

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme le premier constructeur mondial de systèmes de transport par câble, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7500) dans 69 pays au monde, par la qualité et les performances de ses matériels.

L'activité de POMA se caractérise par son métier unique, développé autour des possibilités du câble dans les transports de personnes, de matériels, de matériaux dans les domaines de l'industrie, du tourisme, des transports urbains, des parcs récréatifs et des sports d'hiver.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 750 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, automatismes et contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils ont une capacité de transport totale de plus de 5,8 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures 10 minutes.

POMA, c'est toute une gamme de produits :

téléskis, télécordes, télésièges fixes et débrayables de 2 à 8 places, télécabines de 4 à 25 places, téléphériques débrayables, à va et vient, téléphériques à matériaux, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimètres POMA 2000.

POMA une entreprise active



- 1 • ARIANA 6 YEN TU Vietnam.
- 2 • Cabine 33 personnes DMC-FUNITEL VAL THORENS France.
- 3 • Siège DQUIDOUK 6 LES MÈNUIRES France.
- 4 • Cabine 200 personnes VANOISE EXPRESS / PARADISKI France.
- 5 • Siège COKIS 6 LES MÈNUIRES France.
- 6 • Ligne TK VECTRIS LES DIABLERETS Suisse.
- 7 • Ligne transport à matériaux. VICAT SASSENGE France.
- 8 • ARIANA 6 CLUB HUALIEN OCEAN PARK Taiwan.
- 9 • PHCENIX 6 SUPER DEVOLLUY France.
- 10 • ARIANA 8 MEGÈVE France.
- 11 • UNIFIX 4 VOREPPE France.

création : LACAS R. - photos : LACAS R. (2-3-4-5-6-7-9-10-11-12-13) GARDET JP (1-8) / POMA

Pierre BRUN



Maire de Saint-Etienne de Tinée
Président du Syndicat Mixte des Stations du Mercantour

La Station d'Auron, dans l'esprit des Stations du Mercantour, associées grâce à un Syndicat Mixte au Conseil Général des Alpes-Maritimes, démontre aujourd'hui qu'elle tient ses engagements en matière d'investissements sur le domaine skiable.

Le secteur de " Las Donnas " profite cette année du programme de restructuration du parc des remontées mécaniques. Après la belle réalisation du télésiège des Abris l'an dernier, Auron inaugure cette année le premier télésiège débrayable, le télésiège de Blainon.

Celui-ci apportera à la clientèle, skieurs ou piétons, un accès large au secteur Est de Las Donnas, aujourd'hui desservi par un seul téléski (Le Colombier).

En outre, la situation de l'appareil va assurer la création de pistes nouvelles qui garantiront un secteur important quelles que soient les conditions météorologiques, puisque implanté en milieu forestier.

Enfin, le télésiège de Blainon, réalisé par POMAGALSKI, apportera un transfert efficace et rapide d'acheminement des flux de skieurs de bon niveau sur les secteurs d'altitude.

L'apport essentiel de la construction d'un tel appareil, praticable par les skieurs de tous niveaux sur un secteur déjà sécurisé en neige de culture, avec une variété de pistes complète, permet de s'adresser à une clientèle de plus en plus large.

Le programme engagé par les Stations du Mercantour depuis deux années démontre ici sa cohérence et la nécessité de s'inscrire dans une logique tournée vers le plaisir et le confort d'une clientèle variée, que le programme mis en place pour la prochaine décennie s'attache à développer.

POMAGALSKI S.A.

109, rue Aristide BERGES • CENTR'ALP • BP 47 / F • 38341 VOREPPE Cedex
tél : 33 / 04 76 28 70 00 • fax : 33 / 04 76 28 71 91
email : poma.info@poma.net • http://www.poma.net

PHŒNIX 4

Dossier de presse

POMA

Décembre 2003

LE BLAINON AURON



12



13

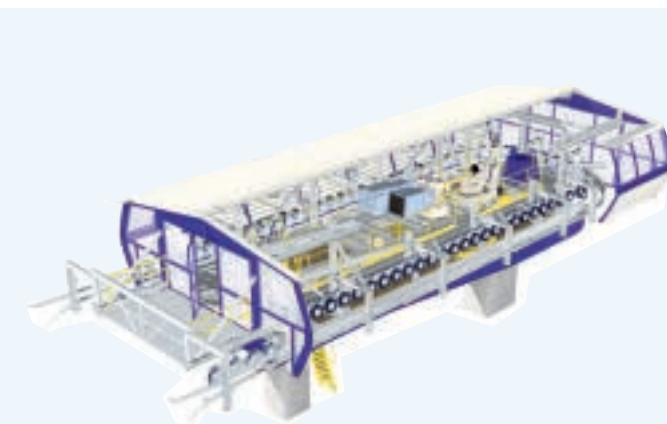
La ligne

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement

La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	PHOENIX 4
Modèle de gare	SATELLIT
Longueur de la ligne	1452 m
Dénivellation	496 m
Vitesse maxi d'exploitation	5 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,2 m/s
Débit horaire	2 400 p/h
Distance entre véhicules	30 m
Durée du trajet	4 mn 50 s
Capacité des véhicules	4 places
Poids d'un véhicule vide	255 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA TL
Nombre total de véhicules	102
Puissance du moteur principal	516 kw
Puissance du moteur de secours	152 cv
Réducteur principal	PK 21-M
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	13
Sens de montée	gauche
Largeur de la voie	5 m
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm
Système de tension hydraulique : tension admissible du vérin	24 000 daN

LES COMPOSANTS

Le siège DOUDOUK



Le siège **POMA** est confortable, pratique, sûr et fiable. Pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied et de poignées de manœuvre qui ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.

La banquette est relevable, la suspente est démontable.

La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles. La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables et individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement

La gare SATELLIT

Les gares "**SATELLIT**" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "**Oméga T**" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Pince sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.