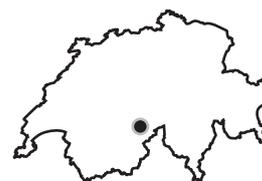


Bettmeralp : un nouveau concept de télésiège familial



Garaventa a construit cet été un télésiège quatre places débrayable avec des Bubble orange dans le domaine skiable de Bettmeralp, canton du Valais en Suisse.

Le nouveau 4-CLD-B-O a été installé pendant l'été 2010. Il remplace en partie inférieure les deux télésis parallèles de Bettmeralp, construits en 1972. La section supérieure, de même longueur, est nouvelle.

Adapté aux enfants et confortable

Le domaine skiable se trouve à pratiquement 2000 m d'altitude, près du glacier d'Aletsch, le plus long glacier des Alpes.

Deux remontées d'accès amènent au domaine de Bettmeralp. Depuis leurs gares amont, on peut accéder depuis peu à la gare aval de la nouvelle remontée avec un tapis roulant (pour rejoindre les anciens télésis, les skieurs devaient



Anton König, directeur de Bettmeralpbahnen AG : « Nous n'avons eu que des expériences positives au

cours de nombreuses années avec Doppelmayr et Garaventa. Pendant la dernière décennie, nous avons construit trois remontées avec Garaventa. Ils s'y connaissent vraiment ici, et nous nous appuyons totalement sur leur compétence et leur disponibilité ».

monter de plusieurs mètres de dénivellée). De là, un escalier roulant amène les passagers à l'embarquement, équipé d'une plate-forme de levage.

La gare aval est un chef-d'œuvre architectural. Des vitrages généreux permettent aux passagers de communiquer avec le paysage de montagne environnant. L'entraînement se trouve dans la gare intermédiaire « Schene Bodu ». La poulie motrice à deux gorges entraîne les deux tronçons. Les sièges sont garés de manière totalement automatique dans la station intermédiaire ; pour des raisons de protection du paysage, le garage est en sous-sol.



L'adaptation aux enfants : une vidéo informe du comportement à adopter à l'embarquement, les sièges sont équipés d'un marquage pour une bonne position assise, de séparateurs de banquette, d'une sécurité contre le glissement et d'un large garde-corps rabattable rembourré.

4-CLD-B-O Bettmeralp – Schene Bodu/Blausee

Débit	2 000 p/h
Durée du trajet	4,2 min
Vitesse	5,0 m/s
Sièges	69
Intervalle	7,2 s
Longueur	1 080 m
Dénivelée	275 m
Pylônes	13
Motrice	Interméd.
Équipement de tension	Aval + Amont
Altitude gare amont	2 212 m
Altitude gare aval	1 937 m