeur de l'exploitation et de la technique, Bergbahnen Engadin St. Moritz AG : « Les travaux ont été ambitieux, car il s'agissait d'un chantier hivernal à 3 000 m d'altitude, avec un créneau temporel très étroit. La remontée a été fermée du 29 novembre 2011 au 10 février 2012. Elle a été remise en service juste à temps pour le ski de glacier, très apprécié au printemps ».



### 105-ATW Bernina-Diavolezza

Débit	630 p/h
Durée du trajet	7,8 min
Vitesse max.	10 m/s
Cabines 105+1 P	2
Longueur	3 574 m
Perron gare amont	2 978 m
Dénivelée	882 m
Pylônes	4
Motrice 720 kW	Aval
Poids de tension câble tracteur 79 t	Amont
Poids de tension câbles porteurs 151 t par voie	Aval